

БЫЛО
ВЧЕРА,
ВАЖНО
СЕГОДНЯ

власть

Мэр столицы Сергей Собянин поблагодарил московских волонтеров, работавших на чемпионате мира → СТР. 2

транспорт

Два колеса как альтернатива четырем. Эксперты определяют место велосипеда в общей структуре городского транспорта → СТР. 3

спорт

Более ста юных москвичей прошли открытый смотр Академии футбольного клуба «Барселона» → СТР. 14

ЧИТАЙТЕ
В НОМЕРЕ

Предназначение
артиста

Один из самых любимых, узнаваемых и харизматичных актеров театра и кино Сергей Юрский, оказывается, еще и драматург. Пьесы, написанные им под псевдонимом Игорь Вацентс — это особый мир гротеска и фантазмагии, который удивительным образом переключается с окружающей нас реальностью. А еще Юрский — режиссер. И сегодня в Театре имени Моссовета премьера его спектакля Reception. В преддверии этого события он рассказал нашей газете о том, какой видит со-временную сцену. → СТР. 15

Вторник | Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА 17.07.18

№ 126 (27986)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Более 15 компаний нарушали в июне Закон о рекламе, распространяя смс-сообщения без согласия абонентов, сообщили вчера в Московском управлении Федеральной антимонопольной службы. Штраф за такое нарушение достигает 500 тысяч рублей.

Гости из будущего

Сегодня открывается Московский урбанистический форум. Лучшие международные эксперты обсудят, как будет развиваться столица

открытие

Сегодня стартует Московский урбанистический форум. Событие соберет тысячи ведущих экспертов и представителей власти из разных стран.

Какой будет Москва через год, десять или тридцать лет? Именно этот вопрос в фокусе внимания международных экспертов на Урбанистическом форуме.

Современный гедонизм

Как построить город будущего и сделать его комфортным для всех, — этот вопрос обсуждают в рамках деловой программы форума сегодня. Мегаполисы сегодня не только соревнуются за капиталы, лучшие кадры и технологии, но и ищут оптимальные форматы развития. К успеху придут только те, кто адаптировался к новой реальности вовремя и сосредоточился на главном: объединил бизнес, горожан и власть в борьбе за баланс лидерства и нашел баланс между стремлением взлететь на вершину и качеством городской среды. И Москве есть что показать, поделиться своим опытом.

Все двери открыты

Мероприятия второго дня объединит тема «Город будущего». Отвечая на запросы человека. В центре обсуждения — развитие социальной инфраструктуры Москвы и крупнейших мегаполисов мира. Расскажут и об акции «День без турникетов» — Акции «День без турникетов» — день открытых дверей, где каждый москвич и гость столицы могут бесплатно посетить заводы и технопарки Москвы. В программе акции запланированы не только экскурсии и мастер-классы, но



Вчера 13:41 Генеральный директор Московского урбанистического форума Денис Бойков у стенда «Вечерней Москвы». Наше издание ждет экспертов, представителей власти и горожан в концертном зале парка «Зарядье»

и обширная культурная программа, — сказал глава Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Алексей Фурсин.

Свободный вход

Фестивальная программа продлится до 22 июля. Она объединит сто тысяч человек. — В ходе программы на территории парка «Зарядье» будут проходить кинопоказы, спектакли, мастер-классы для детей, дискуссии и лекции звезд мировой урбанистики, — рассказал глава Департамента градполитики Сергей Левкин. — В этом году цель фестиваля — объединить людей всех возрастных и социальных групп, — говорит директор MUF FEST Арина Дробина.

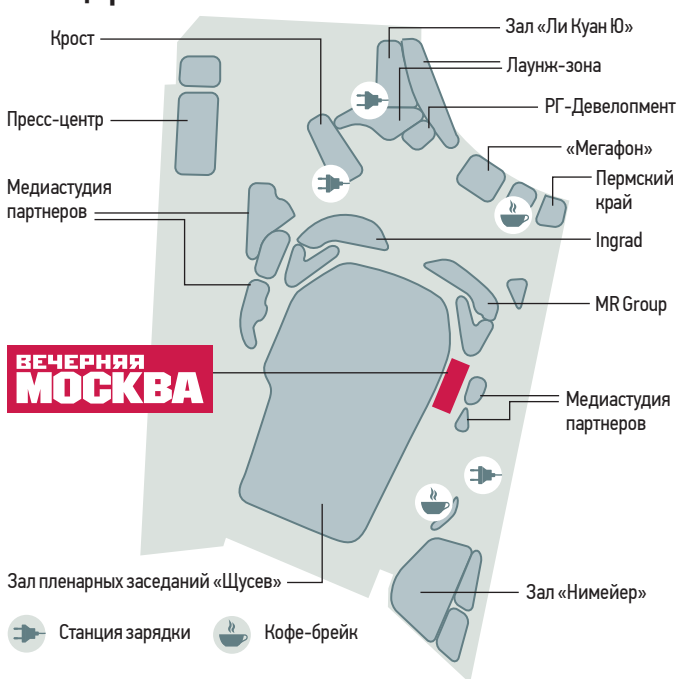
ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

Топ-5 вопросов, которые обсудят на форуме:

- 1. Конструктор комфорта. Мегаполисы, удобный для жизни.
- 2. Как сделать город привлекательным для детей?
- 3. Старость — не порок. Мегаполисы и вызовы меняющейся демографии.
- 4. Какое будущее рисуют городам?
- 5. Город на сто миллионов жителей. Антиутопия или управленческая реальность?

ПОДРОБНАЯ ПРОГРАММА МОСКОВСКОГО УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА → СТР. 5-13

Концертный зал. 2-й этаж



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАРАТ ХУСНУЛЛИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА
Высшее достижение урбанистики — организовать городское пространство так, чтобы люди могли жить и работать максимально близко к местам проживания, чтобы они тратили как можно меньше времени на дорогу. То есть необходимо максимально уйти от точечной застройки, развивать территории комплексно, центр города разуплотнить — переориентируя размещение офисов и торговых центров в периферийные районы, где формировать рабочие места в шаговой доступности от транспорта, а историческую часть развивать как культурное ядро с организацией там комфортных общественных пространств и пешеходных зон. Главным драйвером реализации полицентричной модели развития является грамотное выстраивание транспортной логистики с увеличением объемов и ростом темпов транспортно-строительства.

ДЕНИС БОЙКОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР МОСКОВСКОГО УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА

В этом году для удобства навигации участников Московского урбанфорума выпущено приложение для мобильных устройств, тематический журнал Urban Agenda, на страницах которого знакомы читателей с основными спикерами, раскрываем основные темы форума. Более того, мы впервые в России выпускаем русское издание последней книги нашего ключевого спикера Ричарда Флориды «Новый кризис городов». На площадке в концертном зале парка «Зарядье» будет работать большой пленарный зал, в котором участники за день смогут увидеть всех главных звезд форума и послушать ключевые дискуссии. При этом у нас параллельно работают еще семь залов, дискуссии и презентации в которых будут не менее интересны, а представительство спикеров не менее статусное.

Главное — обойтись без новых санкций

Первый полноценный саммит российского и американского президентов за последние девять лет состоялся. И это уже хорошо. В Хельсинки Владимир Путин и Дональд Трамп сначала говорили с глазу на глаз 2 часа 10 минут, потом переговоры продолжились в расширенном составе делегаций. Об итогах переговоров президенты сообщили на совместной пресс-конференции. Накануне встречи ожидания от нее были смешанные. Союзники США по НАТО чуть ли не «привенчали» Трампа к Путину. Недавний саммит альянса прошел бурно и был отмечен резкими спорами на фоне обвинений США в адрес союзников за то, что те «не платят по счетам», а все финансовое бремя переложили на США. В то же время президент США в последние дни сделал немало доброжелательных заявлений в адрес России и Путина лично. В Хельсинки он прибыл, написав в своем «легендарном твиттере», с помощью которого периодически потрясает мир и финансовые рынки: мол, нынешние плохие отношения с Россией — результат «тупости» предыдущей администрации. Однако новостной фон переговоров был к тому времени уже сильно испорчен выдвижением 13 июля новых обвинений Минюста США в адрес 12 российских граждан, названных служащими ГРУ, в том, что они подвергли хакерским атакам серверы Демократической партии и Хиллари Клинтон, чем пытались повлиять на результаты президентских выборов 2016 года. Хотя Москва эти обвинения не раз отвергала, стало окончательно ясно, что Трампу не удастся не поднять эту неприятную для него тему на встрече с Путиным — слишком велико политическое давление на него в этом вопросе. Еще одним неприятным «звонок» накануне саммита стало заявление Госдепа США о том, что Вашингтон может наложить санкции на западные компании, которые участвуют в строительстве газопровода «Северный поток — 2». На краткой приветственной публичной встрече двух президентов перед началом переговоров Трамп попытался отчитать «размечать» собеседника, начав с того, что поздравил его с блестящим проведением чемпионата мира по футболу. Однако лица обоих президентов при этом были весьма и весьма напряженными. Однако начиная пресс-конференцию, Владимир Путин назвал переговоры «успешными и полезными». Он также отметил «совместное желание с президентом Трампом выправить отношения». Важно, что была упомянута возможность совместных усилий в области кибербезопасности, что дает надежду: в рамках таких контактов удастся как-то погасить истерику в США вокруг «русского вмешательства в выборы». Путин еще раз повторил, что Россия никогда не вмешивалась и не собирается вмешиваться в политические процессы в Америке. Трамп все же упомянул тему «вмешательства в выборы», но на совместной пресс-конференции избегал резких выпадов против Путина и России, за что ему, надо полагать, по возвращении в Америку придется выслушать немало резких слов. Несмотря на санкции, президентам удалось договориться о создании «группы высокого уровня» по проблеме экономического сотрудничества. Судя по всему, они также договорились о каких-то совместных действиях в Сирии, прежде всего по восстановлению контактов военных предосторожностей случайных столкновений.



переговоры

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → СТР. 4, 16

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Предприниматели нашли инвесторов со всего мира

Вчера заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельным отношениям Наталья Сергунина сообщила, что столичные предприниматели провели около 350 деловых встреч с потенциальными партнерами и инвесторами на международной выставке ИННОПРОМ-2018.

Выставка ИННОПРОМ-2018 прошла в столице Урала с 9 по 12 июля. Ее посетили представители 95 стран. При этом свои инновационно-промышленные проекты и новинки цифровых технологий представили 59 российских регионов.

Департамент науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы представил на выставке коллективную экспозицию Made in Moscow, в которой столичные промышленники представили свои новейшие разработки, многие из которых не имеют аналогов во всем мире. Среди них самая быстрая блокчейн-платформа, система анализа дорожной обстановки и обеспечения безопасности движения, искусственный интеллект, позволяющий предотвращать

аварии на производстве в режиме реального времени, а также инновационные решения в сферах кибербезопасности и виртуальной реальности. На выставке работал стенд правительства Москвы, на котором участники и гости могли обсудить вопросы сотрудничества, инвестиций и заключить контракты на экспорт и многое другое. Представители столичных властей рассказали о программах государственной поддержки, которые реализуют в Москве для развития инновационно-промышленного потенциала мегаполиса и поддержки малого и среднего бизнеса, а также представили программу развития экспортного потенциала столичного региона.

АНДРЕЙ БЕЛЯК
a.belyak@vm.ru

погода +27°C, ветер 4-6 м/с, давление 740 мм. Таблица температур по районам: Центр +27, Бутово +26, Внуково +26, Жулебино +27, Зеленоград +26, Измайлово +26, Кожухово +27, Кузьминки +27, Кунцево +26, Лефортово +27, Останкино +26, Отрадное +26, Печатники +27, Тушино +26, Троицк +26, Хамовники +27, Чертаново +27, Шелепиха +26.

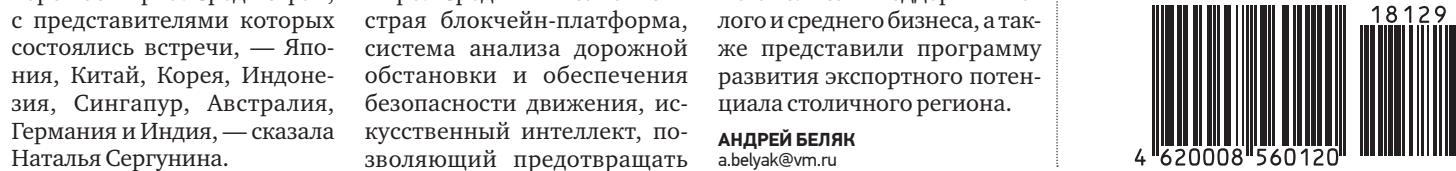
валюта Курс ЦБ: \$ 62,26 (-0,04), € 72,80 (+0,33). Биржевой курс: \$ 62,20 (-0,36), € 72,83 (-0,26). Биржевой индекс: MMBB 2344,33, PTC 1187,13, Brent 74,02, DJIA 25019,41, Nasdaq 7825,98, FTSE 7617,00.

Жители обсудят дорожное движение

Завтра, 18 июля, сотрудники Центра организации дорожного движения (ЦОДД) вновь встретятся с москвичами и ответят на их вопросы. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

Встречи с жителями пройдут в восьми округах столицы — Центральном, Северном, Северо-Западном, Восточном, Юго-Восточном и других. Горожане смогут задать вопросы, связанные с организацией дорожного движения дорожному координатору своего округа. — С начала года специалистам ЦОДД было задано более 300 вопросов, — рассказали в пресс-службе. Сотрудники Центра организации дорожного движения с начала этого года провели порядка 55 встреч в префекту-

МАРИЯ КАФАНОВА
m.kafanova@vm.ru



Сергей Собянин: Волонтеры — душа города



Вчера 18:17 Мэр Москвы Сергей Собянин (в центре) на встрече с волонтерами, работавшими на чемпионате мира по футболу. По словам мэра Москвы, волонтеры сыграли выдающуюся роль в организации чемпионата мира по футболу в столице

день мэра

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в торжественной церемонии признания вклада волонтеров в чемпионат мира по футболу.

Мероприятие прошло на концертной площадке в центре столицы. Тысячи добровольцев, на месяц занятых во вре-

мя мундиаля, получили опыт работы во время мирового события. — Мы победили! Москва, Россия стали другими в глазах всего мира! Для миллиардов людей мы предстали другой страной благодаря в том числе волонтерам, — сказал мэр. По его словам, столица преодолела большой путь для того, чтобы принять чемпионат: за последние годы в городе появились новые пешеходные зоны, парки, открылись современные станции метро и новые дорожные развязки. Но остался самый главный вопрос: кто встретит гостей? И тогда Москва обратилась к волонтерам. — Вы стали дружными, открытыми, вы стали душой нашего города, лицом Москвы

и сделали все, чтобы чемпионат прошел на высшем уровне. Волонтеры сыграли выдающуюся роль в организации и проведении чемпионата мира по футболу в Москве, — сказал Сергей Собянин. На стадионах, в фан-зонах, в аэропортах, на улицах и других городских территориях в эти дни работали 8882 волонтера, из них 5 тысяч — городские добровольцы и 3,8 тысячи — из Оргкомитета «Россия-2018». Глава города поблагодарил волонтеров за тот праздник, который они организовали для миллионов людей, посетивших Москву. В течение месяца огромная команда москвичей и жителей области старше 16 лет, прошедших отбор, подбадривала тех болельщиков, чья ко-

манда проиграла, и радовалась за тех, чьи фавориты вышли на новый этап соревнования. Доброжелательность, стремление помочь, отзывчивость, знание иностранных языков, любовь к столице, искреннее желание показать гостям покорившую Москву — именно эти качества отличали волонтеров. Обучали их в ведущих столичных вузах, рассказывали об уникальных практиках волонтерского движения, профессионалы различных отраслей учили развивать сильные стороны своего характера. — Наше обучение длилось три месяца, — рассказал один из самых юных волонтеров, работавших с представителями СМИ, 16-летний Семен Пчельников. — Нас учили общаться

и помогать журналистам, а во время чемпионата мы ездили по городу, по вокзалам и аэропортам, снимали сюжеты о работе волонтеров, о том, как приезжают болельщики в Москву. Юноша признается, что мечтал стать волонтером на таком крупном событии. Годом ранее ему отказали во время Кубка конфедераций, так как по возрасту школьник не прошел. В этот раз мечта сбылась. Принято решение: на примере программы «Городские волонтеры» чемпионата мира по футболу планируется описать технологию набора, обучения и организации работы волонтеров на крупных мероприятиях.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyaskaya@vm.ru

Чистота и благоустройство улиц столицы поразили гостей

Все городские службы, несмотря на повышенную нагрузку, работали в штатном режиме во время проведения чемпионата мира по футболу. Об этом вчера сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков (на фото).



Заместитель мэра Москвы подчеркнул, что чистоту, благоустройство городских улиц оценили гости из других регионов и стран. — Позади месяц напряженной работы, — отметил заммэра. — Однако работа городских служб началась задолго до самого мундиаля. Плановая работа за восемь лет позволила провести чемпионат на очень высоком уровне, а сама столица предстала перед гостями события во всей красе.

Все, что сделано за последние годы в Москве, позволило провести чемпионат мира в столице на высоком организационном уровне и удовлетворить самые строгие требования гостей столицы. Так, изменения, которые произошли в результате благоустройства, отметили все гости. Они по достоинству оценили широкие улицы, их озеленение, освещение, обновленные общественные пространства. По словам гостей, Москва сейчас выглядит лучше многих мировых столиц.

— Парки, скверы, созданные в предыдущие годы, останутся в распоряжении москвичей, — сказал Петр Бирюков. Улица Никольская, ставшая эпицентром футбольных гуляний, оперативно приводилась в порядок. В дни праздничной дежурности все городские службы.

— Было достаточное количество урн на улицах, а коммунальщики не позволяли образовываться горам мусора, — сказал Петр Бирюков. — С трех часов ночи до шести утра — в эти короткие три часа — коммунальщики очищали улицы с шампунем. Делали это ежедневно. А примером, когда гости столицы хотели взять что-то себе на память, было немало. Напри-

мер, снимали украшения с инсталляции «Звездное небо», коммунальщики быстро восстанавливали конструкцию. Не выдерживали и лавочки, их оперативно меняли. Наши службы справлялись в считанные часы, мы позволили болельщикам проявлять свои эмоции. И мы видим, что Москва снискала уважение у фанатов со всего мира. Глава Комплекса городского хозяйства подчеркнул, что дополнительную технику столица не закупила, пришлось только задействовать большее количество работников ЖКХ. Каждый день на московские улицы выходило по 6,5–7 тысяч единиц спецтехники, до 100 тысяч работников, энергетиков, сотрудников Комплекса ЖКХ. Работали в три смены, в усиленном режиме. Говоря о поведении болельщиков, Петр Бирюков отметил уважение болельщиков из разных стран к московским улицам.

— Я ни разу не видел, чтобы фанаты выкинули на дорогу стаканчик из-под газировки, все доносили одноразовую посуду до урн, — поделился он впечатлениями. Отвечая на вопрос корреспондента «Вечерней Москвы», Петр Бирюков отметил, что объем мусора, вывозимого каждый день из центральной части города, увеличился в 20–30 раз.

— Это тысячи тонн ежедневно, — сказал заместитель мэра Москвы. Петр Бирюков привел пример: в пределах Кремлевского кольца в обычные дни вывозится два-три грузовика бытового мусора. В дни проведения чемпионата мира по футболу приходилось вывозить

цифра

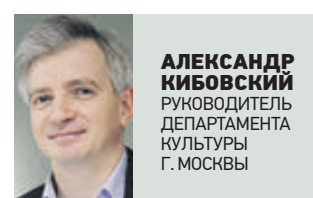
7

тысяч единиц спецтехники, до 100 тысяч дворников, энергетиков, сотрудников Комплекса жилищно-коммунального хозяйства ежедневно вывозили на городские улицы во время проведения чемпионата мира по футболу.

Вчера на официальном сайте Московского концертного зала «Зарядье» открылась продажа билетов на концерты первого сезона. Программа включает в себя более 100 мероприятий.

Высокий уровень творчества

На прошлой неделе — а я напомним, что 12 июля строители полностью закончили все работы и передали в ведение Департамента культуры концертный зал «Зарядье», — мы получили площадку мирового уровня, причем на пике самых современных технологий. Сегодня, думаю, никому не надо объяснять, что концертный зал — это не просто помещение с определенным количеством кресел, а уникальное инженерное сооружение. Здесь, в «Зарядье», и естественная акустика, и сцена-трансформер, и другие технические возможности, которые необходимы для проведения концертов, включая видеозаписи выступлений и их трансляцию на весь мир. Мы получили удивительное здание, где созданы комфортные условия как для зрителей, так и для артистов. Концертная площадка сделана на высочайшем уровне инженерной мысли, строительного мастерства, и теперь перед нами стоит не менее важная задача: наполнить ее достойной творческой программой, которая стартует 8 сентября. Уже сейчас понятно, что концерт открытия станет грандиозным событием, которое курирует маэстро Валерий Гергиев. Не буду сейчас перечислять всех пригласенных звезд, сохраню интригу. Скажу только, что режиссер концерта — Дмитрий Бергман, гарантирующий высокое качество программы. И это только начало. Для нас важно, чтобы в последующем та творческая площадка, которая будет в «Зарядье», была насыщенной и интересной широкой аудитории, причем не только в нашей стране, но и за рубежом. И надо сказать, что такую повестку на сентябрь, октябрь, ноябрь и декабрь мы уже сформировали. Программа одобрена экспертами и опубликована на официальном сайте концертного зала «Зарядье». Там же уже сейчас можно забронировать и купить билеты на понравившиеся концерты. Надеюсь, что дальше эта программа будет только совершенствоваться. Ведь пока зал строился, достаточно сложно было договариваться со звездами. Но я не сомневаюсь, что филармония «Зарядье» займет достойное место среди мировых концертных площадок. И в ближайшем будущем уже не мы будем ломать голову, кого пригласить и как «заполучить» ту или иную звезду, а сами исполнители будут планировать свои выступления в «Зарядье».



первый микрофон

Предпринимателей обучают эффективно вести бизнес и избегать нарушений

Завтра на базе ГБУ «Малый бизнес» состоится бесплатный мастер-класс, на котором бизнес-консультанты расскажут предпринимателям, как правильно использовать потенциал компании, найти точки роста для повышения продаж и мотивировать сотрудников.

Столичные власти принимают активное участие в поддержке и развитии малого бизнеса. Чтобы предприниматели и рестораторы не совершали ошибок при открытии своего дела, в Москве проводятся бесплатные обучающие семинары. Корреспондент «ВМ» побывала, на одном из семинаров, где опытные специалисты рассказали, на что стоит обратить внимание при размещении летнего кафе или нестационарного торгового объекта (НТО) и какая ответственность может грозить за несоблюдение правил, установленных столичными властями.

— Самый главный документ — это генеральный план проекта, на котором видны все его тонкости, — отмечает директор ГКУ «Московский контрольно-мониторинговый центр недвижимости» Александр Попов. — Когда вы будете создавать летнее кафе, изучите внимательно, нет ли каких-либо нарушений. Так, некоторые рестораторы разрабатывают генплан, по которому летнее кафе находится вдоль здания, а при реализации проекта оно оказывается в другом месте. Или размещают кафе на крыше, нарушая правила безопасности. За игнорирование требований городских властей к раз-



13 июля 14:15 Заместитель генерального директора магазина китайского чая Светлана Газарова демонстрирует продукцию

мещению предпринимателей ждет строгое наказание — летнее кафе или нестационарный торговый объект будет вскоре демонтирован. — НТО — это временное торговое сооружение, которое не связано прочно с земельным участком, — продолжает Александр Попов. — В отличие от летнего кафе, земля над которым власти Москвы предоставляют безвозмездно, установить НТО сложнее. Бизнесмены, желающие установить нестационарный объект, должны оставить заявку в префектуру района, где планируют его разместить. Далее Москомархитектура бесплатно помогает разработать проект, а межведомственная ко-

миссия решает, стоит ли размещать НТО. Затем на площадке Департамента по конкурентной политике проходит открытый аукцион на установку нестационарного объекта. — При размещении круглогодичного НТО оформляется договор с Департаментом торговли и услуг на пять лет, — подчеркнул директор ГКУ «Московский контрольно-мониторинговый центр недвижимости» Александр Попов. По его словам, бизнесмены, оформившие договор на размещение летнего кафе, подписывают документ на бесспорной основе. Поэтому установка НТО не так просто. Всю очередь, предпринима-

тели делают: размещение НТО помогает развивать бизнес и привлекает клиентов. — Мы продаем натуральный чай, который привозим из Китая, — рассказала «ВМ» заместитель генерального директора магазина китайского чая Светлана Газарова. — Мы хотим, чтобы люди могли дегустировать наш продукт прямо на улице. Это быстро и удобно — человеку не придется заходить в магазин, чтобы принять решение. По ее словам, бесплатные семинары идут на пользу предпринимателям, ведь это помогает избежать ошибок и увеличить клиентскую базу.

МАРИЯ КАФАНОВА
m.kafanova@vm.ru

Участки готовят по всем правилам

выборы

Сегодня Мосгоризбирком проводит заседание, на котором обсуждаются изменения в составах территориальных избирательных комиссий.

Ранее Мосгоризбирком утвердил стандарт «дачных» избирательных участков на выборах мэра Москвы. Всего в Подмосковье, Калужской, Тульской и Владимирской областях было сформировано 209 точек, в которых расположатся участки. В основном их организуют в крупных садовых некоммерческих товариществах, так как выборы придутся на время, когда большая часть москвичей будет проводить время на своих дачах. Такие избирательные участки позволят им проголосовать, не приезжая в столицу. При этом 177 избирательных участков будут модульными. — Всего поступило более 18 тысяч предложений о создании загородных избирательных участков на предстоящих выборах мэра Москвы. География предлагаемых мест создания экстра-территориальных избирательных участков по выборам мэра Москвы оказалась весьма широкой — от дачных подмосковных поселков до популярных в москвичей мест отдыха — Сочи, Крым, Краснодарский край, Абхазия, а также Калининград, Северная Осетия, Сызрань и даже, например, Акапулько, — рассказал руководитель рабочей группы Мосгоризбиркома Алексей Шапошников.

Модули соответствуют всем установленным для них нормам: в них есть места для наблюдателей, кабинки для тайного голосования, по две урны, а также камеры видеонаблюдения. Кроме того, в них выдержан необходимый температурный режим, и все соответствует требованиям пожарной безопасности. Они также отвечают обязательным требованиям для избирательных участков: видеонаблюдение и разделение участков на местных выборах с участками для выборов мэра Москвы. Монтаж модулей и их подключение к сетям завершат к 25 июля — в этот день стартует прием заявлений москвичей на голосование по месту пребывания. Также этого дня на всех дачных участках будут работать сотрудники столичных центров госуслуг. По сути, «временные» участки станут выездными центрами «Мои документы», которые будут заниматься не только вопросами избирательного законодательства, но и оказанием всех остальных услуг центра по месту нахождения. Участковые избирательные комиссии начнут работу на участках с 29 августа, за 10 дней до дня голосования. Модульные избирательные участки также могут использоваться для голосования и после выборов мэра Москвы в том случае, если эксперимент окажется успешным. Напомним, выборы мэра Москвы пройдут в единый день голосования, 9 сентября 2018 года.

АНДРЕЙ БЕЛЯК
a.belyak@vm.ru

Сегодня в рамках панельной дискуссии «Транспорт в мегаполисе. Переосмысление подхода к городской мобильности» Московского урбанфорума эксперты обсудят развитие главных способов передвижения по современному городу. Принимая во внимание рост числа личных автомобилей и борьбы за экологию, велосипед занимает в транспортной инфраструктуре мегаполиса особое, привилегированное место.

На двух колесах

Велопатруль помогает всем участникам движения



25 июня 2018 года 14:06 Сотрудник велопатруля ЦОДД Максим Кожевников уверен, что новая служба улучшит ситуацию на дорогах города, ведь в обязанности ее сотрудников входит многое — от помощи в мелком ремонте до оформления европротокола и выявления неработающих светофоров

новшества

20 тысяч человек могут поучаствовать в велопаркаде 4 августа. Об этом вчера сообщил куратор проекта Let's bike it! Владимир Кумов. Помогать велосипедистам будет велопатруль.

За первую неделю работы два велопатрульных Центра организации дорожного движения уже зафиксировали 21 автомобиль, припаркованный под запрещающими знаками на велодорожках в районе Бульварного кольца. И это только начало.

Разговор с нарушителями Велопатрульный, конечно, не сотрудник ГИБДД, но действовать на нарушителей тоже может.

— Если наш сотрудник видит автомобиль на велополосе, он сначала просит владельца уехать. Если автомобилист откажется, он фиксирует его при помощи приложения «Помощник Москвы», — рассказал заместитель руководителя Дирекции фотовидеофиксации ЦОДД Егор Чернов. Практика показывает, что прибегать к приложению велопатрульным действительно приходится не всегда, несколько нарушителей покинули велодорожку после беседы с сотрудником ЦОДД.

В качестве первых итогов работы службы также можно отметить 10 заявок на неисправные технические средства организации дорожного движения, три консультации граждан при дорожно-транспортных происшествиях, помощь автолюбителям при замене пробитого колеса, оформление одного европротокола.

На все руки

Пока велопатруль работает в тестовом режиме и малыми силами: патрульных всего два, и контролируют они преимущественно центральные улицы города. — Велопатрульные ЦОДД помогают не только велосипедистам, но и пешеходам и даже автомобилистам, — отметил

Егор Чернов. — Поясню: в городе происходит большое количество мелких дорожно-транспортных происшествий, которые можно было бы быстро оформить по европротоколу, но некоторые люди боятся, а многие и вовсе не знают, как это делать.

В этом случае на помощь придет велопатрульный. В первую очередь у него есть удостоверение, которое подтверждает, что он не просто модно одетый велосипедист, а сотрудник службы, учрежденной правительством Москвы. У велопатрульных с собой всегда есть стопка европротоколов, ведь некоторые участники ДТП и рады бы оформить все самостоятельно, но даже знают, как это делается, но вот бланк под рукой в самый нужный момент не оказывается.

Кроме того, в велоаптечке патрульного лежит ремкомплект. Если на своем пути он встретит велосипедиста, пытаящегося переключать порванную цепь или тиснуть надувшего проколотовую покрышку, патрульный обязательно поможет.

Дали повышение По словам Егора Чернова, двух «пилотных» велопатрульных выбрали из числа добровольцев. — Это два сотрудника Центра организации дорожного движения. У нас есть небольшая служба пешеходных инспекторов, из них и были выбраны патрульные, — рассказал Чернов.

Реальная польза

Как оценить эффективность велопатрульного? К примеру, можно посмотреть, сколько в рамках службы установлено GPS-трекер — датчик, который при помощи спутника позволяет отслеживать местонахождение патрульных в Ситуационном центре ЦОДД в режиме онлайн. Оператор центра может дать велопатруль-

ные перемещаются на достаточно громоздких автомобилях. Юркий и мобильный велопатрульный способен быстро пробраться через затор и локализовать его причину. На шлемах у велопатрульных закреплены видеокамеры.

В обязанности новой службы входит также локализация причин заторов

— Камера ведет постоянную запись, — объясняет Егор Чернов. — Таким образом мы контролируем своего сотрудника, корректность его общения с пешеходами и автолюбителями. Кроме того, камера позволяет обеспечить его собственную безопасность. Анализируя записи с камер и отчеты патрульных, можно составить адекватную картину его общественной пользы:

со сколькими горожанами он поговорил, скольким помог. Еще одна обязанность патрульных — сообщать о неисправных светофорах, неправильно установленных дорожных знаках или о дорожных ямах. Все эти отчеты также будут учитываться по итогам пилотного проекта.

Фирменный зеленый цвет Велопатрульного ЦОДД легко отличить от обычного велосипедиста — на его форму нанесена соответствующая надпись фирменного зеленого цвета. Шлем тоже заметный — черно-зеленый. Патрульный снаряжен по полной. Помимо упомянутых выше бланков европротокола и ремкомплектов, сотрудники новой службы возят с собой аптечку с необходимыми для оказания первой помощи медикаментами, бутылку воды и огнетушитель. На велопатруле установлен GPS-трекер — датчик, который при помощи спутника позволяет отслеживать местонахождение патрульных в Ситуационном центре ЦОДД в режиме онлайн. Оператор центра может дать велопатруль-

ному указание: куда двигаться, где образовался затор, где требуется его помощь велосипедисту или автолюбителю.

Поддержали единодушно

В целом инициатива введения велопатруля позитивно воспринята всеми. Представители сообщества высказывают различные предложения, как можно совершенствовать службу. Как отметил Егор Чернов, велопатруль будет тестироваться в течение велосезона, но даже после завершения пилотного проекта и в случае развития службы зимой велопатрульные ездить не будут. По мнению руководителя велоцентра «Яуза» Алексея Сидорова, это большое улучшение.

— Безусловно, я приветствую такие инициативы ЦОДД. Хотелось бы, чтобы служба велопатруля расширялась. Желаям удачу ребятам на дорогах. Хотелось бы только отметить, что мы не приветствуем велосезон — ездить на велосипеде можно круглый год. Зимой тоже происходит ДТП, кроме того, патрульные смогут подсказать городским службам, где плохо почищены дороги и тротуары. Мы же, в свою очередь, готовы рассказать, какую зимнюю одежду лучше приобрести для езды на велосипеде, какие зимние шины использовать, — заверил Алексей Сидоров.

Представители велосообщества уверены — успех развития инфраструктуры и культуры езды на велосипеде по многом зависит от совместной работы властей и общественности. В качестве примера можно привести уроки в среднеобразовательных школах, которые волонтеры ЦОДД проводят совместно с преподавателями столичных автошкол. — Автошколы Москвы даже провели обучение волонтеров, чтобы они работали с детьми. Это уникальная инициатива. Представители нескольких регионов России уже выясняли у меня подробности этой программы, — отметил президент Общественного союза «Гильдия автошкол России» Сергей Лобарев. Подводя итог, Егор Чернов подчеркнул, что предложения, высказанные в ходе круглого стола, в том числе и по круглосуточной работе велопатруля, будут рассмотрены.

Оцениваем китайский опыт

В настоящее время власти Москвы рассматривают возможность внедрения системы безстанционного велопроката.

Переговоры с китайской компанией, реализующей такую систему проката, еще ведутся. Помимо очевидных плюсов такого решения — легкость в обращении и отсутствие необходимости искать парковочные станции, есть и минусы. Один из основных — это разбросанные по всему городу велосипеды, как следствие — захламление улиц. — Если система и будет внедряться, то будут организованы определенные зоны, в которых можно начинать и заканчивать прокат, — сообщили в столичном Центре организации дорожного движения. К слову, безстанционный велопрокат постепенно завоевывает любовь и европейцев. С момента основания в 2014 году китайская компания увеличила велопарк до 10 миллионов единиц.

цифра

50

станций велопроката планируется присоединять к существующей сети ежегодно. Число велосипедов будет увеличиваться на 500 ежегодно.

цитата

Новая схема навигации позволит жителям и гостям города использовать велосипед не только для прогулок, но и для транспортных целей.

СЕРГЕЙ СОБИЯНИН
Мэр Москвы



топ маршрутов

Ночная прогулка Москва-Сити — Гостилица «Украина» — площадь Европы — Смольная площадка — МИД — Арбат — Красная площадь. Девятикилометровый маршрут порадует новичков и поразит красотой ночного города опытных велосипедистов.

Вдоль Москвы-реки Нагатинская набережная — Красная площадь — Кремлевская набережная — Лунники — аллея Славы — парк «Красная Пресня» — Москва-Сити. Маршрут проходит вдоль Москвы-реки и захватывает главные достопримечательности столицы.

Парковый «Сокольники» — Пресненский парк — Екатерининский парк — «Музеон» — Парк Горького — «Несучный сад» — Пресненский парк. Весь путь займет около трех часов. Интересно, что данный маршрут можно легко проехать на прокатных велосипедах — от станции до станции.

Транспорт последней мили

Сегодня московская велоинфраструктура представляет собой набор различных элементов. Первый — это инфраструктура для движения на личных велосипедах: велополосы и велодорожки.

Велополоса от велодорожки отличается. Полоса — это выделенная разметкой часть проезжей части, например, такая, как на Бульварном кольце. Велодорожка — выделенный элемент, на которую автомобиль физически не может заехать. Протяженность сети полос и дорожек для велосипедистов в Москве составляет более 200 километров. Другой важный элемент — это велопарковки, организованные для того, чтобы горожане могли оставить свой велосипед на какое-то время. Они размещены в основном у мест притяжения, например у магазинов, библиотек. Практически у каждой станции метро есть велопарковка, чтобы человек мог доехать до станции, оставить велосипед и до центра добраться уже на метро. Огромным спросом такие парковки пользуются, скажем, в Бутове — там организована парковка на несколько десятков велосипедов, и она практически каждый день заполнена.

Необходимо понимать, что велосипед — это в большинстве случаев транспорт последней мили в условиях города. На большие расстояния на велосипедах ездят немногие. Он идеален для коротких поездок — километр-два. Отдельную программу по велопарковкам мы реализуем совместно с Москино — устанавливаем их около кинотеатров. Другая программа реализуется вместе с московскими библиотеками.

Говоря о велоинфраструктуре в целом, я считаю, что не стоит привязываться к велодорожкам. Нужно создавать условия для движения велосипедистов. Принимая во внимание то, что в Москве на велосипеде теперь можно двигаться по выделенным транспортным полосам, которых в столице порядка 500 километров, можно прибавить к этому всю протяженность дорожек и велополос, у нас складывается если не полноценная сеть веломаршрутов, то что-то приближенное к ней.

Напомним, что весной этого года прошли общественные слушания по развитию велоинфраструктуры. В Центр организации дорожного движения поступила резолюция, в которой все участники высказали предложения по развитию. Все эти предложения у нас в проработке, и в ближайшее время руководство города примет решение по дальнейшему курсу. Программа максимум — это в первую очередь обрести понимание того, что велосипед — составляющая транспортной системы города. Он интегрирован в систему, соответственно, процесс поездки должен быть комфортным для велосипедиста.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Электросамокаты пришли по душе футбольным фанатам

Сегодня количество электросамокатов, которые москвичи могут взять в прокат, увеличилось до 2,6 тысячи единиц.

Самокатов с моторчиком, успевших уже полюбить москвичам, стало на одну тысячу больше. Все они отвечают необходимым требованиям, которые предъявляют к такому роду техники городские власти и сами пользователи проката.

Электрический самокат

Габариты

Из-за размеров могут возникнуть проблемы с хранением. Оптимальный вариант — складывающиеся модели.

Регулируемый руль

Необходимая вещь, ведь тогда средство становится универсальным. Любый член семьи легко возьмет его для катания.

Размер колес

Выбирается в зависимости от возраста и веса человека. В зависимости от типа дорожного покрытия транспорт «обувает» в подходящие скаты.

Зарядка

Полного заряда батареи электросамоката хватает на 15–20 километров поездки.

Скорость

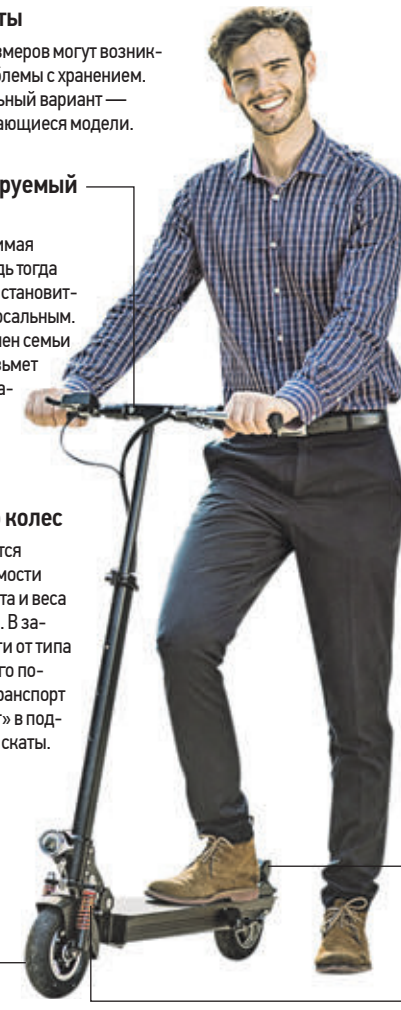
Максимальная скорость прокатного электросамоката — 25 километров в час. Есть медленный режим — 10 километров в час.

Защитное крыло

Этот элемент — защита от грязи, которая возникает в дождливую погоду.

Мотор

Для поездок по городу понадобятся изделия с мощным мотором, дабы не заглохнуть на полпути. Главное — помнить о времени зарядки аккумулятора.



Старинную ограду повредили строители

реvisor

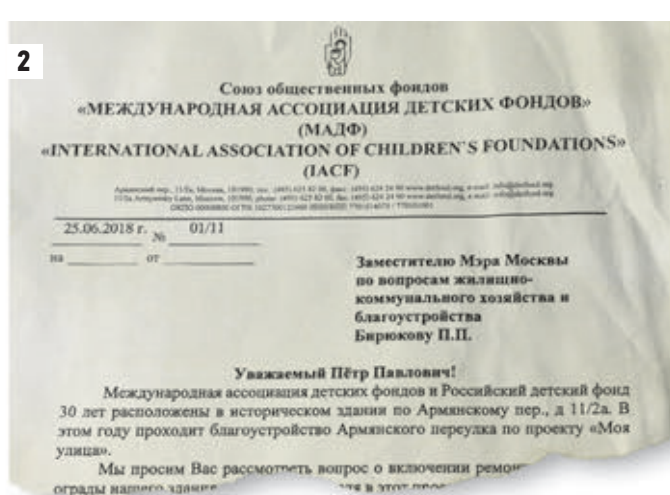
Во время проведения работ в Армянском переулке строители повредили ограду усадьбы Гагариных-Тютчевых. «ВМ» выяснила, как пострадал объект культурного наследия.

В этом месте каждый метр представляет историческую ценность. Усадьба Гагариных-Тютчевых, которая принадлежит Министерству культуры Российской Федерации, пережила немало событий. Что говорить, если архитекторы относят самые ранние постройки усадьбы к концу XVI века? Сейчас в этом историческом месте располагаются Международная ассоциация детских фондов и Российский детский фонд. Однажды, придя на работу, его руководители увидели разбитый цоколь ограды. Камни, помнящие еще пожар 1812 года, когда войска Наполеона сжигали Москву, вывалились из старинной кладки с обеих сторон. Для восстановления не просто подобрать новые материалы, — объясняет вице-президент Международной ассоциации детских фондов Анатолий Рябский, показывая результаты работы строителей. — Здесь не получится прийти и просто все замазать. В усадьбе фонд работает с 1987 года. Когда организация только заехала сюда, здесь были коммунальные квартиры. Здание находилось не в лучшем состоянии. Восстанавливали все по крупицам. Для



Вчера 13:47 Вице-президент Международной ассоциации детских фондов Анатолий Рябский показывает повреждения, которые получила ограда в ходе строительных работ (1) Запрос, направленный ассоциацией в официальную инстанцию (2)

всех стало шоком, когда то, что так старались сохранить, начало трещать по швам. — Совсем недавно удалось познакомиться с представителями фирмы из Ярославля, которая выполняет работы на этом участке, — продолжает Анатолий Рябский. — Они пообещали, что отреставрируют ограду. Но мне почему-то кажется, что они завершат работы и просто уедут. Пострадал не только забор, но и воротный столб, который случайно ударил так, что едва не вылетела створка. Пошли тренеры по стенам и во флигелях рядом со зданием. Мириться с этим президент Международной ассоциации детских фондов, председатель Российского детского фонда писатель Альберт Лиханов не намерен. Он подчеркивает: они не хотят ругаться с властью, а пытаются придать этой проблеме огласку. — На все наши запросы, в том числе в Министерство куль-



туры, ответов не было, — рассказал Альберт Лиханов. — Мы ждали, что нас предупредят о грядущем ремонте. Вас не поставили в известность, что работы будут сопрягаться с историческими зданиями. Это ведь проблема сохранности истории города. Наш первый этап — обратиться к вам. Я прошу мэра

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР ВАСЬКИН
МОСКВОВЕД

История усадьбы Гагариных-Тютчевых очень богата. Я не сомневаюсь, что власти столицы предпримут усилия, чтобы она осталась в целостности и сохранности. Усадьба не сгорела при пожаре в 1812 году, поэтому ее ценность удваивается. На нее обратят внимание.

справка

В основе усадьбы Гагариных-Тютчевых старинные палаты, построенные в первой половине XVII века. Когда она перешла в руки князя Ивана Гагарина, он пригласил для перестройки дома знаменитого архитектора Матвея Казакова.

Стрижка, локоны, окраска. Выбран лучший парикмахер столицы

Вчера в столице подвели итоги городского конкурса «Московские мастера-2018» по профессии «парикмахер». Торжественное награждение победителей финального этапа конкурса состоится в период празднования дня города. Об этом рассказали в столичном Департаменте торговли и услуг.



16 июля 2018 года 17:40 Победительница конкурса Татьяна Кравцова (справа) и ее модель Валерия Квасникова

В состязании приняли участие 11 лучших мастеров столицы. Конкурс состоял из трех этапов. Самым сложным оказался заключительный этап — практическое задание. За 45 минут мастера должны были создать образ москвички. С задачей все справились успешно, это доказало дефиле, где модели представили новые прически. Первое место и приз в 300 тысяч рублей достались представительнице Центрального административного округа Москвы Татьяне Кравцовой.

— У меня были очень сильные конкурентки, но я почему-то чувствовала, что победа будет моей, — говорит Татьяна. —

Во время подготовки к конкурсу я задерживалась на работе до ночи. Муж меня во всем поддерживал, но сказал: «Без первого места домой не приходи». Мне очень повезло,

что у моей подруги дочка работает моделью. Она прекрасно представила мою работу. — Сегодня услуги парикмахеров очень востребованы, — сказал заместитель руководителя Департамента торговли и услуг города Москвы Александр Иванов. — За последние пять лет количество парикмахерских услуг, выросли на 30 процентов. Если в 2011 году их было порядка 4200, то сегодня эта цифра равна 6,5 тысячи. Их оборот за 2017 год составил 6,5 миллиарда рублей. А цель конкурса — еще более повысить престиж высококвалифицированного труда, специалистов. Ведь портреты победителей будут размещены на огромных баннерах по всей Москве, — подчеркнул Иванов.

АЛЬФИЯ КАМИЛОВА
a.kamilova@vnu.ru

Спасатели проведут профилактические рейды по пляжным зонам

Вчера в связи с жаркой погодой сотрудники Союза спасателей совместно с представителями МЧС начали патрулирование на столичных водоемах. Корреспондент «ВМ» отправился с патрулем на Головинские пруды.

В 10:00 спасатели заступают на службу. Трое мужчин и девушка с двумя собаками обходят берег. Навстречу им бежит ребенок — на вид четыре-пять лет. — Мальчик, где твои родители? — спрашивает спасатель Иван Хондраков. — Вон там, — показывает мальчик пальцем. — А ну-ка пойдем, покажешь, где они, — предлагает Иван. Люди в форме доходят до взрослых и проводят профилактическую беседу. — Пожалуйста, не отпускайте ребенка одного, — просит

председатель Московского городского отделения Российского союза спасателей Владимир Федорович. — Это водный объект, опасный для несовершеннолетних. Ведь в любую минуту ваш ребенок может заблудиться в воде, и неизвестно, что случится... Родители обещают, что больше такого не повторится. Спасатели постоянно дежурят с собаками, так как эти животные лучше реагируют на происходящее. — Наши собаки специально обучены для спасения, — говорит кинолгоспасатель Анастасия Зубко. — Они могут быстрее доплыть до утопающего. Во время разговора мы проходим мимо трех мам с маленькими детьми, отдыхающих на берегу пруда. Мальчишки и девочки с восторгом смотрят на собак.

— Хотите поглядеть? — замечает желание детей Анастасия Зубко. Леонид Колгатников с сестрой Анной и Ольгой Кухлова подходят к ее питомцу Мухтару. Пес не против знаков внимания. — Девчора всегда положительно реагирует на собак, — улыбается Владимир Федорович. — Мы как-то дежурили на празднике в парке «Сокольники». Была сильная жара. Дети несколько часов гладили собаку, а та устала и спряталась под лавку. Но дети не унимались и тянули руки даже туда. — С такой игрушкой детям и купаться на собак, — улыбается Надежда Кухлова — мама маленькой Ольги. Спасатели объясняют женщинам, что лучше не разрешать детям залезать в воду, так как здесь запрещено купание.

АНДРЕЙ ОБЪЕДНОВ
a.obiednov@vnu.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВАЛЕРИЙ ОБЪЕДНОВ
СОТРУДНИК ПРЕСС-СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ МЧС ПО СЕВЕРНОМУ АДМИНИСТРАТИВНОМУ ОКРУГУ

Одна из наших задач — следить, чтобы в лесопарковой зоне не разжигали костры. Это влияет на противопожарную безопасность. Слава богу, пока обходилось только профилактическими беседами. Люди всегда с пониманием относятся и просят соблюдать правила. Во время дежурства большое внимание уделяется профилактике, особенно среди детей. Ведь когда тонет взрослый, он кричит и зовет на помощь. А дети тонут бесшумно. Это может произойти на берегу: шел по колено в воде, споткнулся и захлебнулся. Лучше предупредить беду. Также следим, чтобы на берегу не жгли костры.

МЕДИА МЕНЕДЖЕР РОССИИ 2018

ГРАН ПРИ
ДЖАНИБЕКЯН Артур, ГПМ РТВ

БИЗНЕС ПЕРСОНА
БЕРЕЗКИН Григорий, ЕСН

ПЕЧАТНЫЕ СМИ
ДОЛГОПОЛОВ Николай, «Российская газета»
МАКСИМОВ Максим, «Спорт-Экспресс»
РУДНИЦКИЙ Георгий, «Вечерняя Москва»
СЕРГЕЕВ Павел, «ИнтерМедиаГруп Самара»
ПОЛЯНИН Дмитрий, «Областная газета», Екатеринбург

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МЕДИА
КАРПОВ Сергей, ИП «Также дела»
СЕРОВ Егор, Радио «Книга»
ФИЛАТОВА Екатерина, Проект «Поколение М»
ФОМЕНКО Марина, Пятый канал

МЕДИАХОЛДИНГИ
ЯНИЧШИН Алексей, «Национальная Медиа Группа»
СЕРЕДА Светлана, «Юнитмедиа»,

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЛАУРЕАТОВ!

ТЕЛЕВИДЕНИЕ
ФЕДОРОВИЧ Валерий, «Телеканал ТВ-3»
НИКИШОВ Евгений, «Телеканал ТВ-3»
ШАЛИМОВ Юрий, ТРК «Петербург»
ДУХИН Вячеслав, «Телеканал 360»
ЗЛОКАЗОВ Владимир, «Екатеринбург-ТВ»
КРЮЧЕК Олег, ИТА «Губерния»
ЛАВРОВ Григорий, «Медиа Альянс»
МИКШИС Михаил, «МАКС МЕДИА ГРУПП»

РАДИО
САРКИСОВ Роман, «Русская Медиагруппа»
ВОРОБЬЕВ Алексей, «Коммерсант FM»
ЛОМОВОЙ Олег, «ГПМ Радио»
БОРЩЕВ Дмитрий, РГ «Джем»
ЗАЙНУЛЛИНА-БАХМЕТ Оксана, «Радио Тренд»

ИНТЕРНЕТ СМИ
ТЮЛИН Владимир, МИЦ «Известия»
СКОРЕНКО Тимофей, ID «Independent Media»
БАЛДИН Вадим, «Бэбиблог»
ГЛАДЧЕНКО Артемий, «Телекомпания ПЯТНИЦА!»

САМЫЙ СТИЛЬНЫЙ МЕДИА-МЕНЕДЖЕР
ДАВЫДОВА Варвара, интернет-кинотеатр TVzavr
ШАРОЙКИНА Елена, «Царьград»

РЕКЛАМА И МАРКЕТИНГОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ
ЛАСКАРИ Кира, CTC Love
БУЛАНОВ Антон, «ИНВИТРО»
АБРАМОЧКИНА Наталия, «Телекомпания ПЯТНИЦА!»
ЛОБАЧЕВА Елена, агентство ЭВЕРЕСТ
КЛОПОВА Анна, Hearst Shkulev Media
ОРЧЕНКО Дмитрий, CEO, dentsu X
КУРИЛИН Станислав, РА HEAD MADE
ГУБАЙДУЛИНА Полина, Медиагруппа «Центр»
ФИЛАТОВА Марина, ID «Independent Media»

КОММУНИКАЦИИ
ШУБ Максим, концерт «Шелл» в России
БАРАНОВА Екатерина, госкорпорация «Ростех»
КАРАСЕВ Денис, компания «Аэрофлот – российские авиалинии»
УСТИНОВА Мария, Всемирный фестиваль молодежи и студентов
АБДУКАХАРОВ Артем, КА «Прогресс»
СОЛОПОВА Мария, КА «Прогресс»
АЛТАЕВА Екатерина, КА «Агентство 5К»

Организатор: **MediaBusiness**

Официальные поставщики напитков: **ФАНАТОРИЯ**, **наша**

Генеральный партнер: **НМГ** Национальная Медиа Группа

Партнеры премии: **media**, **МТС**, **ЧЕРКИЗОВО**, **Independent Media**

Официальные информационные партнеры: **ARGUMENTY И ФАКТЫ**

Официальная площадка: **ВОРОБЬИ**

Информационные партнеры: **АВТО РАДИО**, **ТАСС**, **75 BUSINESS FM**

От оргкомитета премии **ВЕСТЕРВСКИЙ** Руслан, «Банк России»

От отраслевых партнеров **КОРОБКО** Олеся, ID «Аргументы и факты»
КРЕМЕНЕЦКАЯ Анна, «Мастер решений»

Специальная номинация в социальных медиа **РИА** Новости, ИА «Россия сегодня»
KP.RU, Сайт «Комсомольская правда»

За вклад **ПУРГИН** Юрий, ID «Алтапресс»
БОНДАРЧУК Федор, «Арт Пикчерз Студио»
ГИЛЕВИЧ Григорий, «ГПМ Радио»
ЖУКОВСКАЯ Надежда, **ЛАЩЕВСКИЙ** Вячеслав,
РАЙХМАН Игорь, **РАСНИЦЫН** Виталий, Оргкомитет рейтинга «НР2K»
МЕНЧУК Александр, ГУ информационной политики Московской области
ОГАНДЖАНИН Александр, КГ TWIGA
ЧЕРНОВ Александр, Фонд «Сколково»
ЮРКИНА Регина, фестиваль «МедиаБренд»
ЕСИПОВА Ирина, ЦРК ТЭК
ШАХНЕС Татьяна, LG Electronics Rus

WWW.MEDIA-MANAGER.RU

7 Эксперты ответили на три главных вопроса по реновации — мегапроекту жилищной сферы

8 Впереди французов: самые молодые округа столицы обогнали «Большой Париж» по развитию инфраструктуры



13 Более 80 бесплатных концертов, мастер-классов, экскурсий ждут гостей фестиваля MUF

Урбанисты будут оценивать мегаполисы по уровню счастья



4 июля 19:16 Парк «Зарядье». Специалист отдела закупок парка Дарья Шибанова лубуется лугами, раскинувшимися недалеко от Кремлевской стены

событие

Международный урбанистический конгресс Moscow Urban Forum (MUF) пройдет в этом году в восьмой раз. Организаторы обещают самое представительное событие за все время.

Все начинается сегодня. В парке «Зарядье» развернулась площадка, которая на шесть последующих дней станет центром притяжения лучших специалистов в области

строительства и урбанистики, архитектуры и экономики, социологии и технологий. Макеты будущих зданий и районов, инсталляции, яркие видеопроекции, модели современного транспорта — москвичам будет на что посмотреть. А экспертам — обсудить. Ведь Урбанфорум — встреча специалистов со всего мира, от которых зависит развитие городов. «Мегаполис будущего. Новое пространство для жизни» — так звучит тема форума.

Заявка на успех
Программа Урбанфорума традиционно разделена на две части: деловую сессию — для экспертов — и фестиваль — для горожан (это открытые лекции, кинопоказы, квесты). Событие, задуманное грандиозным по содержанию, обещает стать таким и по форме. Уникальный парк у стен Кремля будет главным столичным проектом,

урбанфорум в цифрах

2017 год	2018 год
68 стран-участниц, 414 спикеров, 24 официальные делегации, 10 847 участников деловой программы.	50 стран-участниц, 350 спикеров, более 30 официальных делегаций, 10 000 участников деловой программы.

который представят мировому экспертному сообществу. В 2017-м презентовали программу реновации — тоже масштабный проект, но «пощупать» его можно было, только посетив шоу-рум образцов новых квартир. Все-таки «как будет» и «как есть» — разные вещи. — На Урбанфоруме впервые распахнет двери Концертный зал «Зарядье», — говорит директор MUF Денис Бойков. — Здесь мы организуем выставку проектов: smart-экспо-

зицию мультимедийных материалов (подробнее о площадке читайте в этом выпуске «ВМ»). Выставка доступна для всех желающих. Специально к форуму выпущена книга ключевого спикера, автора теории креативного класса Ричарда Флориды «Новый кризис городов».

Гости дорогие
Стран-участниц меньше, чем в 2017-м, зато посетителей и делегаций ожидается больше.

— Нам повезло, к нам едут несколько ведущих архитекторов, — поясняет программный директор MUF-2018 Василий Аузан, — в том числе Рем Колхас, которого будет интервьюировать Владимир Поэнер, Брюс Кац — эксперт по экономике городов. Среди спикеров — главный госсархитектор Нидерландов Флорис Алкемаде, автор книги «Стресс в большом городе» Мазда Адли, основатель организации «Врачи без границ» Ксавье Эммануэли, мэры. — Участники оценят результаты, которых Москва добилась за восемь лет, — подготавливает Аузан. — Попробуем нащупать повестку на будущее, поднимем темы, пока не получившие серьезного звучания, — экология, инклюзивность, новые показатели измерения городской жизни: здоровье, счастье.

Оксана Крученко
o.kruchenko@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАРАТ ХУСНУЛЛИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА

В рамках форума будут затронуты вопросы развития транспортных узлов мегаполиса, массового строительства жилья, формирования новой городской среды. Интересно, как изменился облик быстрорастущих мегаполисов за последние 10 лет, какие стратегические задачи стоят перед ними. Москве есть чем удивить. Идет бурное развитие транспортной инфраструктуры с интеграцией различных видов транспорта в единую систему. Совершен рынок в строительстве метрополитена, включая наш главный проект — Большую кольцевую линию, создаются Московские центральные диаметры, формируются хордовые магистрали для автомобилистов.

Ученые прочат жителям столицы дистанционную работу и рост сферы услуг

В рамках Московского урбанистического форума 17 июля пройдет дискуссия «Экономика мегаполиса будущего. На что делать ставку?». Ведущие мировые эксперты из Европы и США специально приехали в столицу, чтобы обсудить, как и на чем строится экономика не только Москвы, но и крупных зарубежных городов и какой она будет через 20–30 лет.

Эксперты также расскажут, как изменилась экономика столицы за несколько лет. В 2015 году исследователи Бруклинского института в США подготовили доклад о развитии 300 крупнейших городов мира, где живет около 20 процентов мирового населения. Исследователи ориентировались на темпы роста

валового внутреннего продукта (ВВП) и уровень занятости населения. По этим показателям можно судить, как развивается мегаполис. От них зависит качество жизни и возможность людей найти работу. Тогда Москва оказалась лишь на 218-м месте рейтинга. По оценкам экспертов, в 2013–2014 годах ВВП столицы не вырос, а уровень занятости повысился на 0,9 процента. В свою очередь, директор Института общественных наук РАНХиГС Сергей Зуев отмечает, что еще ранее по мировым рейтингам Москва входила в первую двадцатку крупнейших городов по своим экономическим возможностям, но по качеству среды и жизни она тогда находилась где-то на 60–80-х местах.

— Страх пор в Москве довольно много сделали, чтобы улучшить качество среды, — рассказал «ВМ» Зуев. — Столичное правительство направило много усилий на разрешение

Рост интереса к здоровому образу жизни повлияет на экономику

дилеммы: как, обладая высоким уровнем экономического развития, дотянуть до соответствующих по высоте показателей качества городской среды в разных ее проявлениях.

По прогнозам ученого, через 20–30 лет экономика города направится в сторону повышения качества жизни: еще больше людей станут интересоваться саморазвитием, заниматься спортом, вести здоровый образ жизни, что отразится на рынке услуг. Значимую роль также сыграет интернет. — Уже сейчас многие люди работают, не выходя из дома. В будущем такие дистанционные рабочие места станут появляться все чаще. Ведь рынок труда постоянно меняется, — подытожил Сергей Зуев.

Мария Кафанова
m.kafanova@vm.ru

Заграничные архитекторы изменяют реальность

Ведущие мировые архитектурные бюро стали постоянными гостями московских форумов. Некоторые признанные мастера отметились также своими работами на улицах столицы. «ВМ» собрала самые интересные проекты иностранных архитекторов, которые уже воплощаются в Москве.

Пожалуй, одним из самых амбициозных и статусных, во многом из-за имени архитектора, можно назвать технопарк в инновационном центре (ИЦ) «Сколково». Построить его планируют в 2020 году по проекту Захи Хадид. — Победитель конкурса — компания из Великобритании ZANA HADID ARCHITECTS разработала уникальную концепцию комплекса зданий, увязанную в единый архитектурный ансамбль, гармонич-

но вписанный в архитектурную среду ИЦ «Сколково», — отметил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов. Другое известное архитектурное бюро — нидерландское MVRDV — заняло первое место в международном конкурсе на архитектурно-планировочную концепцию территории завода «Серп и Молот». Проект парка «Зарядье» также создан международным консорциумом архбюро во главе с американским Diller Scofidio + Renfro, разработавшим концепцию нью-йоркского парка «Хай-Лайн». Между тем столичные архитекторы участвуют в преобразлении зарубежных городов. Так, архитектурное бюро «Мегаполис» разрабатывает проект 305-метрового жилого небоскреба в Нью-Йорке.

Алексей Хорошилов
a.horoshilov@vm.ru

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Заглянуть в гости к «Вечерней Москве», увидеть архивные кадры из жизни любимой газеты, пообщаться с журналистами и первыми познакомиться с необычной книгой о столице смогут посетители международного форума в «Зарядье».

Зарядитесь позитивом с «ВМ»!

Все, кому интересно не просто наблюдать за переменами в городе, а быть их активным участником, по традиции встречаются на Московском урбанистическом форуме. Среди приятных бонусов — возможность заглянуть в гости к «Вечерней Москве».

Фирменный стенд газеты по традиции украсит выставочное пространство форума. Как отмечает генеральный директор MUF Денис Бойков, за семь лет формат MUF значительно расширился: событие объединяет горожан, мэров, строителей, инвесторов, стартапы, медиа. Для «Вечерней Москвы» текущий год — юбилейный, изданию исполняется 95 лет, поэтому стенд «ВМ» будет оформлен репринтными выпусками газеты, посвященными важнейшим событиям из жизни города, начиная с 1923 года. Напомним, что за всю историю своего существования газета не прекратила выхода ни на один день, даже в годы войны.

Ксения Ракитянская
edit@vm.ru

Посетители смогут познакомиться со всеми изданиями медиахолдинга «ВМ». Особым подарком станет презентация книги о самых молодых округах столицы. Об издании рассказывает руководитель Департамента развития новых территорий города Владимир Жидкин: — В рамках работы форума пройдет огромное количество мероприятий: одно из самых интересных, на мой взгляд, представит редакция газеты «Вечерняя Москва» и наш департамент — только-только вышла в свет книга «Наша Новая Москва». Авторский коллектив «Вечер-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СЕРГЕЙ ЛЕВИН
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ МОСКВЫ

Московский урбанистический форум является самым масштабным международным мероприятием. Это серьезная площадка для общения специалистов из всех сфер, сопереживающих с градостроительной отраслью. Форум дает возможность продемонстрировать достижения, обсудить особенности финансирования и продвижения масштабных проектов. При развитии такого города, как Москва, важно учитывать основные мировые тенденции в развитии мегаполисов, в том числе smart city, чтобы в эпоху цифровой экономики эффективно работать на благо жителей.



Для «Вечерней Москвы» дизайнеры разработали фирменный выставочный стенд

цифра

100 000

посетителей ожидается на Московском урбанистическом форуме в 2018 году, не считая участников деловой программы. Для сравнения: в прошлом году мероприятия форума собрали 71 000 гостей.



Сегодня столичный концертный зал «Зарядье» принимает свое первое событие. Московский Урбанистический форум стартует на новой площадке в современном парке у стен Кремля. Здесь выступят мэры крупнейших мегаполисов, ведущие мировые архитекторы, лидеры знаковых международных мегапроектов, представители глобальных корпораций. «ВМ» подробно рассказывает о площадке форума.

От истории до инноваций

Уникальный концертный зал «Зарядье» принимает международных экспертов

Главная тема урбанфорума «Мегаполис будущего. Новое пространство для жизни» актуально и для самого парка «Зарядье». Здесь его создатели применили уникальные технологии.

Концертный зал открывает двери

Символично, что в качестве площадки проведения Московского урбанфорума выбрано современное общественное пространство — парк «Зарядье», который уже сегодня по посещаемости туристами бьет все рекорды. — Уникальна сама организация экспозиции форума, — говорит заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. — В концертном зале «Зарядье», который впервые открывает двери для посетителей, разместится, без преувеличения, выставка будущего. Мы приняли решение отказаться от традиционной застройки в пользу решения музейного типа. Экспонентам предоставлено пространство с упором на презентацию мультимедийных материалов. Что касается компаний, то, помимо традиционных стенов профильных департаментов правительства Москвы, будут представлены проекты ведущих девелоперских компаний России. Участники и гости форума смогут заглянуть в Москву будущего, представить, как будет выглядеть столица через несколько лет.

Акустическая модель для сборки

Концертный зал открыт. А это значит, что позади — сложнейшие работы по созданию естественной акустики, монтаж трансформируемого партера и специальных под-

емно-опускных модулей, укладка деревянных панелей покрытия сцены, изготовленных из аляскинского кедра. Именно эта порода дерева, согласно отчету международных специалистов, обеспечит идеальную звукоизоляцию и качественное отраженное звучание.

Большое количество специалистов, в том числе иностранных, участвовали в создании неповторимой акустики нового зала. Среди них — Ясухиса Тойота, который руководил акустическими испытаниями в специально созданной уменьшенной точной копии зала.

Для облицовки стен и потолка большого концертного зала «Зарядье» понадобилось порядка 15 тысяч акустических панелей, созданных на основе красного дерева махагони по рекомендациям специалистов. Во время работ в зале круглосуточно поддерживался специальный температурно-влажностный режим.

— Этот зал, я уверен, станет любимым местом для миллионов москвичей. Они будут приходить сюда семьями, целыми школьными классами. Будут приезжать и гости из других городов. Дети должны стать посетителями номер один. Необходимо готовить специальные образовательные программы для них, — оценил новую концертную площадку художественный руководитель Мариинского театра, дирижер Валерий Гергиев. По его словам, открытие зала в «Зарядье» — это возможность для страны продемонстрировать заботу о сохранении и приумножении культурных ценностей.

— Мы увидим, как лучшие наши надежды претворяются в жизнь, — добавил маэстро.

Внутри нового концертного пространства предусмотрены два зала: большой на 1572 места и малый на 400 мест для репетиций

и небольших постановок. Современная механизация позволит проводить различные мероприятия — здесь полностью трансформируемые партер, оркестровая яма и сцена.

Марс Газизуллин, генеральный директор АО «Мосинжпроект», уверен: «концертный зал станет одной из главных достопримечательностей парка «Зарядье».

Уникальный ландшафт

Меньше года существует зеленый островок неподалеку от стен Кремля. Нынешним посетителям «Зарядья» трудно представить, что когда-то эта часть столичного центра была отдана под гостиницу, а после ее закрытия и демонтажа с территории приходилось вывозить тысячи и тысячи кубометров бетона и металлоконструкций.

— В моей трудовой биографии это самый сложный проект, — признается директор по проектированию гражданских объектов АО «Мосинжпроект» Галина Гордюшина. — Здесь все сплелось воедино — историческое культурное наследие, подземные сложности, работа на воде, демонтаж гостиницы «Россия». Все это предстояло сделать за 2,5 года. Это абсолютно уникальное сооружение, аналогов в мире нет. В начале все казалось намного проще. Мы прошли тяжелый путь, но ту идею, которую придумали архитекторы, все вместе мы смогли реализовать.

Ландшафтный дизайн в этом плане стал важной частью работы архитекторов. В «Зарядье» представлены четыре природные зоны: северный ландшафт, степь, лес и луга. Они расположены по диагонали территории парка, от высшей до нижней точки. На их размещение повлияла топография территории. Естественный склон использовали для создания северного ландшафта наверху, степи — в середине, горного леса и луга — внизу.

Для посадки выбрали растения, которые являются типичными для разных регионов России, но в то же время могут прижиться в Москве и украсят ее.

Посетитель попадает в парк через березовый лес, потом идет по смешанному лесу и заканчивает лугом вокруг прудов.

Приметы парка

Одно из самых удивительных помещений парка «Зарядье» — «стеклянная кора». Эта крупнейшая в мире прозрачная конструкция созда-

Меньше чем за год парк «Зарядье» стал любимым местом прогулок миллионов людей

ет микроклимат для растений, которым нужно тепло. Внутри смонтированы инженерные системы для подачи теплого воздуха в зимнее время, а также для охлаждения и увлажнения воздуха в летнюю жару.

Проектом также предусмотрена специальная умная система распределения добытой энергии, поэтому наверху размещены солнечные батареи. За 2,5 года в парке появились «Ледяная пещера», «Медиа-центр», «Заповедное посольство», кафе, ресторан и музей.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ГОРОДА МОСКВЫ

Московский парк «Зарядье» оказался в тройке финалистов ежегодного международного конкурса Surface Travel Awards. Радостно видеть, что «Зарядье» продолжает обрывать награды и номинации, в том числе международных. Признание парка на мировом уровне точно дает понять, что вся огромная работа была проделана не зря. Премий собрано много. В этом году парк «Зарядье» стал лауреатом премии портала ArchDaily в номинации «Лучший проект в области общественных пространств». Также его признали лучшим проектом на международном конкурсе InAVation Awards 2018 в категории Visitor Attraction. А этим летом «Зарядье» вошло в шорт-лист конкурса Всемирного фестиваля архитектуры (World Architecture Festival) в номинации «Ландшафтные проекты».

ЧАРЛЬЗ РЕНФРО
АРХИТЕКТОР PARTNER DILLER SCOFIELD + RENFRO,
ПРОЕКТИРОВЩИК ПАРКА «ЗАРЯДЬЕ»

Российская столица — вдохновляющий город. Он стоит в одном ряду с Лондоном, Нью-Йорком, Парижем. Вместе с моей командой мы продолжаем следить за состоянием парка «Зарядье», за развитием проекта. Премде всего — за растениями в парке. Они набирают силу, их дополняют новые кустарники и травы. Смена времен года интересно отражается на них, мы видим, как они меняют свои цвета, как красавцы желтеющие листья на деревьях, как распустились цветы весной. Каждый сезон вдохновляет, и я уверен, что все посетители чувствуют это. Удивительно, как много людей приходят в «Зарядье» посмотреть на растения. Испытываю эмоциональный подъем, наблюдая подобную востребованность нового объекта. Я рад, что наша задумка — расценить парк как восточный и городской центр блок — полностью реализована.

Природно-ландшафтный парк «Зарядье»

«Зарядье» стал первым крупным парком, созданным в столице за последние 50 лет. Он органично объединил историю и новейшие технологии. Парк занимает 13 гектаров между Васильевским спуском, улицей Варварской, Китайгородским проездом и Москворецкой набережной

Ресторан
В «Зарядье» работает ресторан. В нем подают национальные блюда русской кухни

Пешеходные маршруты
Здесь соединены все пешеходные и туристические маршруты центра — от Варварки и Большого Москворецкого моста до Воробьевых гор

Медиацентр
О жизни столицы рассказывает современный медиацентр. С помощью интерактивных панелей можно получить информацию об актуальных событиях города, а также купить билеты в театр и заказать экскурсии

Кустарники
В «Зарядье» высажено семь тысяч кустарников. Всего в парке представлено 120 видов растений

Кафе
Отдохнуть и перекусить туристы и москвичи смогут в кафе

Москворецкая набережная
При строительстве парка она была благоустроена. Появился спуск к воде (нижняя набережная). Здесь предусмотрены места для размещения кафе, сувенирных магазинов и других объектов

Парящий мост
Мост нависает над Москвой-рекой на высоте 13 метров. Несущая конструкция сделана из бетона, декоративные детали выполнены из металла, а пешеходный настил — из дерева. Ограждения по периметру прозрачные

Искусственные водоёмы
Вдоль их берегов высажены растения, характерные для сырой или заболоченной местности и заливных лугов

Деревья
Всего в парке высажено 752 дерева. Все они проходили тщательный отбор в питомниках

Церковь Зачатия Святой Анны
Одна из старейших московских приходских церквей. Существующее здание построено в середине XVI века. Храм был отреставрирован, теперь старое и новое в парке гармонично дополняют друг друга

Китайгородская стена
С восточной стороны граница парка проходит вдоль сохранившегося фрагмента Китайгородской стены. Во время строительства парка здесь проводились археологические раскопки и реставрационные работы

Концертный зал
Здание сделали практически «невидимым». Его почти целиком спрятали под землю. Концертный зал как бы встроился в холм. У посетителей парка создается впечатление, что стены как бы прорастают сквозь траву

Заповедное посольство
В этом научно-познавательном центре есть возможность использовать экраны до трех метров высотой. Здесь можно узнать о российских заповедниках

Ледяная пещера
В павильоне «Ледяная пещера», площадь которой составляет около 500 квадратных метров, весь год царит холод (температура здесь ниже нулевой отметки, до минус пяти градусов). Атракцион открылся в этом году

Ландшафт
В парке создан уникальный ландшафт. «Зарядье» вмещает в себя все природное многообразие России: лес, степь, северные ландшафты и заливные луга. Эти зоны террасами спускаются с верхнего участка парка и его нижней части — с северо-востока на юго-запад. С Красной площади посетители попадают в березовую рощу, за которой вдоль Варварки протянутся низкорослые и стелющиеся растения северных ландшафтов. Ниже раскинулись смешанный лес и большой луг, который плавно переходит в крышу филармонии

Амфитеатр
Амфитеатр накрыт стеклянной сетчатой крышей сложной формы, напоминающей природное образование. Деревянные помосты удобны для посетителей. Отсюда открывается отличный вид на парк, Васильевский спуск и Кремль. В хорошую погоду здесь проходят концерты на открытом воздухе

Операция «Реновация»: когда справлять новоселье

жилищный вопрос

Масштабный проект по переезду москвичей в новое жилье, известный как реновация, стартовал чуть более года назад. Сейчас программа вступила в активную фазу новоселий.

Более миллиона москвичей ждут обновления жилищных условий. Какие вопросы чаще всего возникают в связи с переездом, узнала «ВМ».

— Подготовлены десятки документов, регулирующих строительство домов, благоустройство территорий, прорабатываются новые участки под стартовые площадки. Людям важно ориентироваться в ситуации, и наша задача — качественно и открыто реагировать на их запросы, — рассказывает председатель Общественного штаба по контролю за реализацией Программы реновации Александр Козлов. — Ежедневно по вторникам и четвергам мы с коллегами по штабу принимаем десятки человек, ежедневно консультируем по телефону горячей линии. Александр Михайлович помог нам составить рейтинг самых частых вопросов.

Сроки переселения
 Не позднее декабря 2019 года все москвичи, включенные в Программу реновации, должны узнать, что когда именно переедет, — говорит Козлов. — Но, конечно, людям хочется узнать четкие

сроки уже сейчас. Призываю набраться терпения. Реновация — сложный процесс, учитывающий массу факторов: квартирографию, геодезию, геологию, подключение инженерных коммуникаций и еще много всего. Козлов настоятельно призывает не поддаваться на уловки юрфирм, обещающих ускорить переселение. Это будет пустой тратой денег.

Разъехаться или докупить квадратные метры
 Людям волнует, могут ли они докупить не просто большую площадь жилого помещения взамен равнозначного, а получить две квартиры. Специалисты поясняют: если жильцы квартиры хотят и согласны разъехаться, то можно за доплату, например, вместо трехкомнатной получить двушку и однушку даже в одном доме. Много вопросов связано с расцениванием очередников. — Большой плюс реновации в том, что номер очереди не играет роли, — подчеркивает Козлов. — Если ваш дом переезжает завтра, а вы встали на очередь только вчера, вы получите жилье по улучшению вне очереди.

Стартовые площадки
 Жители интересуются, где могли бы находиться стартовые дома. — К людям прислушиваются, — говорит Александр Козлов. — Если участок подходит по всем параметрам, его одобряют, если не подходит, то объясняют почему. Обратиться на горячую линию можно в будни с 09:00 до 20:00 по телефону (4 95) 646-87-09, прием московский штаб проводит каждый вторник и четверг с 09:00 до 20:00.

ЕЛЕНА НИКОЛАЕВА
 edit@vm.ru

Преимущества переезда

В течение нескольких лет после переезда все недостатки и поломки, которые произошли в квартире не по вине новоселов, будут устраняться подрядчиком бесплатно в кратчайшие сроки

Общая площадь новой квартиры не может быть меньше площади старой. Метраж увеличен за счет коридора, санузлов и кухни

Установлены датчики пожарной сигнализации

Жильцам предоставляют на выбор несколько вариантов квартир. Можно выбрать раздельный или совмещенный санузел

Муниципальные власти помогут с переездом, предоставят бесплатные автомобили и рабочую силу

В домах работают два лифта, один из них грузовой

Все квартиры с балконами. Установлены двойные стеклопакеты с москитными сетками

По показателям теплопроводности и вентилируемости новые дома соответствуют высокому классу энергоэффективности

Установлены отопительные приборы с термостатами. Это позволяет регулировать уровень обогрева

Пол выложен ламинатом. Стены оклеены обоями, предназначены для покраски

Полы в ванной, туалете и, по желанию, у входной двери в коридоре отделаны плиткой

Новостройка находится в том же районе, что и старый дом (располагается в паре сотен метров от расселяемой пятиэтажки)

Подъезды оснащены системами пожарной сигнализации и дымоудаления, оборудован пожарный водопровод. Датчики звука и движения помогают экономить на освещении общедомового имущества

Дворы благоустроены (установлены детские площадки, опоры освещения, высажены газоны, организованы парковочные места)

top-3 мегапроектов столицы

Одним из решающих факторов при выборе жилья для многих горожан становится возможность удобно добираться от дома в нужную точку города на общественном транспорте. Москва славится уникальными мегапроектами, позволяющими пассажирам экономить все больше времени, которое тратится на дорогу. Самое важное — каждая из новых систем интегрируется в существующую, что удобно для горожан.

Московское центральное кольцо (МЦК)

Уникальный проект не только для Москвы, но и для всей страны в целом. Невогда «ржавая» окружная железная дорога после глобальной реконструкции стала полноценным легким метро, интегрированным в систему существующей столичной подземки. Городская электричка — это новый вид общественного транспорта, которая дает столице альтернативу выбора новых маршрутов, снижает нагрузку на метро и вокзалы и делает поездку по Москве в среднем на 20 минут короче. Маршрут в 54 километра включает 31 станцию. Железнодорожное кольцо проходит по 26 районам мегаполиса, где проживают около двух миллионов человек. Только в июне 2018-го по нему прокатились 10,3 миллиона пассажиров.

Большая кольцевая линия метро (БКЛ)

Пока открыт первый участок этой линии метро. Он включает пять станций: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошевская», «ЦСКА» и «Петровский парк». Длина участка — 10,5 километра. Открытие первых станций Большой кольцевой линии улучшило транспортную ситуацию в четырех районах столицы — Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский, Савеловский, а также в районе делового центра «Москва-Сити». Новое кольцо подземки — самый масштабный проект в истории метрополитена в России и в мире. Его длина составит 69 километров. Оно объединит 31 станцию и два электродепо. Линия может стать самым протяженным кольцом метро в мире, обогнав нынешнего «чемпиона» — Вторую кольцевую линию Пекина. В перспективе со станций БКЛ можно будет сделать 19 пересадок на радиальные линии метро, 4 — на МЦК, 5 — на первые Московские центральные диаметры, 11 — на линии железной дороги.

Московские центральные диаметры (МЦД)

На этот проект возлагают большие надежды пассажиры пригородных электричек. Столичные власти уже рассказали об идее соединить радиусы пригородного сообщения в диаметры. Таким образом, город получит дополнительные 460 километров наземного метро, которые будут максимально интегрированы в городскую систему. Для пассажиров будут действовать такие же условия и тарифы, как на МЦК. Для пассажиров введут единую билетную систему, сервисы и навигацию. Новые диаметры свяжут столицу с областью и позволят сократить время в пути. В часы пик интервал движения поездов составит 5–6 минут. Два первых диаметра — от Одинцова до Лобни и от Нахабина до Подольска — запустят уже в следующем году. С диаметра от Одинцова до Лобни пассажиры смогут сделать 11 пересадок на метро, две — на МЦК и две — на радиальные направления железной дороги.

При переезде можно докупить жилплощадь и переселиться в квартиру побольше. Дополнительные «квадраты» предоставляются со скидкой в 10 процентов

Вам с мебелью или без? Покупаем квартиру, полностью готовую принять жильцов

Пару месяцев назад на hh.ru появилось необычное объявление от ФСК «Лидер»: крупнейший девелопер ищет специалистов по проживанию, которые на время поселятся в одном из жилых комплексов компании и будут получать заработную плату за то, что будут делиться с застройщиком своими впечатлениями.

Компания получила более 1300 откликов на вакансию и выбрала в итоге семью Павла и Екатерины Струлевы. — Увидев вакансию, я не поверила своим глазам — ведь за проживание полагается даже зарплата в 80 тысяч рублей, разве что записи в трудовой не предусмотрено, — смеется Екатерина. — Спустила время, поняла, что это не шутка, и отправила анкету без особой надежды на успех. А чудеса случаются: наша семья оказалась в «Сколково»! Пока, конечно, рано делать выводы, но впечатления от проекта самые позитивные: ультрасовременный комплекс, просторная квартира, стильная мебель. Больше всех в восторге две наши дочки — для них, конечно, это целое приключение!

По признанию руководства ФСК «Лидер», обратная связь — самое ценное, что компания может получить от своих клиентов. Поэтому вакансия публикуется не первый раз: ровно год назад другая молодая пара смогла «дебютировать» в ЖК «Поколение» и оценить столичный проект в режиме реального времени.

В 2019 году завершится строительство UP-квартала «Сколково», который считается самым технологичным комплексом ближайшего Подмосковья. Как говорится, большому кораблю — большое плавание, а инновационному проекту — прорывные идеи: меблированная квартира в UP-квартале будет тестироваться реальными жильцами на протяжении всего июля. — Мы должны знать объективное мнение наших покупателей, поэтому кандидатуры специалистов по проживанию соответствуют портрету



9 июля 2018 года 16:43 Павел и Екатерина Струлевы вместе с дочками переехали на время в UP-квартал «Сколково», чтобы проверить, удобно ли жить в новых квартирах (1, 3) Самые юные специалисты по проживанию — Арина и Алиса Струлевы в детской комнате (2)

справка

Финансово-строительная корпорация «Лидер» (ФСК «Лидер») — российская многопрофильная девелоперская компания. Ее деятельность охватывает все сегменты рынка недвижимости от комплексной застройки микрорайонов до строительства жилых домов по индивидуальным проектам. Компания занимается возведением жилых комплексов в Москве, Подмосковье, Ленинградской и Калужской областях, Краснодарском крае. В структуру корпорации входят собственные производственные мощности, гендроператорские организации, технический заказчик, агентство недвижимости, управление и эксплуатация, сервисные службы. Компания, основанная в 2005 году, зарекомендовала себя надежным партнером. В короткие сроки своими силами компания может проектировать и строить объекты любого уровня сложности.

целевой аудитории проектов. В «Поколении» жила молодая пара, а в «Сколково» семья с двумя детьми, — комментирует вице-президент ФСК «Лидер» Ирина Воронина (на фото). — Нам приятно, что первые жильцы остались довольны комплексом, а их замечания и пожелания мы учли и изменили цветовые решения в дизайн-проекте. Сейчас мы решились на повторный эксперимент. В этот раз задача сложнее — «Сколково» подвергнется оценке более строгих и беспристрастных судей — пятилетней Алины и трехлетней Алисы. Квартиры с мебелью — уникальный для рынка продукт, который, как и все новатор-

ское, должен завоевать своего покупателя. Спустила всего лишь год с момента реализации первой обустроенной квартиры аналитики ФСК «Лидер» говорят, что спрос на продукт есть: 20 процентов проданных квартир в жилом комплексе «Поколение» — это квартиры с мебелью. Новый продукт для современного покупателя означает экономия сил, времени и собственных средств. Последнее достигается за счет оптовой закупки отделочных материалов застройщиком. Кроме того, стоимость мебели можно включить в ипотечный платеж. — Около 70 процентов покупателей наших квартир берут ипотеку, а значит, ремонт

и покупка мебели для них — серьезная дополнительная нагрузка, — продолжает Ирина Воронина. — Если же отделку и мебель можно включить в ипотечный кредит, то, выплачивая комфортный для своего бюджета ежемесячный платеж, покупатель получает квартиру, в которой можно сразу жить. Мы сотрудничаем с ведущими мебельными производителями: например, в «Сколково» представлена фурнитура Mr. Doors. С нашими партнерами мы договариваемся о лучших условиях, чем в розницу. При оформлении ипотеки доплата в месяц за отделку и всю мебель составит 8616 рублей в случае покупки однокомнатной квартиры, 12 687 рублей — двухкомнатной, 14 014 рублей — трехкомнатной.

Следует отдать должное фантазии авторов — в меблированных проектах представлены несколько интересных вариантов отделки и комплектаций мебели. — В штате компании есть дизайнер интерьеров, который оформляет меблированные квартиры в соответствии со последними трендами. Однако у всех свои предпочтения. Купив жилье без отделки, каждый сможет обустроить пространство будущего дома по своему вкусу, — резюмирует вице-президент ФСК «Лидер». — А мы с нетерпением ждем отзывов наших специалистов, чтобы в дальнейшем распространить меблированный формат на других проектах — в UP-кварталах «Римский» и «Скандинавский».

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
 v.chernyavskaya@vm.ru



Комфорт новых округов определяют 12 «знаков качества»

интервью

Новую Москву часто сравнивают с «Большим Парижем», проектом по развитию столичного региона на берегах Сены. Но опыт наших двух самых молодых округов — ТиНАО — интересен не только французам.

Эксперты со всего мира придут обсуждать перспективы растущих мегаполисов на Московский урбанистический форум.

Несмотря на то что французский проект Le Grand Paris стартовал на четыре года раньше московского (в 2008 году) по инициативе тогдашнего президента республики Николя Саркози, преобразования на территории российской столицы происходят быстрее. В первую очередь это касается динамичного наращивания инфраструктуры, необходимой для комфортной жизни.



В интервью «ВМ» руководитель столичного Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин (на фото) подчеркнул: еще в самом начале мегапроекта под названием «Новая Москва» было решено применить принцип комплексного развития округов, чтобы жители получили не очередные «спальные окраины», а современные районы, где можно работать, учиться, отдыхать.

— Когда шесть лет назад мы только приступили к проекту развития новых территорий столицы, то, конечно, внимательно изучили опыт других мегаполисов, и, прежде всего, — Большого Парижа, — вспоминает Владимир Федорович. — Во-первых, французы подошли к реализации своего проекта максимально основательно со всех сторон: подготовки градостроительной документации, архитектурной концепции, убеждения населения в необходимости расширения Парижа. Во-вторых, наши парижские коллеги очень по-доброму отнеслись к просьбам поделиться опытом. И это стало надежным фундаментом для работы по Новой Москве. Не без гордости скажу, что некоторые моменты мы прошли быстрее. Например, значительно быстрее подготовили градостроительную документацию, основательнее провели публичные слушания и, как следствие, быстрее приступили к реализации проекта, что называется, на землю.

Всегда ли вам удается применять заявленный принцип гармоничного развития присоединенных территорий?

Мы им руководствуемся на протяжении всех лет. Такой принцип повлиял на название полицентризма. В его основе — создание новых точек роста, центров производственной, деловой и социальной активности. Мы уверены, что подобные подходы к развитию некогда разрозненных поселений позволят сократить маятниковую миграцию населения и равномерно распределить социальные, транспортные и экономические нагрузки на территории города.



15 февраля 2016 года 11:22 Сотрудницы столичной подземки встречают пассажиров в день открытия долгожданной станции метро «Саларьево» в Новой Москве

Всего мы выделили двенадцать ключевых показателей, от которых зависит комфорт жителей. Сюда входят в том числе: доступность школ, больниц, культурно-досуговых объектов, рабочие места, общественный транспорт и многое другое. При этом новое жилье возводится одновременно или после того, как созданы все необходимые транспортные и инженерные коммуникации, объекты. **Какие-то цифры за прошедшие годы уже можно привести в пример?**

Их немало. Так, благодаря совместной работе города с инвесторами построено 58 соци-

альных объектов: в эксплуатацию введено десять новых поликлиник и подстанции скорой медицинской помощи в Троицке. Снят дефицит мест в детских садах. Шесть учебных заведений Новой Москвы вошли в «Топ-300» лучших школ столицы. Развивается транспортная инфраструктура. Сданы две станции метро — «Румянцево» и «Саларьево», а также более 100 километров дорог, организовано 30 автобусных маршрутов. **А что происходит с парками? Все-таки Новую Москву горожане выбирают за экологию.** Начиная с 2012 года в ТиНАО благоустроено 15 парков

и скверов. Что немаловажно, в этой работе также принимают участие инвесторы. В перспективе количество благоустроенных природных зон доведет до 86. В Новой Москве сохраняется рекреационная роль природных территорий. Все водоохранные зоны, особо охраняемые зеленые территории отмечены в Генплане для защиты ландшафтного и биологического разнообразия региона. Проводятся специальные мероприятия по экологической реабилитации территорий. **Традиционно окраины мегаполисов, спальные районы, испытывают проблемы с нехваткой**

рабочих мест. Как решается задача создания новых центров деловой активности в Троицком и Новомосковском округах? Первое, что нужно отметить, так это приток населения в ТиНАО. На новых территориях теперь постоянно проживают почти 360 тысяч человек. За шесть лет приток населения в Троицком и Новомосковском округах превысил 40 процентов. Конечно, москвичам важно не только купить жилье поближе к лесу или реке. Им хочется найти место работы поближе к дому. За шесть лет мы создали свыше 100 тысяч рабочих мест в самых разных отраслях — от

сферы услуг, торговли, строительства до инновационных технопарков. Порядка 15 процентов из них еще не заполнены, а это означает, что работа есть и для тех, кто только собирается переехать в самые молодые округа. **Кстати, раз уж мы заговорили про жилье и новые предприятия. Какой объем недвижимости возведут в Новой Москве за прошедшие шесть лет?** За эти годы построено более 13 миллионов квадратных метров недвижимости. Из них 10,5 миллиона «квадратов» приходится именно на жилье.

ВАСИЛИЙ ЧЕРНЯВСКИЙ
v.chernyavskiy@vm.ru

справка

Новая Москва — бывшая часть Московской области, которую присоединили шесть лет назад к столице. Такое решение принято в ходе самого масштабного за всю историю города проекта расширения территории. В результате с 1 июля 2012 года площадь мегаполиса увеличилась примерно в 2,4 раза. На северо-востоке Новая Москва граничит со старой частью города, на юго-западе — с Калужской областью, с остальных сторон — окружена населенными пунктами Московской области. В ее состав входят два административных округа столицы — Троицкий и Новомосковский. Их общая площадь — 1480 квадратных километров.

цифра

20

станций метро построят в Новой Москве до 2035 года. Протяженность линий на присоединенных территориях составит около 70 километров.

новости округов

С ВАСИЛИЕЙ ЧЕРНЯВСКОЙ

Именами скандинавских деятелей искусств назвали улицы

Две улицы и центральная площадь, которые появятся в Коммунарке, получили названия в честь выдающихся деятелей искусств Скандинавского полуострова. В частности, одна из магистральных улиц в Коммунарке будет носить имя норвежского композитора Эдварда Грига. Вторая улица, которая начнется как автомобильно-пешеходный маршрут от улицы Липовый Парк и продолжится как большой променада, станет Скандинавским бульваром. А в названии площади, которая станет основной точкой притяжения в центральной пешеходной зоне жилого комплекса, будет увековечено имя финской писательницы Туве Янссон.

Медицинскую помощь будут оказывать недалеко от дома

В Новой Москве до 2022 года построят 13 медицинских учреждений. Это девять поликлиник, две больницы и две станции скорой помощи. Причем четыре объекта возведут за счет частных инвесторов, рассказали в столичном Департаменте развития новых территорий. В ведомстве уточнили, что за прошедшие шесть лет построено и введено в эксплуатацию 11 объектов здравоохранения, среди них как поликлиники и подстанции скорой помощи, так и крупные медицинские центры. К слову, до 2035 года в ТиНАО планируется возвести более 600 объектов здравоохранения и образования.

Поселения соединят трамвайными маршрутами

Увеличение общей протяженности сети легкого рельсового транспорта на территории Троицкого и Новомосковского административных округов столицы значительно улучшит возможности пассажирских перевозок, считают в столичном Стройкомплексе. Там подсчитали, что уже к 2025 году протяженность трамвайных линий может составить 48, а к 2035 году — до 178 километров соответственно. Так, планируют соединить Внуково и Шербинку, Коммунарку и деревню Андреевское, Троицк и Варшавское шоссе, район метро «Саларьево» и поселок Марьино, Московский и деревню Зименки, а также ряд других поселений.

Самую большую школу для детей Троицка возведут за два года

Строительство школы на 2100 учеников начнется в Троицке в следующем году. Столичные власти подсчитали: в ближайшие пять лет ожидается серьезное увеличение количества учеников в Троицке, поэтому было принято решение построить крупную школу. — В настоящее время идет ее проектирование. Закончить работы планируется в 2020 году, — сообщили в мэрии. Всего за три года в ТиНАО введут 26 школ: в 2018-м — 8, в 2019-м — 7, в 2020-м — 11. Кроме того, по поручению мэра Москвы Сергея Собянина новые территории получат 34 детских сада — по 11 в 2018 и 2019 годах и 12 — в 2020-м.

Современные магистрали и уютные дома — лучший подарок для горожан

В честь недавнего шестилетия Новой Москвы открыли дорогу М3, связывающую Киевское шоссе и Южное Бутово. Отличный подарок от города придется по душе будущим новоселам — им станет проще добираться до современных микрорайонов.

Дать старт движению Жилой комплекс «Южное Бунино», который строит группа компаний «МИЦ», расположен недалеко от новой магистрали. Автомобилистам доступны и другие маршруты. Так, до Московской кольцевой автодороги ведет многополосное скоростное Калужское шоссе. Трассу не так давно открыли после реконструкции. В среднем поездка до центра города занимает порядка получаса при отсутствии заторов. Развитие и общественный транспорт. Маршрутки и автобусы доставят до станций метро «Теплый Стан» и «Бунинская аллея» за 25 минут.

Протануть метро Переехать в просторную квартиру, в которой соблюдены все главные принципы «Все по-твоему», — вполне осуществимая мечта. Приятное дополнение: в двух километрах от микрорайона появятся станции «Сосенки» и «Столбово» Сокольнической линии метро. Удобное транспортное сообщение делает проект группы компаний «МИЦ» привлекательным для покупателей. Один из основных игроков рынка недвижимости Московского региона в целом и Новой Москвы в частности предлагает востребованный жилой комплекс. Аналитики подтверждают высокий спрос на жилье: проект занимает верхние строчки в рейтингах лидеров продаж.

— Это первый проект на рынке среднего класса жилья, представляющий диверсифицированный подход в разработке продукта, — отметили в группе компаний «МИЦ». — В концепцию комплекса заложены принципы «Все по-



Проект жилого комплекса «Южное Бунино», который строится в Новой Москве. Неподалеку уже открыта новая трасса, а скоро появятся и две станции метро «Сосенки» и «Столбово»

твоему», что означает максимально выгодные для покупателя ориентиры при выборе жилья. В наличии есть классические варианты планировок, улучшенные, а также бизнес-категории. Имея небольшой бюджет, можно купить рациональную студию или однокомнатную квартиру. Также есть просторные двух- и трехкомнатные, площадью до 88 квадратных метров. Эксклюзивные форматы квартир с максимальным сохранени-

ем полезных площадей, качественными функциональными планировками, широким выбором отделки и с ценой, сопоставимой со стоимостью, предлагаемой в сегменте новостроек экономкласса Московского региона, — новый

проект компании в соотношении цены и качества является действительно беспрецедентным в новых округах. Застройщик предлагает несколько решений отделки — «предчистовую», «базовую», «комфортную», «бизнес». **Среда без барьеров** Понравится новоселам и окружающая территория. Безбарьерная среда — это современное практическое решение избавит молодых мам и маломобильных граждан от множества минусов, связанных с передвижением на колясках. Тротуары занижены и оборудованы специальными пандусами. Широкие пешеходные зоны позволяют кататься на роликах или велосипедах, не мешая при этом встречным пешеходам. Входы в секции зданий возводятся без высоких порогов и ступеней. Еще один ошутливый плюс проекта — его экологический аспект. Новая Москва славится природными и рекреационными территориями. Ми-

крорайон Южное Бунино идеально подходит для тех, кто желает быть поближе к природе. Неподалеку находится Валевский лесопарк. Отдохнуть на свежем воздухе можно на берегу речки Варварки. Помимо того, предполагается капитальное озеленение территории комплекса. Будут высажены деревья, кустарники, сформирован необычный разновысотный ландшафт. Всего за время работы компании были реализованы крупные инфраструктурные проекты, четыре из которых в активной фазе строительства на территории Новой Москвы.

ВАСИЛИЙ ЧЕРНЯВСКИЙ
v.chernyavskiy@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАРАТ ХУСНУЛЛИН ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА
Только в текущем году на строительство дорог по поручению мэра из бюджета Москвы выделяется порядка 80 миллиардов рублей. Поэтому мы совершенно спойноно планируем, что в ближайшие три года в ТиНАО построим более двухсот километров новых трасс.

Умники и умницы получат кампус

Новая Москва переживает пик интереса со стороны застройщиков и инвесторов. Это подтверждают десятки поступающих в городские органы заявок по строительству или реконструкции различных объектов. «ВМ» рассказывает, какие интересные проекты могут воплотиться в жизнь в ТиНАО в ближайшем будущем.

В прошлом году проводился конкурс на редевелопмент водонапорной башни в Шербинке. Победивший проект московской архитектурной студии, как надеются власти, позволит оживить местную деловую и культурную жизнь. Башня должна превратиться в современный культурный центр с коворкингом, библиотекой, ресурсным центром, постоянной площадкой для выставок и экспозиций. Здесь же разместятся центр ремесел для детей и взрослых, арт-резиденция и конференц-зал со всеми необходимыми сервисами, которые будут предоставлять бесплатно.

По словам председателя Комитета по архитектуре и строительству Москвы Юлианы Княжевской, уже согласовано строительство ряда серьезных соцобъектов, в первую очередь в сферах образования и здравоохранения. Так, в поселке Знамя Октября появится трехэтажное здание детского сада на 200 мест общей площадью около трех тысяч квадратных метров. «Для прогулок ребятишек на территории будут организованы 14 площадок с теневыми навесами. Новое учреждение оснастят всем необходимым для доступа маломобильных людей», — отметила Княжевская. Похожее дошкольное учреждение планируется построить и на территории Коммунарки. В Сосенском, вблизи деревни Летово, возводится учебный комплекс «Международная школа «Летово» на 46 классов, в котором смогут жить и учиться более 1000 детей. Кампус представляет собой единое разноэтажное здание, от одного до четырех этажей,

соединенное с общежитиями теплыми переходами. Отдельно построят общежития для учителей на 108 квартир. Кроме того, как уточнила Княжевская, на территории будут расположены футбольное поле и беговая дорожка, два теннисных корта, универсальная спортплощадка для занятий баскетболом летом или залынка катка зимой, волейбольная площадка. У школы планируются собственная инженерная инфраструктура, котельная и даже теплицы. Затронут перемены и зеленые территории Новой Москвы. Рядом с поселком Ульяновского лесопарка на площади 98 гектаров расположится «Глория парк», выполненный в сочетании культурно-фольклорного стиля и экминимализма. В парке можно будет посетить летний театр, теннисный и конный клубы, детские аттракционы, зону с пешеходными и велодорожками, пляж, воспользоваться пунктом проката спортивного инвентаря и подзарядить электротранспорт.

Другой масштабный проект — Парк Героев возле деревни Кузовлево. «Никакого капитального строительства на этих территориях не будет, — подчеркивает председатель Комитета по архитектуре и строительству Москвы. — Перед проектировщиками стояла задача создать современные озелененные территории, благоустроенные и насыщенные досуговой инфраструктурой, при этом сохранить существующие насаждения. На площади в 283 гектара появятся две тематические зоны: «Парк Рюриковичей» и «Парк Романовых», детский православный лагерь, конный клуб, тематические аллеи героев». Согласован капремонт Барышевского пруда в Шербинке и Сатинского пруда в Шаповском. Водоемы планируется очистить, восстановить береговые зоны, проложить прогулочные маршруты вокруг прудов.

ИРИНА ЕРМАКОВА
edit@vm.ru

Столичные ученые собираются в компании



17 мая 2018 года 14:46 Работа в лаборатории — обычная практика для высокотехнологичных компаний, являющихся резидентами технопарков

ИННОВАЦИИ

С первых шагов Новой Москве была отведена роль территории с активной деловой жизнью. Если бы не география, ТиНАО можно было бы назвать «научным поясом» столицы.

Зеленые парки и природные зоны здесь соседствуют с технопарками и зонами инновационного развития. Так, в ТиНАО находится один из крупнейших научно-производственных кластеров страны — «Сколково». Один из мегапроектов «Сколково» — создание

Международного медицинского кластера, который объединит медкомпании и врачей со всего мира. К 2029 году для работы в кластере планируется привлечь до 15 клиник, где ежегодно смогут получать медицинскую помощь до 300 тысяч пациентов. Троицкий кластер «Новые материалы, лазерные и радиационные технологии» вместе с «Зеленоградом» и кластером «Физтех XXI» входит в тройку инновационных территориальных кластеров столицы. Кроме того, он включен в утвержденный правительством РФ федеральный список кластеров, которые должны обеспечивать развитие передовых производств в стране. Научно-исследовательский комплекс занимает треть Троицка, традиционно здесь работают лучшие ученые в области лазерной и ядерной физики, квантовой физики и других направлений. С 2017 года ТиНАО присоединился к программе столичного Департамента науки,

Зоны хай-тека

- Троицкий инновационный территориальный кластер объединяет около 60 участников. Специализируется на работе над новыми материалами, лазерами и радиационными технологиями.
- Промышленный комплекс ООО «Сервье Рус» — российская производственная компания французского фармацевтического холдинга «Сервье». 98 процентов препаратов производится здесь по полному циклу.
- Технопарки ТИСНУМ и «Техноспарк». «ТИСНУМ» (Институт сверхтвердых и новых углеродных материалов) — здесь разрабатывают и производят алмазный режущий инструмент. Нанотехнологический центр «Техноспарк» входит в число лучших технопарков РФ. В 2012 году при поддержке Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Москвы на базе наноцентра «Техноспарк» был организован Центр молодежного инновационного творчества.

промышленной политики и предпринимательства по созданию детских технопарков. Более того, детский технопарк «Байтэк» в Троицке стал одним из первых открывшихся в Москве. Ежегодно более 400 ребят могут проходить здесь обучение: програм-

мировать, создавать роботов и летательные аппараты, моделировать предметы в 3D. Всего у технопарка три направления, включая такие модные, как «Интернет вещей». Кстати, все детские технопарки Москвы (а их сейчас уже более десяти) на время

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСЕЙ ФУРСИН РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА НАУКИ, ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
В Москве открыто 33 технопарка, которые стали удобными площадками для локализации средних и малых высокотехнологичных производств. Есть и крупные резиденты. Это хорошая синергия. Всего в составе технопарков работают порядка 1750 компаний. Технопарки высоко востребованы. Они ориентированы на создание комфортных условий для бизнеса и конкуренцию с офисно-деловыми центрами и привычными производ-

летних каникул подготовили специальные интенсивы для ребят по робототехнике, проектированию беспилотников, программированию — всего более 20 технических дисциплин.

ИРИНА ЕРМАКОВА
edit@vm.ru

Риелторы прогнозируют рост популярности квартир с видом на природу

Столичный Департамент строительства объявил о скором запуске участка трассы Солнцево — Бутово — Видное от Калужского до Киевского шоссе.

Транспортная доступность

Как рассказал первый заместитель руководителя Департамента строительства Москвы Петр Аксенов, в конце августа дорога будет открыта для автомобилистов. По его словам, длина участка составит около восьми километров. Он будет с четырьмя полосами движения в каждую сторону и боковыми проездами.

— На пересечении с Калужским и Киевским шоссе появится развязка с эстакадами, съездами и небольшими тоннелями, — добавил Петр Аксенов.

Он отметил, что будет открыта подземная дорога длиной более 2,3 километра, которая соединит трассы со станцией метро «Саларьево» Сокольнической линии.

Кроме того, в начале следующего года в ТиНАО заработают четыре станции Сокольнической линии. А это означает, что Новая Москва станет еще комфортнее с точки зрения транспортной доступности. Для Эксперты признают: присоединенные территории за последние годы стали одним из самых лакомых кусочков для покупателей квартир в современных жилых комплексах. Два самых молодых округа развиваются очень интенсивно, а главный приоритет — комплексная застройка и одновременное создание жилья, объектов социальной и развлекательной инфраструктуры, улучшение транспортной доступности — соблюдается в каждом крупном проекте.

Благодаря этим принципам проекты застройщиков в Новой Москве составляют серьезную конкуренцию жилым комплексам в границах столичной кольцевой автодороги. Однако цены на новостройки в Троицком и Новомосковском округах доступнее, а столичная прописка обязательна.

Так, легко оценить выгодное расположение одного из самых интересных проектов Новой Москвы — жилого комплекса «Москвичка» от группы компаний «Гранель». Пятикилометровая близость к Московской кольцевой автодороге, расширение существующих дорог, в первую очередь Калужского шоссе, делает проект привлекательным для тех, кто решил улучшить жилищные условия. Кроме того, в настоящее время активно реконструируется федеральная трасса А-130, а в 2019 году откроются сразу две станции Сокольнической линии Московского метрополитена возле ЖК «Москвичка»: «Ольховская» и «Столбовая». Три минуты ходьбы, и рядом городская подземка, которая за полчаса домчит до центра города. Расположение метро в такой близости от новостроек стирает границы, экономит время и позволяет сполна почувствовать вкус столичной жизни.

Ценителям комфорта

В то же время жилой комплекс «Москвичка» придется по вкусу тем, кто ценит свой комфорт. В проекте сочетается концепция безопасного двора

КСТАТИ

По прогнозам риелторов столичного рынка недвижимости, развитие социальной и транспортной инфраструктуры в ТиНАО округе поспособствует главному росту цен на квадратные метры в домах Новой Москвы. Покупка жилья может стать хорошей инвестицией для столичных семей. Приобретая квартиру в ЖК «Москвичка», покупатель заключает сделку с застройщиком — ГК «Гранель», гарантирующим юридическую прозрачность сделки и соблюдение интересов будущих жильцов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР ЖИДИН РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА РАЗВИТИЯ ПРИСОЕДИНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ МОСКВЫ

Почти 870 миллиардов вложено в строительство недвижимости в Троицком и Новомосковском округах (ТиНАО) столицы. Две трети из них — это средства частного бизнеса. Сто процентов жилья, около 75 процентов социальной инфраструктуры и объектов для создания рабочих мест введено инвесторами. В целом это порядка десяти миллионов квадратных метров недвижимости. А благодаря вложениям из городского бюджета на новые территории пришло метро, построены дороги, появились новые маршруты общественного транспорта.

без машин, для которых строится отдельный подземный паркинг, рядом — многочисленные объекты социальной инфраструктуры, дома окружены деревьями. Квартиры в жилом комплексе «Москвичка» наверняка понравятся семьям с детьми: для маленьких жителей будут построены три детских сада на 465 мест и школа, готовая принять более тысячи учеников. Для удобства новоселов здесь будут также открыты отделения банков, рестораны и кафе, салоны красоты, аптеки, а также офисные здания. Все это даст возможность пользоваться привычными услугами, не выходя за пределы комплекса. Понравится новоселам и то, что заниматься спортом можно рядом с домом: на территории комплекса открылся филиал школы единоборств «Самбо-70», а также спортивные площадки под открытым небом.

Группа компаний «Гранель» уделила особое внимание обустройству микрорайона и подбору качественных материалов для оформления общественных пространств. Их создавали по индивидуальному проекту. Мрамор и светодиодные лампы украсят двор. Помимо того, в концепции жилого комплекса предусмотрено безбарьерный вход без пандусов и без лестниц.

Еще один плюс жизни в самом сердце Новой Москвы — практически загороженный пейзажи: комплекс окружен лесными массивами, что обеспечит жильцам исключительную экологическую обстановку. Свежим воздухом можно наслаждаться ежедневно.

Отдохнуть на природе

Всего группа компаний «Гранель» построит на площади почти в 19 гектаров пять жилых домов. Их высота разнится от восьми до пятнадцати этажей.

Помимо качественных характеристик самого жилого комплекса, для покупателей важна среда проживания. Например, возможность быстро добраться до продуктового магазина, привести себя в порядок, сделать прическу или маникюр. Иногда в выходные хозяйкам хочется побаловать себя и отдохнуть от кухни, в таких случаях приятно отправиться всей семьей в кафе, где можно будет пообедать на летней веранде.

Городской комфорт жителей жилого комплекса будет обеспечен за счет создания всех необходимых объектов социальности в составе микрорайона.

В шаговой доступности от жилого комплекса строятся поликлиника, больница, будущий административно-деловой центр «Коммунарка», школы и детсады. Есть действующая детская поликлиника.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyaskaya@vm.ru

ЦИФРА

4,5

МИЛЛИОНА КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ СОСТАВЛЯЕТ ПОРТФЕЛЬ ПРОЕКТОВ КОМПАНИИ «ГРАНЕЛЬ».

Взлетные полосы мегаполиса: как изменится транспортная сеть региона

День рождения Троицкого и Новомосковского округов отметили открытием трассы, соединяющей Калужское шоссе и автодорогу «Поселок Коммунарка — аэропорт «Остафьево».

Дорогу строил «Центродорстрой». В целом для компании этот год стал «урожайным» на знаковые события в истории российских проектов. 2018-й уже ознаменовался успешным завершением трех крупных объектов, над которыми компания работала последние годы.

В интервью «ВМ» генеральный директор компании Петр Ольховский отметил: создавать крупные инфраструктурные проекты — главная задача ОАО «Центродорстрой». За свою историю компания ввела в эксплуатацию более 400 объектов, около двух тысяч километров дорог высших технических категорий. А еще сложные искусственные сооружения — 250 мостов и путепроводов. Были также осуществлены масштабные работы по строительству и реконструкции всех московских аэропортов, авиаузлов в Калужской области и в Иванове, а также в Пулково в Санкт-Петербурге.

Петр Васильевич, недавно была открыта дорога, соединяющая поселение Московский, деревню Сосенки и Ямтово. Какая работа была проделана в этой части?

Самый главный результат — запуск движения по трассе, которая соединяет ряд знаковых точек в Троицком и Новомосковском округах: поселение Московский, деревни Сосенки и Ямтово. Проект для присоединенных территорий столицы знаковый, автомобилисты уже воспользовались новой магистралью. Строительство было начато в октябре 2016 года и завершено в июне 2018-го. Количество полос для движения — две в каждом направлении. Вдоль трассы обустроены дублеры и съезды, а также тротуары для пешехо-



16 мая 2018 года 11:19 Развязка с круговым движением. Участок автомобильной дороги «М-3 Украина — город Московский — деревня Сосенки — деревня Ямтово» в Новой Москве

дов. Также сделаны 33 остановки общественного транспорта и освещение. На протяжении магистрали установлено 30 светофоров, для комфорта и спокойствия горожан мы

живания является одним из самых острых. Но московские власти инициировали большой проект по созданию современной транспортной сети, в рамках которого сейчас создаются поперечные связи между радиальными направлениями, реконструируются основные магистрали и строятся новые. Наша компания рада участвовать в выполнении этих задач.

За 62 года работы компания ввела в эксплуатацию около двух тысяч километров дорог

поставили шумозащитные экраны в местах примыкания к жилой застройке.

То есть дорога серьезно облегчит жизнь жителей Новой Москвы?
Когда мы начинали возводить дорогу, мы понимали, что после включения больших территорий в состав столицы вопрос их транспортной обслу-

Да, в настоящее время развернуты масштабные работы по строительству и реконструкции автомобильной дороги Симферополь — Евпатория — Мирный. Уверен, что сдадим трассу в срок, а крымчане и многочисленные туристы, приезжающие на море, оценят труд строителей после сдачи этого важного объекта.

Пожалуй, венцом усилий компании стало завершение реконструкции и развитие аэропорта Храброво в Калининграде. Каким стал авиаузел в самой западной точке России?

Преклонный возраст аэропорта — 80 лет — уже, не лучшим образом сказывался на безопасности при взлете и посадке самолетов. Федеральными властями была поставлена задача вывести аэропорт «Храброво» на новый качественный уровень, предполагающий высокую пропускную способность авиатранспорта, большое количество стыковочных рейсов, комфортную посадку в условиях сложных метеословий. Теперь у авиа-

узла есть качественная взлетно-посадочная полоса, длина которой стала 3350 метров вместо прежних 2500. Новое покрытие из высококачественного асфальто- и цементобетона, а также установленное в «Храброво» современное светосигнальное оборудование с использованием противотуманных ламп, заглубленных и габаритных огней обеспечит хорошие условия для посадки лайнеров в любых условиях. Теперь аэропорт способен принимать самолеты каждые десять минут.

Для этого мы построили так называемую рулежную дорожку скоростного съезда, позволяющую воздушному судну быстро освободить полосу. Уверен, что удобства обновленного аэропорта уже успели оценить не только пилоты, но и пассажиры, прилетающие в Калининград, в том числе и болельщики, посетившие этот город во время чемпионата мира по футболу.

Подготовила **АЛИСА ЗАХАРОВА**
edit@vm.ru

СПРАВКА

«Центродорстрой» — одна из крупнейших организаций в области дорожного и аэродромного строительства в России. Она возводит автодороги с двумя видами покрытий — цементно- и асфальтобетонным, создает аэродромные взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки и площадки аэровокзальных комплексов. На счету предприятия — мосты, путепроводы, подземные и надземные пешеходные переходы в разных городах нашей страны. В послужном списке компании — гидротехнические сооружения, выполнение общестроительных работ на гражданских и промышленных объектах.



29 июня 2018 года 13:57 Жилой комплекс «Москвичка» построен в Новой Москве всего в пяти километрах от Московской кольцевой автодороги (1, 2)

Искусственный интеллект поможет учиться и лечиться

ИННОВАЦИИ

За последние годы столица сделала серьезный рывок в развитии цифровых сервисов. Работа по созданию «умного города» ведется при участии бизнеса и самих москвичей.

Одна из дискуссий урбанфорума посвящена теме «Город в один клик. Технологии меняют образ жизни». В прошлом году в Москве завершилась государственная программа «Информационный город», которую в столице планомерно проводили в жизнь с 2012 года. На смену ей придёт новая программа — «Умный город — 2030». Эту стратегию власти продолжают прорабатывать, привлекая к обсуждению жителей и представителей бизнеса.

Ноу-хау упрощают жизнь
Изначально в столице планировалось провести комплексные преобразования, внедряя «умные технологии» во все сферы жизни, от здравоохранения до экологии, от спорта до строительства. В первую очередь серьезные изменения заметны в сфере коммуникации между обществом и госструктурами. Только за 2017 год на портале мэра и правительства Москвы 40 миллионов человек получили около 260 миллионов услуг. Мобильными приложениями столичного правительства сегодня пользуются порядка 2,6 миллиона москвичей.



14 апреля 15:36 В столице возможно создать даже электронное правительство. Эту идею, к примеру, воплотили в школе № 354 Басманного района. Ее ученики Денис Налимулин, Илья Чирва, Андрей Пархоменко и Камила Темирова готовы стать министрами

Электронная запись на прием к врачу уже стала для жителей столицы обычным делом. За прошлый год по всем цифровым каналам насчитывается около 111 миллионов записей граждан. Одним из главных достижений цифровизации мегаполиса можно назвать проект «Московская электронная школа». Благодаря ему ученики могут пользоваться 145 электронными учебниками и заниматься в современных классах с интерактивными досками. Для учителей теперь хранятся в общем доступе более 15 тысяч сценариев уроков. Оценили новшества и родители школьников. За прошлый год более

150 миллионов раз они воспользовались электронным дневником.
Появятся цифровые помощники
Новая программа «Умный город» сейчас формируется. Ее можно назвать открытым и «живым» документом. — Разработчики рассмотрят любые предложения. Бизнес предлагает свои решения в рамках новой цифровой стратегии. Например, создать в школах систему информирования с новыми потребительскими свойствами, запустить новую сетевую инфраструктуру для жилых домов, том числе в smart-

кварталах, — рассказал заместитель руководителя Департамента информационных технологий (ДИТ) Москвы Алексей Чукарин. В июле обсуждение стратегии «Умный город — 2030» перешло на новый этап. Становление города будущего пройдет по шести основным направлениям: человеческий и социальный капитал, городская среда, цифровая мобильность, городская экономика, безопасность и экология, цифровое правительство. В каждом из этих направлений москвичам предлагают выбрать ключевые показатели для оценки развития городской среды.

Если взглянуть на предварительные прогнозы, составленные специалистами Департамента совместно с футурологами, можно заметить, что во многих сферах жизни планируется активно внедрять искусственный интеллект. К примеру, машины будут помогать москвичам дистанционно получать образование, следить за здоровьем. Предполагается, что уже через несколько лет личный цифровой помощник на основе искусственного интеллекта будет интегрирован практически в каждое «умное устройство», имеющееся у горожан.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ
а.horoshilov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АРТЕМ ЕРМОЛАЕВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ МОСКВЫ

До сентября этого года мы будем дорабатывать стратегию «Умный город — 2030», обсуждая ее с населением Москвы, представителями бизнеса, столичными и федеральными чиновниками, а также с иностранными коллегами. Один из активно обсуждаемых вопросов — что делать, когда искусственный интеллект заменит человека, потеряет ли человек работу или нет. В нашем случае подразумевается не потеря работы, а получение качественно новой, когда человек управляет машиной. С одной стороны, машина будет уравниваться с человеком в вопросе принятия решений, ведь у нее не бывает плохого настроения и она способна действовать в режиме «24 на 7». С другой стороны, у нее нет эмоций, поэтому ей нужно помогать совершенствоваться. Так, стратегия предполагает появление помощника с искусственным интеллектом у доктора для того, чтобы врач не делал ошибок и экономил время.

справка

Все данные, касающиеся «Умного города — 2030», включая обсуждения, голосования, обновленные версии стратегии, снот реализации, размещены на сайте ict.moscow. К участию в разработке приглашаются представители столичного бизнеса как в качестве консультантов, так и в роли инвесторов. Все идеи анализируют специалисты Департамента информационных технологий.

Горожан зовут в экопатруль

В столице зарождается новый общественный институт — экоактивистов. Каждый москвич, если только захочет, скоро сможет получить полномочия, позволяющие пресекать экологические правонарушения.

Правда, для начала нужно будет пройти специальное обучение, практику, сдать экзамен и получить «корочку». Пока таких помощников экологов в столице 25. Они — горожане с активной жизненной позицией, стали первыми слушателями программы «Основы экологической безопасности и общественного контроля», разработанной специалистами регионального отделения Общероссийского народного фронта (ОНФ), столичного Учебно-методического центра МЧС и Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы.

Еще в начале мая экоактивисты прослушали недельный курс лекций, а сейчас настала пора практических занятий. На совместных «вылазках» с инспекторами Мосприроды в парки и природные зоны будущие общественные помощники экологов перенимают опыт. Кто-то из несознательных граждан жарит шашлык вне пикниковых точек, устроил несанкционированную свалку, испортил цветы и деревья, набросал бутылок в водоем? Экоактивисты заметят, все зафиксируют и передадут куда надо.

Общественные инспекторы по охране окружающей среды будут держать на контроле состояние городских заказников, парков, скверов и водоемов, собирать подписи, готовить обращения в органы власти, помогая тем самым выявлять и предотвращать нарушения природоохранного законодательства, правил пожарной безопасности, — подчеркнули в пресс-службе столичного Департамента природопользования и охраны окружающей среды.

Экзамен первые экоактивисты пока не сдали. Комиссия при департаменте, которая будет оценивать их готовность к самостоятельной общественной работе «экороботе» и выдавать удостоверения, была создана совсем недавно. Пока что ее члены еще дорабатывают регламент. Предполагается, что «в поля» помощники инспекторов-экологов выйдут в самое ближайшее время.

И пусть пока активистов будет немного, но и их помощь необходима: штатные специалисты, которых в столице не хватает, как говорится, не в состоянии уследить за каждым кустом. Предположительно уже осенью в столице начнут набирать следующую группу экоактивистов. Стать общественным инспектором по охране окружающей среды сможет любой желающий — никаких ограничений нет. И даже необязательно проходить обучение в организованной группе. Эту программу придумали специально для того, чтобы помочь людям сдать экзамен. Но подготовиться к нему можно и самостоятельно, узнав заранее, какие требования предъявляются к знаниям будущих экоактивистов.

Кстати, тема экологии будет активно обсуждаться участниками урбанфорума.

ОКСАНА КРУЧЕНКО
o.kruchenko@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНТОН КУЛЬБАЧЕВСКИЙ
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Символично, что обучение общественных инспекторов по охране окружающей среды стартовало накануне Дня эколога и в День волонтера. Для нас очень важна поддержка активных граждан, неравнодушных к экологическим проблемам. Надеюсь, обучение первой группы волонтеров пройдет успешно, и мы будем плодотворно сотрудничать.

Власть и бизнес развивают «умные» технологии

Москву признали российским лидером в сфере развития государственно-частного партнерства

Сотрудничать всегда выгодно. Особенно, если свои усилия объединяют власть и эффективный бизнес. Москва одной из первых в России начала развивать государственно-частные партнерства (ГЧП). В 2013–2017 годах она заключила контракты по проектам ГЧП на 700 миллиардов рублей. Это примерно треть городского бюджета! Как столица строит отношения с частным капиталом? Городу важен результат, приток инвестиций, поэтому власти используют самые разные формы сотрудничества. Например, концессия — когда за счет инвестора ремонтируется государственное имущество — скажем, дорога. Нередки и контракты жизненного цикла. Сейчас, к примеру, по таким контрактам столица закупает вагоны метро, трамваи и автобусы. И поставщик их обслуживает вплоть до списания. Как результат — снижается ежегодная нагрузка на городской бюджет. А участник дает дополнительные гарантии надежности поставляемого транспорта. А еще на частные деньги в Москве строятся транспортно-пересадочные узлы и целые магистрали. Один из крупнейших проектов — концессия на строительство и эксплуатацию Северного дублера Кутузовского проспекта. Платная скоростная автодорога протяженностью 11 километров должна связать район «Москвы-Сити» и Молодогвардейскую транспортную развязку. Это позволит разгрузить Кутузовский проспект и часть Можайского шоссе. Государственно-частное партнерство — один из приоритетов инвестиционной политики Москвы, но не их замена. Он должен повысить эффективность использования городского имущества и странств. Активно сотрудничают с городом и многие представители крупного бизнеса. Хоро-

шим примером стал проект проката велосипедов «Велобайк от ВТБ», который с каждым годом становится у москвичей все популярнее. Банк также ведет несколько проектов, связанных с оплатой проезда в городском транспорте. Более 16 лет в Москве действует система сбора и распределения по расчетам начислений, приему и учету оплат населением жилищно-коммунальных услуг — единый информационно-расчетный центр. Банк — ее финансовый оператор. Он использует собственную технологическую платформу для обработки платежей по принципу «одного окна». Ежемесячно многофункциональные центры Москвы формируют и направляют в ВТБ информацию о более чем 3,7 млн единых платежных документов. Банк ежемесячно распределяет более 15 млрд рублей платежей потребителей жилищно-коммунальных услуг. Также банк и столичное правительство — акционеры АО «Единая электронная торговая площадка» — крупнейшего национального оператора электронных торгов для государственных заказчиков, госкомпаний и коммерческих предприятий. Клиенты площадки — более 300 тысяч заказчиков и более 420 тысяч поставщиков. Есть и другие примеры сотрудничества города, бизнеса и москвичей, о которых можно узнать из инфографики. — И все-таки крупному бизнесу, я считаю, более интересны какие-то социально значимые проекты. Они позволяют не только и не столько заработать, сколько улучшить качество жизни горожан и создать доброе имя компании, — пояснил «ВМ» кандидат экономических наук Виталий Котомин. — Вспомните, как крупные банки за свой счет реконструировали или строили «с нуля» футбольные стадионы. Их названия остаются в «имени» спортивной арены. Фактически — в городской топонимике, а значит, они сохраняются и в истории мегаполиса.

НИКИТА МИРОНОВ
n.mironov@vm.ru

Удобные сервисы для горожан

Прием карт на турникетах «Аэроэкспресса»

С августа 2013-го банковская карта ВТБ также можно оплатить проезд на турникетах «Аэроэкспресса». Объем совершенных с момента запуска этой услуги операций уже достиг 200 миллионов рублей

Велобайк

Городской прокат велосипедов. Сначала очередного сезона совершенно уже более двух миллионов поездок. Это в два раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. В этом сезоне в Москве появилось 50 новых станций и 500 дополнительных велосипедов. Всего горожанам доступно 430 станций и 4300 велосипедов

Офисы в метро

Сейчас на территории столичного метрополитена открыто четыре мини-офиса ВТБ. Ежемесячно в них обращается около 13 тысяч человек

Оплата проезда в метро

Более трети поездов в метро оплачиваются с помощью банковских карт и смартфонов. POS-терминалы установлены во всех кассах и автоматах по продаже билетов метрополитена и МЦК. Кроме того, оплатить проезд можно приложив карту к считывающему устройству турникета на МЦК. К ноябрю этот сервис будет доступен на всех 215 станциях метро

Социальная карта москвича (СНМ)

Один из самых масштабных проектов. На данный момент количество действующих карт достигло уже 4,6 миллиона. За год число торговых операций, совершенных по ним, выросло на 10 процентов, а количество снятий наличных в банкоматах сократилось на 21 процент. Скоро вместо шести дизайнов социальных карт появится единый

«Мой проездной»

Это приложение позволяет пользователям с помощью мобильного телефона, поддерживающего технологию NFC, пополнить баланс, купить разовые билеты и абонементы на метро, наземный транспорт и записать их на транспортные карты, минуя кассы и терминалы. В 2017 году через приложение было проведено более 1 млн операций

«Москвенок»

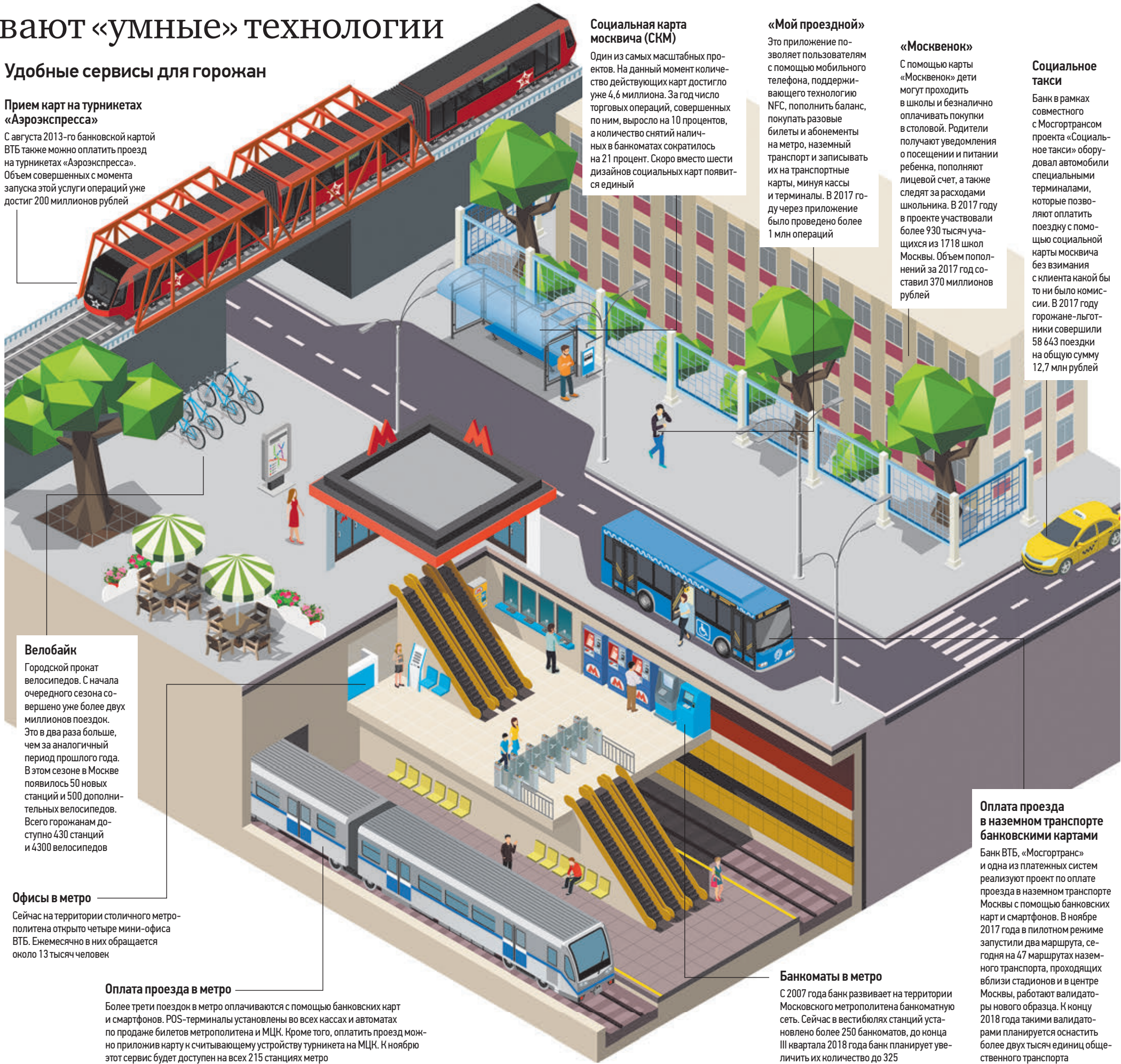
С помощью карты «Москвенок» дети могут проходить в школы и безналично оплачивать покупки в столовой. Родители получают уведомления о посещениях и питании ребенка, пополняют лицевой счет, а также следят за расходами школьника. В 2017 году в проекте участвовали более 930 тысяч учащихся из 1718 школ Москвы. Объем пополнений за 2017 год составил 370 миллионов рублей

Социальные такси

Банк в рамках сотрудничества с Мосгортрансом проекта «Социальное такси» оборудовал автомобили специальными терминалами, которые позволяют оплатить поездку с помощью социальной карты москвича без взимания с клиента какой бы то ни было комиссии. В 2017 году горожане-льготники совершили 58 643 поездки на общую сумму 12,7 млн рублей

Оплата проезда в наземном транспорте банковскими картами

Банк ВТБ, «Мосгортранс» и одна из платёжных систем реализуют проект по оплате проезда в наземном транспорте Москвы с помощью банковских карт и смартфонов. В ноябре 2017 года в пилотном режиме запустили два маршрута, сегодня на 47 маршрутах наземного транспорта, проходящих вблизи стадионов и в центре Москвы, работают валидаторы нового образца. К концу 2018 года такими валидаторами планируют оснастить более двух тысяч единиц общественного транспорта



Закон ускорения для больших дорог

транспорт

Транспортный вопрос не уступает в популярности квартирному. Жители мегаполиса в среднем тратят на дорогу не менее двух часов за день. Есть ли шанс ускориться?

Транспортная революция — одна из тем Московского урбанфорума. Кто-то говорит о беспилотных автомобилях, кто-то о дронах, которые будут переносить нас по воздуху через пробки. Большинство экспертов, впрочем, считают, что принципиально новые виды городского транспорта появятся не раньше чем через 20–30 лет. Михаил Блинкин, директор Института экономики транспорта и транспортной политики, убежден, что на самом деле транспортная революция в Москве уже

случилась. И главное, что удалось сделать, — это резко расширить сеть метро.

— Число «пятачков», где нет станций метрополитена в пешей доступности, очень сильно уменьшилось, — пояснил эксперт. — Метро пришло в Митино, Жулебино, Бескудниково, Ховрино, Новую Москву, скоро придет в Солнцево. Транспортная доступность окраин резко увеличилась.

Михаил Блинкин отметил и такой революционный проект, как МЦК. — Еще пару лет назад огромное количество москвичей, чтобы попасть в соседний округ, сначала ехало на метро в центр, а потом из центра на другую окраину. Это очень плохая логистика. Теперь люди экономят массу времени.

Еще одно важнейшее преобразование — появление удобного наземного транспорта.

— Сегодня, например, автобус маршрута № 144, который идет от Теплого Стана в Китай-город, обгоняет личный транспорт благодаря выделенной полосе.

Отделение Блинкин отметил исчезновение маршруток — этого африканского варианта общественного транспорта. — Система «деньги в кепку», когда я, как обладатель проезд-



10 июля 2018 года. Пассажир Анастасия Обьедкова оценила удобства Московского центрального кольца, ставшего принципиально новым видом транспорта для столицы

ного билета, не мог бесплатно проехать в маршрутке, к счастью, отменена, — удовлетворен Михаил Яковлевич. — Теперь пассажиру без разницы — частный автобус или нет. Появилось удобное билетное меню с несколькими способа-

ми оплаты, в том числе дистанционными. Одно из главных нововведений, на которое обратил внимание Блинкин, — введение платной парковки. — Надо отдать должное мэру, он решился на этот шаг, тре-

бовавший твердой политической воли, — пояснил эксперт. — В США платные парковки в городах были введены еще в 1930-е годы. В Европе — в 1960-е. И вот наконец-то и у нас. При этом, что важно, мы сначала догнали совре-

менные мегаполисы, а потом и перегнали. У нас, например, более совершенная система оплаты парковки. Нет, заторы в Москве не исчезли. Но в рейтинге самых «пробочных» городов мира наш мегаполис переместился с 1-го на

4-е место. К тому же москвичи получили реальную альтернативу автомобилю — удобный и быстрый общественный транспорт. Не хотите стоять в пробке — езжайте на нем.

НИКИТА МИРОНОВ
n.mironov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР СРЕЛЬНИКОВ
ВЕДУЩИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ЦНИИП ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

Да, транспортная революция свершилась. Но пробки из Москвы никуда не делись. Одна из основных причин — слишком много офисов в центре. Поэтому решать транспортную проблему нужно развитием полицентричности. Иными словами, необходимо стимулировать владельцев офисов и девелоперов сосредоточить свое внимание на окраинах или в срединной части Москвы. Отчасти это уже делается — растет активность строителей в районе станций МЦК.

ЕГОР МУЛЕНЕВ
НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

Самая перспективная в плане транспорта история — это Московские центральные диаметры. Первый из них хотят запустить в следующем году. Чем МЦД хороши? Прежде всего тем, что это рельсовый транспорт, который не стоит в пробках. Второй плюс — диаметры проходят через всю Москву, насквозь. Третий плюс — они наверняка уменьшат количество автомобилей из области, въезжающих утром в Москву.

Ученый назвал лучшие этажи, которые сближают соседей

Сегодняшние запросы на приобретение жилья в многоквартирных домах говорят о том, что только 10 процентов покупателей готовы жить в высотке. А три четверти тех, кто задумывается об улучшении жилищных условий, хотят приобрести просторные квартиры, в которых как минимум две комнаты.

Научный руководитель АО «ЦНИИЭП жилища», доктор технических наук, заслуженный строитель России Станислав Николаев приводит цифры: в столице средняя этажность жилищного строительства составляет 13,8 этажа. По его мнению, инвесторы должны задуматься о создании комфортной городской среды, выбрав в приоритеты низкоэтажную застройку. Его слова повторяют и архитекторы вместе с городскими дизайнерами: комфортная коммуникация людей в городе превосходит на первых пяти этажах. В небольших домах складываются добрососедские отношения, жильцам проще решать вопросы общего характера: благоустройство двора, установка спортивной или детской игровой площадки, ремонт подъезда. — Многие инвесторы соглашаются: если увеличить выход площади в два с половиной раза, это позволит обеспечить доходность сноса и строительства нового жилья, — отмечает Станислав Николаев. — Но даже четырех- и пятиэтажные дома можно построить компактно, с сохранением выгоды для застройщика. Бо-

Дома ниже, площадь — та же

На схеме показаны четыре городских микрорайона разной этажности. При этом жилплощадь и площадь застройки у них одинаковая



справка

триквартальные пространства через организацию квартальных и внутриквартальных социумов. — Жители должны сами выбирать среду, соответствующую их образу жизни, доступку и требованиям к комфорту с возможностью социализации и самореализации, — отмечает он. По мнению Николаева, многоквартирные жилые дома должны быть многофункциональными. Планировка квартир всех этажей дома должна не только удовлетворять стандартные потребности жильцов в комфортном сне, отдыхе, приготовлении пищи и так далее, но и позволять по мере возможностей жителей вести предпринимательскую деятельность с учетом нормативных требований.

— Главное требование жителей — иметь возможность изменять планировочные решения квартир, вплоть до объединения с соседней в течение срока жизни здания, — продолжает он. — Только такое жилье имеет долгосрочные потребительские свойства и не «портится» от времени. Только такое жилье приспособлено к программам отселения из аварийного и ветхого фонда, предоставления квартир военнослужащим, врачам, учителям, пострадавшим от стихийных бедствий и аварий, жилья, не требующего десятилетий для его предоставления, в том числе по программам реновации. Кроме того, жилье должно быть безопасным: сегодня

отечественные и зарубежные застройщики часто выбирают панельно-каркасное домостроение с обновленной гибкой технологией производства.

— На сегодня мощности ДСК задействованы наполовину, — считает Станислав Николаев. — Именно они позволяют выполнить поставленную задачу к 2025 году довести годовой объем строительства жилья до 120–140 миллионов квадратных метров. Все, что предлагается, — это хорошо забытое старое. Пройдите сегодня по Сретенке или Старому Арбату — 2–3 этажа, по улицам старых городов — Воронежку, Рязани, Краснодари — 2–3 этажа, по Невскому проспекту — 4–5 этажей. Наконец-то мэры городов начали запрещать в исторических зонах строить здания выше пяти этажей — пример Ростов-на-Дону.

Низкая и среднетажная застройка с замкнутыми домами и пространством позволит создавать социумы — сообщества коллективных собственников, желающих охранять, содержать и развивать жилую среду на принадлежащей им территории. — Застройщики и власти должны принять и выполнить ответственную миссию национальной программы модернизации жилищного фонда в России, в основу которой следует заложить: создание жилого фонда с гибкой планировкой квартир и квартальной низко- и среднетажной застройкой, создание жилой среды с коллективной и личной ответственностью за ее содержание, — резюмирует эксперт.

АЛИСА ЗАХАРОВА
edit@vm.ru

справка

Ежегодно в Москве строится не менее восьми миллионов квадратных метров недвижимости. Треть из этого объема составляет жилье. Застройщики не только возводят новые дома, но и создают инфраструктуру — сдают в эксплуатацию детсады, школы, поликлиники. Кроме того, на каждый дом рассчитывается количество парковочных мест. Город, в свою очередь, следит за состоянием инженерных коммуникаций и улучшает транспортную доступность новых кварталов. Все эти нормативы учитываются при проектировании новостроек.

кстати

Историческая застройка в центре многих европейских городов, как правило, является среднетажной и не превышает семи этажей. Примером тому могут служить Париж, Барселона, Стокгольм, Вена. А вот застройщики новых кварталов в Мюнхене, Осло, Амстердаме и ряде других городов Старого Света пошли еще дальше. Они снизили этажность до 3–4 этажей. При этом стоит отметить, что с землей в этих городах не менее напряженно, чем в российской столице.

Благодаря экспертизе столица сэкономила более 66 миллиардов рублей

Комитет города по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов сообщил о выдаче свыше трех тысяч заключений по экспертизе проектно-сметной документации за первое полугодие 2018-го.

В интервью «ВМ» председатель ведомства Валерий Леонов (на фото) рассказал, какую ответственность несут эксперты при выдаче заключений и чей опыт интересен в этой работе российскому мегаполису.

Валерий Владимирович, какие итоги можно подвести за прошедшее полугодие? Какого количества положительных заключений выдало ваше ведомство за шесть месяцев?

Положительных заключений по объектам, финансируемым из городского бюджета, — более двух с половиной тысяч. Большую часть составляют документы на городские объекты. Также Мосгосэкспертиза рассмотрела и инвесторские проекты: эксперты выдали 1100 положительных заключений на объекты, которые построят частные структуры. Но есть еще и отрицательные заключения.

Да, такие есть, но в общем объеме их не так много — 540 из трех с лишним тысяч. И здесь нужно понимать, что каждый проект проходит разные этапы тщательного, а бы даже сказал, скрупулезного изучения. Ведь экспертами становятся после многолетней работы в проектировании и строительстве. Наша команда — это профессионалы с профильным высшим образованием (и зачастую не одним), обладающие серьезным опытом проектной работы, постоянно повышающие свою квалификацию, безупречно проходящие каждую перепроверку. Помимо профессиональных качеств, мы знаем, что крайне важны и такие общечеловеческие качества, как принципиальность и ответственность, чувство персональной роли в согласовании проекта и его дальнейшей судьбе. Без этого качественно и на совесть выполнять работу такой сложности невозможно. В любом случае, за сухими цифрами — сотнями и тысячами документов — прячется кропотливый труд специалистов высокого класса.

За любым объектом и выданным заключением стоят не только сами проекты, но и деньги, которые вкладывают в их реализацию. Если сложить все городские объекты, по которым выданы положительные заключения, какая сумма в итоге получится?

Почти 263 миллиарда рублей. При этом, по результатам совершенствования проектной документации по замечаниям и рекомендациям Мосгосэкспертизы, общая сметная

стоимость уменьшена на 66,4 миллиарда рублей. Это тот самый ощутимый результат, которого добиваются наши эксперты при рассмотрении поступающих проектов. А еще это очень большая экономия для столичной казны. Экономленные средства перераспределяют на реализацию других проектов.

Из каких этапов состоит сама экспертиза?

Мы проводим экспертизу всех строительных проектов, которые планируется реализовать в Москве за счет бюджетных средств. Мы проверяем проекты жилых домов, школ, больниц, торговых центров, спортивных стадионов, электроподстанций,

ветствия проектных решений требованиям техрегламентов по безопасности и надежности строительства. Этот этап обязателен для всех реализуемых на средства города проектов. Положительное заключение Мосгосэкспертизы — подтверждение качества будущего объекта на этапе проектирования. А уже на этапе работы со сметами наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

мостов и дорог и многое другое. Мы проводим экспертизу проектно-сметной документации и инженерных изысканий — а это в первую очередь проверка и подтверждение соответствия проектных решений требованиям техрегламентов по безопасности и надежности строительства. Этот этап обязателен для всех реализуемых на средства города проектов. Положительное заключение Мосгосэкспертизы — подтверждение качества будущего объекта на этапе проектирования. А уже на этапе работы со сметами наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

Мы следим и за тем, чтобы сметные решения не были избыточны, и за тем, чтобы уменьшение стоимости проекта не повлияло на его качество. Кроме того, если объект финансируется из бюджета, наши эксперты проверяют, соответствуют ли указанные в них материалы и их объемы, а также виды оборудования и виды работ технической части проекта.

справка

В 2018 году Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов празднует 15-летие с момента своего основания и 30-летие своей основной подведомственной организации — Государственного автономного учреждения города Москвы «Московская государственная экспертиза». Также недавно свое 20-летие праздновал ГАУ города Москвы «Научно-исследовательский аналитический центр». Он занимается актуализацией и сопровождением территориальной сметно-нормативной базы для города Москвы.

сколько проще. При этом экспертиза — один из основных этапов согласования реализуемых проектов, на котором подтверждается безопасность и надежность принятых проектных решений. Это в прямом смысле слова безопасность человеческой жизни. И надо четко осознавать последствия поспешного, невнимательного или недобросовестного согласования. Поэтому хотелось бы надеяться, что в обозримом будущем все же будут выдвинуты законодательные инициативы, ужесточающие ответственность экспертов. В Германии, например, претенденты при включении в реестр государственных экспертов дают присягу. Как врачи, эксперты так же ответственны за человеческие жизни и судьбы. И мы здесь выступаем за строгий контроль, отчетность и честность.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru



20 августа 2016 года 13:34 Любый проект, от крупного стадиона до небольшого детского сада, перед началом строительства проходит обязательную экспертизу. Стадион ЦСКА не исключение

Удобный современный город — это не только метро и парки. Это еще и эффективная промышленность, использующая последние достижения науки и высокотехнологичные решения. И такая промышленность в Москве появляется. Сегодня мы рассказываем о том, как модернизируются предприятия столицы, что, помимо повышения эффективности производства, приводит и к снижению воздействия на окружающую среду.

Эффект чистоты

Столица сделала ставку на развитие наиболее современных производств

Один из главных трендов развития экономики в российской столице, как и в мире, — цифровизация производства. Примечательно, что Международный валютный фонд очередной доклад посвятил революционному влиянию робототехники на промышленность и рынок труда. В качестве эпиграфа к исследованию авторы вспомнили ироничную цитату американского ученого Уоррена Бенниса о том, что производства будущего ограничатся всего парой сотрудников — человеком и собакой: человек должен кормить собаку, а пес — оберегать оборудование от человека. Автоматизация производств набирает обороты.

Недавно мэр Москвы Сергей Собянин посетил первую в России цифровую электростанцию «Медведевская», открытую на территории исследовательского центра «Сколково».

— Подстанция — полностью цифровая, в ее управлении применены элементы искусственного интеллекта, и благодаря этому она обладает повышенной надежностью, — рассказал мэру гендиректор компании «Россети» Павел Ливинский. — Чтобы она работала, не нужна бригада специалистов, и даже дежурный может следить за ее работой в удаленном режиме, что сейчас и происходит. У подстанции есть даже режим самодиагностики. В случае ЧП, например, система самостоятельно отключит поврежденные участки, и они не смогут вывести из строя всю подстанцию.

Вкалывают роботы

Переходит на цифровое управление и одно из крупнейших предприятий города — Московский нефтеперерабатывающий завод (МНПЗ). Вообще, автоматизированные системы управления технологическими процессами (АСУТП) внедряются на нефтеперерабатывающих заводах с 1970-х годов. Данные с контрольно-измерительных приборов на оборудовании поступали в операторные, откуда и велось управление.

Сейчас на предприятии развиваются куда более высокие технологии. Созданы и действуют сложнейшие математические модели установок завода. Они содержат информацию о каждом элементе технологического объекта, включающую данные о характеристиках деталей и узлов, инженерных систем, средствах автоматизации, их сроках службы, периодах обслуживания и т. д. Эти же модели содержат еще и описание всех физико-химических процессов, процессов потребления и выработки энергии, всех возможных параметров сырья

и продуктов производства. Это позволяет просчитать влияние изменения любых внешних и внутренних условий на всю систему и, соответственно, выбрать оптимальные режимы работы технологической цепи. Иными словами, система не только обеспечивает работу в самом эффективном режиме, но и предсказывает, как он будет развиваться дальше.

Цифровая трансформация завода содержит множество сложных проектов. Она должна увеличить производительность предприятия минимум на 2–3 процента. А это миллиарды рублей в год. Впрочем, дело не только в производительности и прямой выгоде. Цифровые технологии позволяют существенно повысить экологическую безопасность производства.

Датчики не обманут

Другая сторона цифровизации — контроль. Завод первым в стране применил автоматизированную систему мониторинга воздуха. Суть ее в том, что на трубах и в санитарно-защитной зоне предприятия установлены датчики, которые круглосуточно фиксируют состав воздуха. Больше того — эти данные в автоматическом режиме передаются в Москоммониторинг — городскую структуру, контролирующую столичную атмосферу. А еще данные выводятся на специальное электронное табло вблизи предприятия. И жители Капотни видят, есть превышения или нет.

— Важный принцип нашей работы — информационная прозрачность. Мы первыми в отрасли приступили к внедрению автоматизированной системы мониторинга воздуха. Организован постоянный лабораторный контроль на территории завода и в зоне его влияния. Данные в онлайн-режиме передаются контролирующим органам, отображаются на сайте предприятия и уличном экране — «Экоинформере». Он круглосуточно транслирует актуальную информацию, — уточняет начальник управления промышленной безопасности и экологии завода Юрий Ерохин.

Стоит ли удивляться, что управление Росприроднадзора по Центральному федеральному округу наградило завод за ответственную политику в сфере экологической безопасности и соблюдения природоохранного законодательства. А с февраля 2018 года предприятие стало пилотной площадкой для разработки стандартов прозрачности и экологической безопасности на федеральном уровне. В ближайшие годы, как предполагается, такие системы



ФОТО: СЕРГЕЙ АНДРО

контроля воздействия на атмосферу появятся на всех предприятиях нефтеперерабатывающей отрасли.

Главный экологический проект года

В конце прошлого года — кстати, года Экологии — завод запустил инновационные биологические очистные сооружения «Биосфера». Благодаря новому комплексу завод очищает воду от загрязнений на 99,9 процента и возвращает ее в производственный цикл. Благодаря «Биосфере» предприятие перешло на практически замкнутый цикл водопотребления, в два с половиной раза сократив забор воды из Москвы-реки за счет повторного использования очищенных вод.

— Эта установка обеспечивает полную очистку воды, так что стоки будут вообще чище, чем сегодня в Москве-реке, — заявил во время пуска «Биосферы» мэр Москвы Сергей Собянин. Для сокращения воздействия предприятия на окружающую среду компания разработала целую программу. По словам местных жителей, воздух вокруг Капотни тоже улучшился.

Одна установка вместо пяти

Сейчас на предприятии завершается монтаж комбинированной установки переработки нефти «Евро+». Она заменит сразу пять действующих установок предыдущего поколения. — Благодаря компактности «Евро+» и максимальному интегрированию потоков теплоносителей возрастет энергоэффективность производственных процессов, — пояснил Юрий Ерохин.

28 июня 2018 года. Операторы очистных сооружений «Биосфера» Антон Микушев и Ольга Клиникова во время работы

Современный город немислим без предприятий, использующих высокие технологии

Для Москвы важно, что после запуска «Евро+» интервал между плановыми ремонтами увеличится с двух до четырех лет, что повысит надежность снабжения столичного региона топливом «Евро-5». Кстати, именно московский нефтеперерабатывающий одним из первых в стране перешел на выпуск этого экологически чистого топлива — еще в 2013 году. А 38 процентов всего столичного рынка топлива занимает именно продукция этого предприятия. В итоге — благода-

ря чистому бензину — в городе снизился и продолжают снижаться выбросы в атмосферу от автотранспорта. Выгоду получили и автомобилисты.

— «Евро-5» важен для качественной, бесперебойной работы двигателя. Ведь это топливо имеет более низкое содержание серы, что обеспечивает более долгую эксплуатацию магистралей, форсунок, свечей зажигания, значительно снижает образование нагара в камерах сгорания и уменьшает расход топлива, — рассказывает автоэксперт Сергей Лепишев.

Цифровое будущее

Модернизируются многие предприятия города. На Московском канале, например, внедрена современная территориально распределенная автоматизированная система диспетчерского контроля и управления водоснабжением и канализацией. Она охватывает все производственные процессы — от забора воды из водосточников до сброса очищенных сточных вод. Система сама оценивает гидрологический режим водосточников, прогнозирует качество воды, управляет основными технологическими процессами, а также контролирует состояние сооружений водопровода и канализации. В общем, современное предприятие — это не только высокие технологии, рабочие места, налоги в бюджет, но и низкое воздействие на окружающую среду. А еще, что не менее важно, — высокое качество производимой продукции или услуг. Только такие предприятия способны выжить в высококонкурентной среде современного мегаполиса. Только такие и должны оставаться в столице.

Мнения экспертов

АНАТОЛИЙ ЧЕРНЕР
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА «ГАЗПРОМ НЕФТИ» ПО ЛОГИСТИКЕ, ПЕРЕРАБОТКЕ И СБЫТУ

Постоянное повышение эффективности и уровня технологического развития НПЗ — залог успешной работы на таком высококонкурентном рынке, как нефтепереработка. Поэтому мы намерены максимально полно использовать новые возможности и инструменты Индустрии 4.0, подтверждая статус отраслевого технологического лидера. Так, сегодня в рамках цифровой трансформации в «Газпром нефти» создается единая технологическая платформа управления эффективностью нефтепереработки и сбыта, которая объединяет все элементы цепочки создания добавленной стоимости и значительно повысит операционную эффективность компании.

ВИКТОР КУДРЯВЦЕВ
КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ИМУ

Москва всегда была средоточием высокотехнологичных производств. Вспомним заводы АЗЛК и ЗИЛ, где производили автомобили. Вспомним «Серп и молот», где внедрялись самые современные на тот момент металлургические технологии. Большой город — это множество образованных людей. Это высококвалифицированные рабочие. Это вузы, где разрабатываются новые технологии производства. Предприятия просто обречены быть современными. При этом, разумеется, они должны быть еще и безопасными, ведь мегаполис и без заводов оказывает большое влияние на окружающую среду. Неудивительно, что в Москве остались не только современные, но и достаточно экологичные предприятия. Другие здесь и не нужны.

АНДРЕЙ НАГИБИН
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ВСЕРОССИЙСКОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ЗЕЛЕНЫЙ ПАТРУЛЬ»

Эффект от работы очистных сооружений «Биосфера», запущенных на Московском нефтеперерабатывающем, поразителен. Благодаря этому комплексу предприятие существенно снизило потребление речной воды и объем сточных вод. Это значительно уменьшило нагрузку на городские очистные сооружения. Стоит отметить и технологии очистки воздуха, заложенные в «Биосфере». Экспресс-анализ показал, что комплекс соответствует всем нормам. Резервуары «Биосферы» абсолютно герметичны, отходящие газы проходят специальную очистку с помощью эффективной плазменно-каталитической технологии. Перед выходом воздух дополнительно очищается на фильтрах и обеззараживается ультрафиолетовым светом. В итоге — никакого неприятного запаха нет.

ЛЕОНИД БАГДАСАРОВ
ДОЦЕНТ РГУ НЕФТИ И ГАЗА ИМ. И. М. ГУБКИНА

Расположение завода в Москве накладывает очень жесткие требования к уровню экологической безопасности производства и качества продукции. Другая серьезная проблема — невозможность расширения территории Московского НПЗ — он окружен плотной застройкой и транспортными коммуникациями. Единственно возможное решение — строительство современного, энергоэффективного, компактного комплекса переработки нефти. Установка «Евро+» и есть такой комплекс. Помимо увеличения энергоэффективности, ввод «Евро+» позволит еще и улучшить экологические показатели МНПЗ. Например, для работы технологических печей установка будет использовать газ, а не жидкое топливо. В итоге удастся снизить объем выбросов в атмосферу.

Кстати

Обычно сточные воды очищают механическим способом с фильтрацией и отстаиванием. Но в воде остаются микроскопические и растворенные вещества, обычно органического происхождения, они вызывают гниение воды. Еще один минус такой очистки — наличие химических загрязнителей. Именно поэтому на смену механической очистке пришла биологическая, как в установке «Биосфера». Она основана на принципах жизнедеятельности всех существ. Органические вещества расщепляются на элементарные составляющие. Эту же работу выполняют бактерии, питающиеся органическими загрязнителями сточной воды. Качество очистки резко вырастает.

Подготовил НИКИТА МИРОНОВ edit@vm.ru

МОСКВА городская среда

Специальный выпуск

Шеф-редактор Елена Добряха
Заместитель шеф-редактора Ольга Оришина
Выпускающий редактор Светлана Карамнова

Чемпионат прошел, туристы останутся

ОТДЫХ

Завершился чемпионат мира по футболу. Он показал всему миру, какой радушной, приветливой, гостеприимной и по-хорошему деловой умеет быть российская столица.

Кто после мирового первенства по футболу теперь не знает Никольскую улицу в Москве? Пройдет несколько недель, месяцев, а то и лет, и пешеходный центр российской столицы обрстет множеством легенд, историй о встречах, победах, радостях и незабываемых вечерах в Москве. Смелый восторг всех фанатов из разных уголков мира — лучшее доказательство того, что Москву готовы посещать миллионы туристов.

Как отметил министр столичного правительства, глава Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции Владимир Черников, Москва готовилась к этому празднику не один год. — Не только «генеральная репетиция» 2017 — Кубок Конфедераций — но и все, регулярно проводимые в российской столице масштабные популярные фестивали по сути стали элементами многолетней подготовки Москвы к крупнейшему мировому празднику спорта, — сказал он. — В эти дни в городе царит радостная атмосфера, захватывающая всех. Этот позитивный настрой как нельзя лучше демонстрирует, что «россий-



3 июля 2018 года 17:30 Колумбийские болельщики приехали в Москву, чтобы поддержать на чемпионате мира свою сборную, а заодно оценить красоту и гостеприимство российской столицы

ское гостеприимство» — не просто фразеологизм, а понятие, в полной мере соответствующее исторической и современной Москве. Роль туризма в развитии экономики мегаполиса эксперты урбанфорума обсудят в рамках сессии «Столица впечатлений. Событийность как драйвер городской экономики». У Москвы много поводов порадовать жителей и гостей города. Столица проводит ряд фестивалей, объединенных в цикл «Московские сезоны». Каждый год таких событий набирается с десятком. Они привлекают туристов и нравятся горожанам. — Благодаря развитию фестивального движения Москва

вышла в лидеры различных рейтингов туристической привлекательности, — говорит заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Наталья Сергунина. — Ярмарки для любого мегаполиса — двигатели развития туризма, деловой активности и малого бизнеса. Только в центре у нас расположено более 2,5 тысячи ресторанов, кафе, точек фастфуда. В конце августа стартует другой не менее массовый фестиваль «Спаская башня» при участии военных оркестров и народных коллективов, а осень начнется с празднования 871-летия Москвы.

Те же в свою очередь готовы поддержать экономику столицы рублем. Средний чек посетителя «Московских сезонов» составляет тысячу рублей. Трагедия ее на сувениры, оригинальные блюда. Ближайший фестиваль — «Времена и Эпохи» — пройдет с 9 по 19 августа. Тысячи реконструкторов и историков воссоздадут быт разных эпох на фестивальных площадках. В конце августа стартует другой не менее массовый фестиваль «Спаская башня» при участии военных оркестров и народных коллективов, а осень начнется с празднования 871-летия Москвы.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСЕЙ НЕМЕРЮК
МИНИСТР СТОЛИЧНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА, ГЛАВА ДЕПАРТАМЕНТА ТОРГОВЛИ И УСЛУГ

Столичные фестивали завоевывают любовь горожан и туристов. «Московские сезоны» — это лучший досуг для всей семьи: гостей ждут бесплатные мастер-классы, экскурсии, концерты и театральные постановки под открытым небом. А еще в насыщенной программе заявлены красочные марафоны, композиции из цветов, игры и открытые спортивные тренировки. Ярво проводим лето и встретим осень, отметим зимой «Путешествие в Рождество».

От беговых экскурсий до концертов — фестиваль для всей семьи

В рамках Московского урбанистического форума пройдет фестиваль «Связывая поколения». В его программе — мероприятия для детей и взрослых.

Как поясняют организаторы, этот фестиваль для тех, кто любит город и интересуется его будущим, неравнодушен к архитектуре и урбанистике. — В этом году цель фестиваля — объединить людей всех возрастных и социальных групп, — говорит директор MUF FEST 2018 Арина Дробина. — Также мы хотим показать нашу новую площадку —

парк «Зарядье» — с разных сторон, чтобы каждый посетитель фестиваля нашел занятие по душе и стал участником диалога о жизни города. На территории «Зарядья» с 17 по 22 июля пройдет более 80 мероприятий, в том числе концерт экспериментальной музыки, арт-перформансы, презентации и дискуссии звезд мировой урбанистики. 22 июля в 13:15 с горожанами встретится Уильям Пауэрс, автор книг о «медленной» жизни. Ради эксперимента он переехал из Нью-Йорка в глушь. На встрече он расскажет о своих ощущениях.

В течение всего фестиваля можно будет увидеть, как некие уличные художники создают свои удивительные принты, используя при этом краску и люки, — рассказывает Арина Дробина. — Посетители получат возможность украсить узором свою одежду или, например, сумку. Посетители фестиваля смогут принять участие в серии беговых и пешеходных экскурсий, а также в занятиях йогой на Парящем мосту. Они состоятся 21 и 22 июля с 9:00 до 10:00. Все желающие могут 21 июля с 20:00 до 23:00 бесплатно послушать концерт виртуозного

боснийского аккордеониста Марио Батковича. Обширная программа предусмотрена и для детей. Архитектурный клуб «Кони на балконе» 21 и 22 июля с 10:00 до 18:00 проведет занятия по созданию интерактивного арт-объекта «Ребенок в городе». Участники создадут город — такой, каким его видят дети, с важными, особенными и даже тайными местечками в родных районах. А это же время пройдет мастер-классы «Я у мамы инженер. Строим Шуховскую башню».

НИКИТА МИРОНОВ
n.mironov@vm.ru

справка

Программу и карту фестиваля можно найти на его сайте по ссылке <http://mosurbanforum.ru/fest#map>. Вы узнаете, где именно и когда можно увидеть показ детских мод, интерактивный спектакль, концерт неоклассической музыки, мастер-класс для детей с задатками инженера «Вместе строим Шуховскую башню» и многое другое.

Беспилотные такси становятся реальностью

Москва вошла в пятерку «умных» городов мира по готовности к внедрению новейших технологий практически во всех сферах — начиная с транспорта, заканчивая внедрением инновационных технологий по управлению собственным жильем. Российская столица обогнала по этим показателям Торонто, Токио, Гонконг, Сидней.

Контроль позволит сэкономить

Одним из наиболее перспективных способов снижения издержек является круглосуточный мониторинг состояния объектов и процессов и, главное — автоматическая реакция на определенные события. Современные датчики не только проследят (а при необходимости — построят) маршрут движения уборочной техники, мусоровоза, но и могут прогнать, например, когда количество отходов в мусорном баке достигло определенного уровня. Все это, по оценкам экспертов, может местами сократить расходы управляющих организаций на 30 процентов. И это — только «вершина айсберга». Ведь есть еще работающая система «умных» световых камер, позволяющая в режиме онлайн управлять транспортными потоками, телемедицина, благодаря которой житель далекого села может получить консультацию у столичного специалиста, чтобы скорректировать лечение. Одним из лидеров в разработке технологических решений для умного города является компания МТС. Уже сейчас застройщик может заключить с компанией комплексный договор и получить для нового микрорайона не только интернет и телефонную связь, но и «умное» освещение, автоматизированную парковочную систему, контроль доступа, интеграцию в городские службы и сервисы.

— Растет спрос на системы умного дома, которые позволяют автоматически собирать данные счетчиков, могут самостоятельно принять меры в случае протечки или взлома, — рассказал «ВМ» технический директор МТС в Московском регионе Владислав Медведев. — Мы обладаем технологиями и экспертизой, которые позволяют делать

временно поддерживать до тысячи различных устройств, а 5G — уже десятки тысяч. Скорость передачи данных увеличится, а задержка, наоборот, снизится до тысячных долей секунды. Тесты доказали, что скорость передачи данных 25 гигабит в секунду — уже реальность. Причем для 4G «потолком» являются 300 мегабит в секунду. То есть скорость передачи данных увеличится в 80 раз. Это открывает огромные перспективы. И дает на рынке преимущество тем компаниям, которые сами являются разработчиками «умных» решений. — Большинство технологических изменений невозможно без разви-

Стандарт связи 5G позволит массово ввести систему «умный дом»

Москву умнее сегодня — для этого ИТ-компаниям, бизнесу и властям необходимо координировать свои действия не только по глобальным вопросам цифровизации, но и для реализации конкретных проектов.

Новый стандарт связи

Сейчас компания МТС тестирует новый стандарт связи — 5G. Ожидается, что операторы начнут активно разворачивать сеть пятого поколения в Москве ближе к 2022 году. В первую очередь это необходимо для крайне быстрого обмена большими объемами данных. Именно 5G в перспективе позволит внедрить в мегаполисе глобальные системы беспилотных такси (прототипы разработаны и тестируются). А также массово реализовать возможности системы «умный дом», которая позволяет автоматизировать управление домашним хозяйством. Одна базовая станция самого современного на данный момент формата 4G может одно-

тиса связи, — пояснил Медведев. — Стандарт 5G обладает уникальным потенциалом и может воплотить в жизнь наши самые невероятные фантазии умных городов. Тестовые зоны позволяют МТС уже сегодня испытывать и внедрять решения в этой сфере.

АЛЕКСЕЙ ЗЕРНАКОВ
azernakov@vm.ru

кстати

МТС обеспечила к чемпионату мира работу сети в Лужниках. Длина кабелей, проложенных на стадионе, больше ширины пролива Ла-Манш (95 километров). А на стадионах Москвы и в фан-зоне компания запустила технологию Massive MIMO: она позволила выдерживать все стримы и прямые трансляции даже при четырехкратной нагрузке на сеть в день выхода нашей сборной в 1/4 финала.

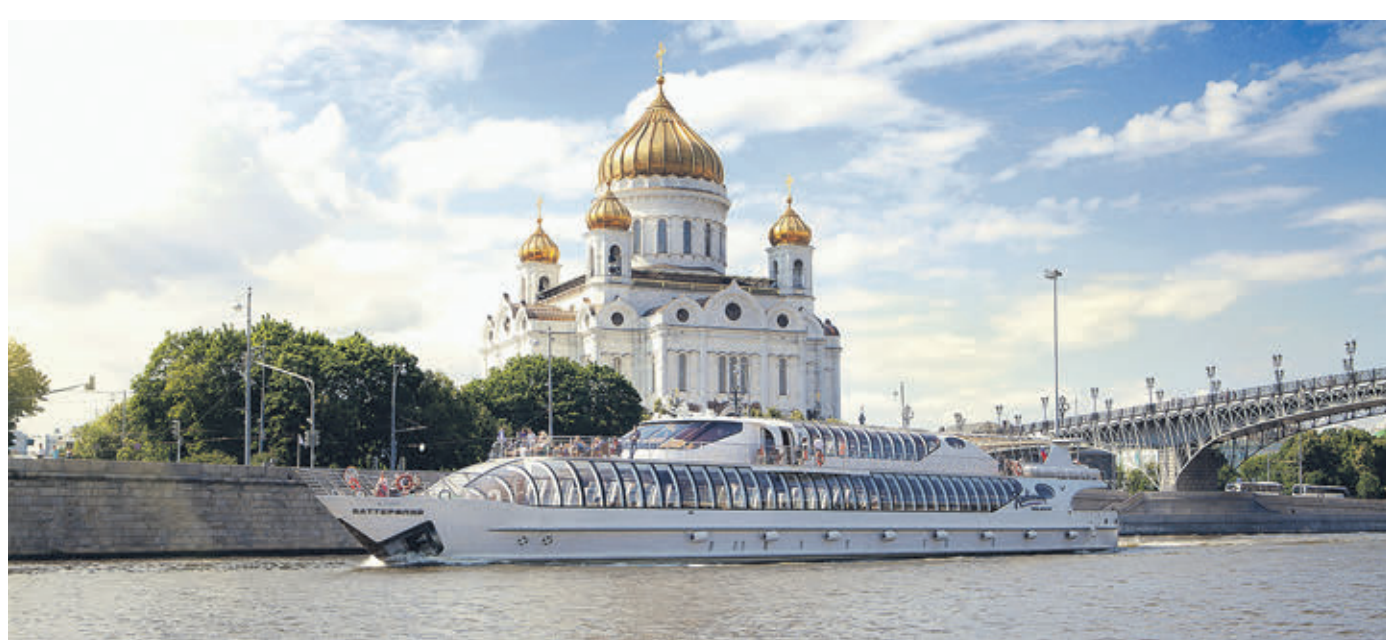


17 августа 2017 года 13:01 Разработчики отечественного беспилотного такси «Матрешка» Олег Шипитко, Даниил Лисюткин и Антон Григорьев тестируют свое изобретение

Москвичи смогут назначать свидания на реке под панорамными крышами

Городская жизнь кипит не только на суше, но и на воде. Четыре года назад столичные власти вплотную занялись обустройством набережных Москвы-реки, чтобы подарить горожанам новые зоны для экологического отдыха, спорта, развлечений. Свой вклад в развитие «Московского побережья» вносят и «речники».

Так, например, на легендарных яхтах флотилии «Рэдиссон Ройал» недавно обновили развлекательную программу, разбавив экскурсионное «меню» литературными рейсами и тематическими вечеринками. Необычная площадка для проведения праздников ежедневно привлекает к отдыху на воде огромное количество туристов и гостей столицы. Уже несколько лет на берегах Москвы-реки активно открываются летние веранды, приводятся в порядок старые и появляются новые парки. В их числе — уникальный природно-ландшафтный парк «Зарядье» с парящим мостом. Преобразование не обошло и речную навигацию. Еще с 2009 года благодаря судам новых конфигураций в составе флотилии «Рэдиссон Ройал» речные прогулки по главной водной артерии столицы стали доступны круглый год, привлекая внимание не только москвичей и ту-



12 июля 2018 года 11:08 Большая яхта флотилии «Рэдиссон Ройал» проплывает по Москве-реке мимо храма Христа Спасителя

ристов, но и представителей столичных властей. В настоящее время компания продолжает пополнять линейку речного транспорта, открывая для жителей и гостей Москвы новые возможности.

Четыре сезона свободного плавания

— До появления наших панорамных яхт московский флот очень долго не обновлялся, — вспоминает Ольга Ткачева, заместитель генерального директора по стратегическому развитию и маркетингу компании «Рэдиссон Рой-

ал». — Новые суда не строились — максимум переделывались из барж в пассажирские, возможности которых были ограничены очень коротким сезоном, длящимся с мая по сентябрь. Именно поэтому появление в 2009 году первых десяти судов ледового класса, построенных по индивидуальному заказу компании, стало ломкой всех стереотипов о возможности отдыха на Москве-реке. И это дало толчок к развитию зимнего досуга в столице. Ведь вслед за круглогодичной навигацией в городе

справка

Основной флот «Рэдиссон Ройал» располагает десяти яхтами. Пять яхт — однопалубные вместимостью до двухсот человек могут работать в зимнее время. Еще пять — двухпалубные, вместимостью до трехсот человек. Супер-яхты оснащены системами кондиционирования, отопления и пожарной сигнализацией.

появились зимние фестивали, и, соответственно, расширилось время туристического сезона.

Высокая кухня на палубе

Впрочем, всесезонная навигация — не единственное привлекательное предложение для туристов, уверены в компании. Так, для того, чтобы модернизировать формат речных прогулок, не меняющийся с советского времени, все панорамные яхты флотилии оснастили ресторанами. Это позволило прогулкам на яхте стать прекрасной альтер-

кстати

По итогам 2016–2017 гг., общее число туристов, отправившихся в круизы на яхтах «Рэдиссон», увеличилось на 41%. Интерес к прогулкам по Москве-реке возрос как среди российских отдыхающих (прирост пассажиров составил 44,2%), так и среди зарубежных гостей (прирост пассажиров — 32%). И если раньше традиционными пассажирами на борту были китайцы, американцы, англичане, немцы, испанцы и индусы, то в этом году число поклонников речных прогулок увеличилось благодаря туристам из Бразилии, Новой Зеландии, Австралии, Панамы и Мальты.

нативой традиционным походам на ужин.

— Мы пригласили шеф-поваров, которые составили нам меню, сопоставимое с гастрономической картой хорошего ресторана на суше, — поясняет Ольга Ткачева. — И это было непростой задачей, поскольку подвижной плав-состав имеет ряд ограничений по возможностям кухни. Если в обычном ресторане

одновременно сделать заказ могут обычно не более четырех десятков человек, то у нас разовая посадка может измеряться и двумя сотнями гостей, каждый из которых делает индивидуальный заказ.

Отдых первого класса

Сервис на яхтах флотилии порадует даже самых взыскательных гостей. Так, на всех судах компании доступны несколько категорий салонов: основной зал, салон Первого класса на верхних палубах супер-яхт, салон ройал-класса, разместившийся на яхте «Montana», и яхта-ресторан «Erwin. Река». В каждом из них — своя кухня. Так, в основном зале и салоне первого класса можно продегустировать гастрономические шедевры с авторским почерком бренд-шефа Сергея Маслова, лучшего ученика французского повара Режиса Тригеля. В салоне ройал-класса представлена городская авторская кухня под руководством Николая Бакунова. А рибный ресторан «Erwin. Река», входящий в сеть ресторанов Александра Раппопорта на борту одной из яхт, возглавляет шеф-повар Алексей Рябов.

Реку делают берега

Вернуть Москве-реке статус важнейшей городской артерии так, как уже происходит в Будапеште, Париже, Лондо-

не, — это не просто мечта, а стратегическая задача флотилии «Рэдиссон Ройал». Именно поэтому компания разрабатывает новые туристические маршруты, вроде гастрономических круизов или литературно-экскурсионных рейсов. Все это, совместно с активной поддержкой правительства Москвы, должно увеличить рекреационный и экономический потенциал реки и, конечно, сделать отдых москвичей и гостей столицы еще увлекательнее.

ВИКТОРИЯ ФИЛАТОВА
v.filatova@vm.ru

цифра

83 километра — протяженность Москвы-реки в черте города — до 200 метров.

Играй на поле, как Месси, даже если тебе всего три года

футбол

Вчера московская Академия футбольного клуба «Барселона» провела открытый просмотр юных талантов от 3 до 15 лет. Как ребята проявили себя, наблюдала «ВМ».

На поле вызывают футболистов старшего возраста. Среди них 14-летний Денис Кучинов. Для него нет ничего роднее футбола. Днями и ночами мальчишка гоняет мяч во дворе и мечтает выйти на поле в составе легендарной «Барселоны».

— Для него футбол — главное увлечение в жизни, — рассказывает папа юного игрока Салал Кучинов. — Дениса было не оторвать от просмотра матчей, в видеороликах он выбирал только «Барселону». Если честно, мы даже не ожидали, что нам придет предложение из академии.

Таких, как Денис, на открытый просмотр пришло около 100 ребят разного возраста. Так близко к своим кумирам они еще не были. Уже на входе их встречает полномасштабная фигура нападающего «Барселоны» Луиса Суареса, а на ресепшене — плакат с изображением великого Лионеля Месси. Ради мечты дети готовы выложиться на открытом просмотре на 100 процентов.

Для юного Матвея Погадаева очередной сезон станет третьим в академии «Барселона». Рассказывает, как тренеры учат их правильно бить по мячу и запутывать соперника



Вчера **10:23** У главного тренера и технического директора академии «Барселоны» в Москве Жорди Гратакоса Гайолы большой опыт отбора ведущих футбольных талантов по всему миру

фантами. Его кумир — Лионель Месси, но в будущем он хочет его перещеголять.

— Когда я пришел на первую тренировку, получаться стало не сразу, — рассказывает будущая футбольная звезда. — Но с каждым разом мы становились все лучше. Надеюсь, что смогу выступать за «Барселону» и сборную России. На чемпионате мира они были очень дружными, я думал, что они выйдут в финал, жалко, что не получилось. Верю, я смогу помочь нашей сборной выиграть Кубок мира в будущем.

Мама талантливого футболиста Лилия Погадаева поддерживает увлечение сына. Для всей семьи «Барселона» — это особенный клуб. Они не про-

пускают ни одной трансляции футбольного матча и при возможности делают все, чтобы увидеть лучших игроков планеты вживую. Они мечтали, чтобы академия одного из ведущих клубов мира открылась в столице. И когда в 2016 году это произошло, мигмом начали собирать информацию о поступлении.

— Здесь европейская методика преподавания футбольных знаний, — объясняет Лилия Погадаева выбор в пользу академии сине-гранатовых. — С самого маленького возраста детей учат любить игру. Для моего сына это в первую очередь любимый вид спорта. И он хочет добиться в нем больших успехов.

Академия «Барселоны» — одна из ведущих в мире. В ее принципах воспитание в игроках уважения к сопернику и партнерам по команде, целеустремленность и сплоченность.

Занятия прошли под присмотром главного тренера и технического директора московского филиала Жорди Гратакоса Гайолы. У него богатый опыт развития футбольных талантов по всему земному шару, в прошлом он курировал работу международных футбольных школ и лагерей. Теперь же он отбирает талантливых ребят в Москве. И двое уже получили шанс проявить себя в испанской академии сине-гранатовых.

— Футбольных талантов уровня «Барселоны» в мире не так много, — сказал тренер. — Сейчас у нас есть способные ребята с потенциалом. Посмотрим, как они проявят себя в будущем.

Открытые просмотры в академии планируют устраивать ежемесячно. В следующий раз они состоятся уже в конце августа. У ребят будет шанс, который, возможно, выпадает раз в жизни. «Барселона» заинтересована в московских талантливых игроках. Возможно, в будущем они смогут принести пользу не только «Барсе», но и сборной России.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

Громкое эхо Грандиозного Чемпионата

Яркий, полный неожиданностей и сюрпризов чемпионат мира по футболу, торжественно завершившийся в минувшее воскресенье в олимпийском комплексе «Лужники», еще долго будет вспоминаться болельщиками, которые по-настоящему влюблены в футбол. «ВМ» собрала топ-3 событий, связанных с минувшим мундиалом.

Невероятный успех национальной сборной России по итогам матчей с Саудовской Аравией и Египтом, а также безусловные герои команды Игорь Акинфеев и Артем Дзюба привели к тому, что в июне новоспеченные родители чаще обычного давали своим сыновьям имена. По данным Управления записи актов гражданского состояния города Москвы, в российской столице стало больше на 202 Артема и 22 Игоря.

Болельщик из Месики потерял в Москве пару старинных маракасов, инкрустированных драгоценными камнями — изумрудами. Он возил их с собой в качестве талисмана на удачу. Стоимость такого уникального аксессуара оценивается в два миллиона долларов.

Депутаты Государственной думы Российской Федерации, воодушевленные отрешившимся в России мундиалом, выступили с инициативой — учредить День российского футбола. Праздник предлагается отмечать 22 октября. Именно в этот день в 1929 году родился знаменитый вратарь Лев Яшин — будущая легенда советского футбола.

ИНЕССА ФОТЕВА
i.foteva@vm.ru

Вчера в Москве вице-премьер и министр внутренних дел Италии Маттео Сальвини рассказал о совместных проектах с Россией, а также о миграционной политике представляемого им государства.

Общие интересы объединяют

Прежде всего хочется сказать спасибо за прекрасную организацию чемпионата мира по футболу. Все было красиво и стильно. Россия благодаря проведенному мундиалу создает впечатление открытого государства. И это очень хорошо.

Вчера утром у нас прошли важные встречи с российскими коллегами, на которых обсуждались экономические вопросы, вопросы безопасности и многие другие. В результате мы пришли к консенсусу, что необходимо противостоять исламскому терроризму, в частности, заняться вопросом миграции, обмениваться данными между государствами. Кроме того, Италия вместе с Россией должна сосредоточиться на борьбе с мафией, как русской, так и итальянской.

Так, этой осенью в Риме должна состояться встреча, посвященная этому вопросу. Мы хотели бы обратиться с просьбой к Европейскому союзу, чтобы направить деньги на укрепление южных границ Африки, чтобы обеспечить их контроль. Мафия на обоих берегах хорошо зарабатывает на миграции. Европейские страны только начали отходить от сна и вступать в борьбу. Некоторые же вопросы нужно поставить на строгий контроль. Необходимо установить контроль за портами, пляжами и так далее.

Приезд в нашу страну должен быть законным, а политическое убежище должны получать только те, кто этого действительно заслуживает. Конечно, мы должны принимать беженцев, лечить их, кормить, но потом возвращать обратно. Европа должна помогать, но политическое убежище должно быть обосновано.

Что касается санкций против России, то Италия больше всех из европейских государств потеряла благодаря им. Другие страны, в частности, за океаном, только выиграют от этого. Мы же многое теряем сегодня, многое потеряем завтра, в то время как другие государства только увеличивают свои обороты. Мы видим только вред от этих санкций. Тем же, кто выступает за их продление, стоит задаться вопросом: не заплатили ли им? Не получают ли они от этого какую-то выгоду?

Кроме того, мы хотели бы выдавать кредиты российским средним и мелким фирмам. Во второй половине октября должна состояться встреча с Владимиром Путиным, на которой пойдет разговор об экономических вопросах, будут подниматься темы итало-российского сотрудничества средних и мелких фирм. Италия — одно из первых европейских государств, которые поддерживают подобную точку зрения.

Вместе с российскими коллегами мы ведем совместные проекты. Прежде всего это борьба с исламским терроризмом. И это очень важно, мы должны обмениваться опытом, который есть как у нас, так и у наших российских коллег.

Многие спрашивают: не боюсь ли я нажать врагов? Если бы боялся, то не сидел бы сейчас здесь, не приехал бы в Россию, не стал бы министром.

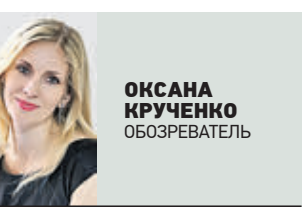


МАТТЕО САЛЬВИНИ
МИНИСТР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ИТАЛИИ

первый микрофон

Страшная беспечность

Вчера началось разбирательство в рамках уголовного дела, возбужденного в пятницу по факту причинения увечий ребенку его собственной матерью... Хочется верить, что это была случайность. Не думала же 19-летняя мать сжечь своего двухмесячного ребенка. Хотя, черт побери, столько ужасов бывает в современной сумасшедшей жизни, столько кошмара, который невозможно уложить в голову ровными штабелями. В предварительной информации следствия, которое сейчас выясняет подробности трагедии, случившейся на днях в Тамбове, сказано: причиной несчастья стала непотушенная сигарета. Молодая мама курила на балконе. Там же стояла коляска с младенцем. Девушка подожгла веревки, как спит малыш, и случайно уронила на крышу коляски пепел. Огонь, боль, 12 процентов тела ребенка в ожогах, реанимация. Врачи констатируют стабильно тяжелое состояние малютки. Органы опеки в замешательстве: похоже, молодую мамашу нужно лишить родительских прав. С одной стороны, случайность, никто от нее не застрахован. С другой, если сегодня у 19-летней матери не хватило сообразовки не лезть с зажженной сигаретой к ребенку, значит, завтра она спокойно может разбрасывать по столам ножи, а послезавтра недосмотрит, и малыш дотянется до уксуса и выпьет его вместо компота или выпадет в открытое



ОКСАНА КРАВЧЕНКО
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

острая тема

окно, которое бесхитростная мамаша забыла закрыть. Любая подобная случайность может стоить несмышленному ребенку жизни. И это страшно. А еще у любой подобной случайности не было бы шансов, если бы не несмышленные мамаша. И это еще страшнее.

Однажды в одном интересном историк и просто умный человек Филипп Смирнов, рассуждая об инфантильности современной молодежи, сказал мне безапелляционно: новое поколение боится ответственности, отказывается от нее до разрыва аорты. Разве он так уже неправ? Нет, великой ответственности в решении «завести» ребенка, другое дело — вырастить его здоровым. А для некоторых современных родителей задача-минимум — хотя бы не утробить потомство. Если за каждым материнским «ой, я не хотела!», «я не специально» и «я не подумала!» будет стоять боль маленького человека, к чему мы приходим в итоге? К тому, что дети станут для нас чем-то вроде тренажера по материнству? Один «сломался», родим другого? Как в какой-нибудь компьютерной игре, где все не вазаправду. Как в соцсетях, которые все так любят, хоть там и нет жизни, есть только представления о ней, изложение событий и мнения.

Я все пытаюсь представить себе, как горит эта коляска на балконе, как тлеет и загорается ткань, как капает на пол расплавленный пластик, как огонь жжет тоненькую кожу двухмесячного малыша, которая только и может, что душераздирающе кричать от страшной боли. Но нет, нет, такие картинные сознание отталкивает в качестве самозащиты. Уж лучше быть старомодной курицей и вкочтывать вокруг своих цыплят, чем заставлять детей страдать. Даже нечаянно.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Когда твоя бабушка — настоящий чемпион и возраст ей не помеха

долголетие

Большую спортивно-развлекательную программу «Моя бабушка — чемпион!» представили вчера администрация Таганского парка и Территориальный центр социального обслуживания «Таганский».

Самой пожилой участнице — Тамаре Кравченко — в этом году исполнилось 81 год!

— По образованию я инженер, у меня две внучки — Ника и Мила, и они меня очень поддерживают во всех моих спортивных начинаниях, — рассказала Тамара Викторовна. — В итоговых соревнованиях конкурса «Моя бабушка — чемпион!» выбрали десять человек, но победила, как водится, дружба. Мы должны были играть в мяч, прыгать со скакалками и отта-

дывать загадки — было очень весело, несмотря на жару! За ее успехами на центральной сцене наблюдал муж — прямо с балкона их квартиры. Женщина гордо показывает грамоту, полученную за участие в конкурсе. По ее словам, парк стал местом встречи для многих людей.

— Мы перестали чувствовать себя старыми. Мы просто пожилые люди, которые могут вести активный образ жизни благодаря программе мэра Москвы, — добавила Тамара Кравченко. Не забыты и дети, для которых рядом со сценой проводили мастер-классы «Магический пластик» и «Роспись текстильной игрушки».

— Работа в рамках программы «Московское долголетие» очень разнообразна. Мы не только занимаемся с пожилыми людьми спортивными и творческими направлениями,

такими как скандинавская ходьба, йога, фитнес-аэробика, танцы, общефизическая подготовка, дыхательная гимнастика, но и регулярно проводим массовые мероприятия на центральной сцене парка для всех жителей района, а не только для пожилых людей, — сообщил художественный руководитель парка «Таганский» Сергей Пешехонов. — Приятно наблюдать, как прослеживается связь поколений — бабушки и дедушки часто приводят внуков, и все вместе занимаются. Это продлевает им активную жизнь и улучшает настроение.

Кроме физических занятий, в парке уделяют внимание творческим направлениям — проводятся мастер-классы по рисованию, английскому языку, пению и художественно-прикладному творчеству.

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНИЯ
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАРИНА ЮДИЧЕВА
начальник отдела социальных коммуникаций программы «АКТИВНОЕ ДОЛГОЛЕТИЕ» ГБУ ЦСО «ТАГАНСКИЙ»

На сегодняшний праздник «Моя бабушка — чемпион!», несмотря на жаркую погоду, в центральной сцене произошло более ста человек!

Пожилые жители и гости нашего района участвовали в различных конкурсах, разгадывали вопросы викторин, в том числе музыкальных. Многих заинтересовали спортивные состязания и тематические мастер-классы. А после них всех наших гостей мы пригласили на концерт. Перед собравшимися выступили сотрудники парка «Таганский», Территориального центра социального обслуживания «Таганский» и сами зрители.

Шесть тысяч призывников отправились служить

Вчера городские военкоматы завершили осеннюю призывную кампанию. Все новобранцы отбыли в места службы.

Престижнее всего считается служба в Воздушно-десантных войсках и в морской пехоте. В этот раз шесть тысяч московских призывников с готовностью подтвердили свое желание пройти армейскую школу.

Уклонистов становится меньше, а желающих послужить в российской армии прибывает. Уклоняться становится не модно и даже стыдно. Многие студенты даже берут академический отпуск для службы в армии, а граждане, ранее признанные ограниченно годными к военной службе и переданные в запас, стремятся поправить здоровье и в соответствии с Федеральным законом № 444-ФЗ после медицинского освидетель-

ствования отправиться на военную службу.

— Удивляет желание послужить со стороны молодежи с проблемами по здоровью, — сказал официальный представитель Военного комиссариата Москвы Вадим Веденин. — С такой просьбой пришел 25-летний выпускник МГУ. Не хочет получать военный билет из-за того. А у него серьезное заболевание. Не можем мы против закона пойти.

Всего 15 процентов новобранцев этого призыва оказались с высшим образованием. Молодые специалисты с техническим высшим образованием, таким как МГТУ имени Баумана, востребованы в научных и научно-производственных ротах. Десятки призывников прошли серьезный конкурсный отбор и отправились приносить свои знания в Западный военный округ.

НАТАЛЬЯ НАУМЕНКО
edit@vm.ru

Юные армейцы поборются за первенство

Завтра начинается финальный этап Всероссийских военных спортивных соревнований среди подростков из 85 регионов страны.

Финал Военно-спортивных игр «Победа», которые ежегодно проводятся среди детей и подростков, пройдет на территории парка Вооруженных сил РФ «Патриот» в Таманской дивизии в поселке Алабино с 18 по 21 июля.

В этом году в муниципальных этапах игры приняли участие более 136 тысяч человек, а в региональном — около 15 тысяч. Для того чтобы попасть на финальный турнир в Одинцовский район Подмосковья, ребята прошли соревнования в своих регионах. В 2018 году конкурсная программа представлена шестью дисциплинами: творческий, строевой и исторический конкурсы, эстафета, бег с препятствиями, курс моло-

дого бойца. Одним из самых зрелищных состязаний станет «Дорога победителей». Участникам предстоит пройти непростую дистанцию с различными препятствиями, в том числе расчистить «заминированный» участок маршрута от муляжей взрывных устройств.

— Целью таких военно-спортивных соревнований среди молодежи является патриотическое воспитание детей и подростков. Наша задача — сформировать в них любовь к Отчизне и службе в Вооруженных силах. Более того, подготовка к соревнованиям положительно влияет на физическую культуру молодых россиян и формирует интерес к здоровому образу жизни, — сказал директор Департамента государственной политики в сфере воспитания детей и молодежи Игорь Михеев.

МИХАИЛ САВИН
m.savkin@vm.ru

Обвинение без доказательств

Выполнявший рейс МН17 Амстердам — Куала-Лумпур малайзийский Boeing был сбит над Донбассом 17 июля 2014 года. На борту находились 298 человек, погибли все.

В четвертую годовщину трагедии надо ожидать не молитв о вечном покое мертвых, а новых обвинений. Обвинять будут Россию, и первые залпы новой вспышки словесных баталий уже прогремели в конце июня. На саммите Евросоюза в Брюсселе была принята резолюция, призывающая Россию признать ответственность за крушение малайзийского лайнера. Показаться за катастрофу призвали и коллективно государства блока НАТО.

Этот бурный поток гневной патетики вызвали предварительные выводы Совместной следственной группы (ССГ), которая занимается расследованием причин крушения Boeing на востоке Украины. Там, в этом странном документе, не приведены факты, там очередная компьютерная анимация. Прежде был мультфильм, в котором показывался предположительный путь движения зенитного ракетного комплекса «Бук», якобы стоящего на вооружении воинской части в Курске, по земле Донбасса.

В ответ в МИД России отметили, что «в продемонстрированных материалах был проигнорирован значительный объем информации, который Россия предоставила ССГ, ничего не говорилось об оказанной Россией помощи в расследовании». Точку поставил президент России Владимир Путин. «Нет, конечно», — ответил он на вопрос, были ли сбит авиалайнер российской ракетой.

В Минобороны России еще раз (в который уже по счету!) заявили: ни один наш ЗРК российско-украинскую границу летом 2014 года не пересекал. Тем более что срок эксплуатации такого оружия составляет 15 лет. Его можно продлить на пять лет, затем еще на пять. Дальше — утилизация. Российский оборонно-промышленный комплекс боеспособен нашим армии и флоту поставив исправно и в срок. А как этим обстоят дела на Украине, которой после распада СССР досталось в наследство порядка 20 дивизионов ЗРК «Бук»? А никак не должны дела обстоять. Ракетное оружие для «Буков» на территории бывшего СССР изготавливает единственное предприятие ОПК. Оно работает в России. На Украину после 1991 года новые зенитные ракеты не поставлялись. В замалчивании источника происхождения ракет в Минобороны РФ увидели доказательство ее «более чем вероятной принадлежности украинским вооруженным силам».

Но нас опять не услышали. Запад сегодня не только глух к российским доводам, но и избирательно нем. Особенности времени: как только в мире возникает конфликтная зона, над ней сразу заводится космическая группировка спутников. Больше всего орбитальных шпионов у США. И если Россия сразу передала Нидерландам первичные необработанные данные радиолокационного наблюдения за воздушным пространством в небе приграничья на момент трагедии, то американцы молчат. Наверное, им есть о чем молчать.



АЛЕКСАНДР ХОХЛОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

черный ящик

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Сегодня в Театре имени Моссовета — премьера спектакля «Reserption» в постановке народного артиста России Сергея Юрского. Современный мир как театр абсурда — любимая тема мэтра, которую он продолжает развивать и в новой работе. Пьесы, написанные драматургом Юрским под псевдонимом Игорь Вацетис, создают особый фантазмагоричный мир, а режиссер Юрский неизменно находит точки его соприкосновения с актуальной действительностью.

Наш мир — театр абсурда

Сергей Юрский — о том, какими он видит современную сцену и предназначение артиста

Сергей Юрьевич, перечитывая на днях вашу книгу «Кто держит паузу», обратила внимание на приведенную вами фразу польского режиссера Ежи Горовского о том, что «Театр — место, где можно наконец не играть».

Это очень хорошая фраза. Означает ли она, что артист на сцене чувствует себя свободным являть миру отрицательные черты собственной натуры?

Я думаю, что Горовский все-таки говорил о другом. Актер на сцене становится тем персонажем, который задан автором. Смысл театра в перевоплощении, но на сцене эта игра — не притворство. А вот игра в жизни — притворство. И это особенно заметно сегодня. Ситуация дошла до предела: в сотни театральных учреждений, где учат на актера, люди идут с единственной целью — научиться обманывать других. «Я научусь хорошо говорить, стану тем, кем необходимо быть в данный момент, чтобы обмануть». Притворство помогает успешно вести бизнес.

Для стороннего человека актерская профессия — загадка. Лицедеев раньше даже на церковных кладбищах не хоронили. Я вот подметила странную закономерность в судьбе больших артистов. Николай Караченцов, например, пел: «Не одолел я целого пути» — и попал в аварию. Последняя роль Саши Абдулова — больной раком легких. Тальков получил пулю, когда уходил со сцены, изображая генерала, идущего на расстрел. Не кажется ли вам, что артисты притягивают к себе судьбы героев?

Думаю, что это все-таки совпадения. Смерть — такой же предмет исследования театра, как и жизнь. Актерам смерть приходится играть довольно часто, и ничего не случается. Но потом приходит момент, когда она настигнет, и это может совпасть. Я помню, как мы в 1990 году летели на самолете с композитором и дирижером Геннадием Рождественским, который недавно ушел из жизни. Я тогда собирался снимать фильм «Чернов. Снегов». И стал говорить ему, как восхищаюсь им, как мне нравится его манера разговаривать, двигаться. Я пытался соблазнить его сыграть в моем кино дирижера. Но он ответил: «Жена не разрешает, потому что герой умирает, а это плохая примета». Он отказался от роли, чтобы избежать смерти, и избежал ее: он не снимался. И тогда эту роль сыграл я. И вот же — жив. Мы, актеры, должны со смертью сталкиваться на сцене, как и с жизнью. Андрияша Мионов, например, умер на сцене во время самого жизнерадостного спектакля «Женитьба Фигаро». Но пришла смерть, и артиста не стало.

Истины из пасти крокодила

Вы активно продвигаете на российской сцене театр абсурда. Это редкое явление. Почему идете этим путем, а не классическим?

Для меня театр абсурда начался именно с классики, я увидел его в произведениях Чехова и довел до осовременивания в Гоголе — это был спектакль «Игроки XXI». Театр абсурда есть и в сольном исполняемом мною спектакле «Крокодил» по Достоевскому.

Да, я помню. Два стула, изображавшие барьер перед «крокодилей» клеткой, и... носовой платок. Человек, проглоченный крокодилом, чувствует себя героем и оттуда, изнутри самоодновременно изрекает прописные истины.

Зрители способны представить себе невероятное происшествие при всей его гиперболичности. А уж когда я взялся за Ионеско, который мне люб, то пошел куда дальше! И когда сам стал писать пьесы, подписываясь именем Игорь Вацетис, то они сильно отличались от той прозы, которую я пишу под собственным именем. Абсурд — это столкновение вещей, которые в прямом движении времени не сталкиваются.

Ну а что эта форма дает постановщику?

Это ярко, взрывно и сразу обращает на себя внимание. Ведь зритель последние 40 лет — человек усталый и не очень театральный, в основном идущий смотреть не само произведение, а то, сколько в спектакле занято народных артистов. А то, как и что они играют, теперь имеет значение. Потому что сегодня многие, я уверен, судовольствием заплатили бы деньги за билет только для того, чтобы сфотографироваться с артистом, а потом спектакль не смотреть. Извините, если мои соображения о современном театре вас разочаруют, но я так думаю. Абсурд — это то самое, что бьет в морду такого зрителя своей неожиданностью и внезапностью. Абсурд на сцене прежде всего — обнаружение нелепости. Он помогает зрителю ощутить, что нелепо, и отбросить это из жизни. Это очень важная функция театра. Вот то, чем я как автор и режиссер сегодня занимаюсь. Однако, по моему, скоро зрителя ничем нельзя будет пробить, разве что только ударить по голове палкой. Ну или идти путем беспредельного solo своей знаменитости и раздувания знаменитости занятых актеров, пока зритель не перестанет платить за то, что «я живьем его видел».

Надеюсь, что все не так мрачно. Вы ведь наверняка исследуете, как плечиком подтолкнуть дверь и ворваться в зрительское подполье, и нащупали уже какие-то лазейки...

Как ворваться? Для меня смысл театра — это слово и пауза. Это подача слова. На сцене главное — что было сказано и в каком именно темпе. Важно, почему после одного слова не пошло сразу следующее. Кстати, подобные опыты ставит и ваш любимый режиссер Константин Богомолов.

Я не отношусь к числу его поклонников. Скорее наоборот. Мне претит театр, в котором зрителям хмят. А вам близка его режиссура?

У меня очень непростое отношение к этой — очень важной! — фигуре в современном театре. Он уничтожил паузу, у него артисты текст говорят подряд, он на этом настаивает. С одной стороны, он убил из артистов, которые заштамповались в набрызгивании чувств, в изображении мысли, наигранных. Это большое достижение.



8 ноября 2010 года. Народный артист РСФСР Сергей Юрский никогда не повторяет создаваемые им образы

Но в последнем спектакле «Три сестры» он убрал еще и музыку текста. А ведь слово воздействует не только за счет чередования гласных и согласных звуков и знаков препинания, а и тем, где расположена пауза.

Согласна. Достаточно вспомнить геометрию строфы Владимира Маяковского.

Или текст Чехова, который пишет в скобках: «пауза». А другие авторы пишут: «долгое молчание». Чехов чувствует, что эта музыка ему совершенно необходима. Понятно, что прошло больше ста лет. Но тогда нужно писать другую музыку. А Богомолов именно это уничтожил вообще. Он запретил актерам делать какие бы то ни было паузы. В кино за паузы отвечает режиссер, делая перебивки. Театральное искусство имеет смысл за счет того, как актер держит паузу, что в нее вкладывает. Театр жив смыслами, словом. То есть тем, чем человек отличается от животного. При всем моем восхищении балетный артист мало отличается от животного, потому что птицы тоже танцуют брачные танцы. А речь есть только у человека. И за ритмику речи, контрасты, как ни дрессируй режиссер, отвечает артист, потому что это он выходит к зрителю. И царит в результате.

Я сын своего отца

Сергей Юрьевич, а в вашей собственной судьбе была постановка, о которой вы вспоминаете как о театральном потрясении?

Мне было семь лет. Постановщиком спектакля «Роковой час» был отец. Шел 1942 год. Как и ровесники, я многое повидал к тому возрасту. Вместе со взрослыми пережили черный день начала войны: она застала нас в Сочи. Солнце, волны, а дома — война. Все было контрастно и неестественно, близкие остались в Ленинграде, в блокаде. А потом эвакуация. Холод и жизнь без жилья, переполненные поезда — все это тянулось неделями. Я видел и пережил все, что положено тыловому ребенку. Мечтал о мести и фронте. И десятки раз, тайком перелезая через ограждение площадки, где показывали кино, смотрел военные фильмы. Вот и тот спектакль отца тоже смотрел неотрывно. Многого

не понимал, но впитывал драму сквозь непонимание. На сцене был одиноким человек, вернувшийся домой. Дом изменился. Ему была не рада женщина, к которой он пришел. И пустой рукав свисал с его плеча, болтался. Теперь, когда я вспоминаю войну, сразу в тумане далекого встает тот одиноким человек. Ненастоящий и вместе с тем самый настоящий. Вот это — театр. Который обязан заниматься различением добра и зла. А когда современный театр говорит, что ничем таким не надо заниматься, что он будет потрясать нас технологиями, — это не театр. Это аттракцион.

Я читала, что ваш отец, зная изнутри трудности профессии, не хотел, чтобы вы шли в артисты, и очень верил в вашу театральную судьбу.

днии при вузе. Исполнял роль за ролью. Отец приходил смотреть, иногда хвалил, но чаще критиковал. Признание отца не приходило, а оно было для меня главным. Я не однажды, когда я играл роль Хлестакова в «Ревизоре», в зрительном зале я расслышал отцовский смех. Он хохотал взахлеб. Я не видел его, но чувствовал, что наступила самая счастливая минута моей жизни. После спектакля он впервые пришел ко мне за кулисы и пробасил с изумлением: «Сынок, да ты актер!» В тот же год я покинул университет и поступил в театральный. Отец всегда мне ставил барьеры, а не подсаживал в следующее кресло, пользуясь своим большим авторитетом.

А вы со своей дочерью так же поступаете?

Абсолютно. Когда Дарья сообщила, что будет актрисой, я ей сказал те же слова: «Докажи». Она доказывала мне это с девяти лет. Я что-то принимал, что-то нет. Не подталкивал, помогал только, если просила. Но она не очень-то и просила. И я рад, что через столько лет она, вполне зрелая женщина, наконец сделала на сцене то, что я хотел увидеть. Мы с ней сыграли несколько спектаклей: «Провокация» в Школе современной пьесы и «После репетиции» в МХТ имени А. П. Чехова. Наверное, ей со мной было на сцене нелегко. А вот когда она сделала сольный спектакль «От первого лица», скомпоновав различные тексты и собственные мысли, сама срежиссировала и сама сыграла, я ей крикнул: «Дашка, ты — Артистка», имея в виду, что слово это написано с большой буквы.

В спектакле «После репетиции» по пьесе Ингмара Бергмана ведь еще играла и ваша супруга, Наталья Тенякова. Как на сцене складываются отношения, если в спектакле играют члены одной семьи?

На сцене ты уже не с женой и дочерью, а с персонажами, которые по пьесе тоже — жена и дочь. Но они — не мои жена и дочь, а его, Хенрика Фолгера. И это не мои переживания в отношении жены и дочери, а его. А так как Наташа и Даша — актрисы высокого класса, мои личные переживания просто не могли возникнуть, иначе мы были бы плохими актерами. А мы ей-богу, все трое, — артисты хорошие. Актер на-

стоящий обязан видеть себя из зала с точки зрения зрителей. Он не должен забываться и говорить, что играл и себя не помнил. Не помнишь — не играй! Этому помогает театральная школа, но она вырождается, увя.

Через тернии к звездам

А когда вы приходили в театр, вам старшее поколение не говорило, что театральное искусство вырождается, что молодежь приходит никакая? Нет. Я пришел в хорошее время, и в Большом драматическом театре в Ленинграде у Товстоногова в ту пору был потрясающий состав. Мы были разного возраста, но шли одной дорогой. Товстоногов того времени, отгепель, сама эпоха — все требовало новизны. И пьесы появлялись те, которые не могли возникнуть раньше. Это было прекрасное время драматического театра вообще. Потому и появились такие находки — и у Товстоногова, и у Любимова, и у Агамирзяна, и у Ефремова, и у Эфроса, и у Розы Сироты. А потом — механизмы начинают ржаветь. И сегодня у приходящих в театр зрителей и у работающих артистов — совсем другая цель.

И зачем, с вашей точки зрения, молодые люди идут сегодня в актерскую профессию? Чтобы быть знаменитыми.

Но ведь и Пушкин писал: «Желаю славы я». Желание быть знаменитым свойственно каждому молодому поколению. Разве нет?

Не соглашусь. Потому что у того же Пушкина стихотворение начинается с того, что он бы славы не желал, если бы ОНА его любила. И только во второй части он пишет: «ТЕПЕРЬ желаю славы», — лишь для того, чтобы доказать ей! А во все не потому, что «поступаю в институт, чтобы иметь славу!» Это для артиста сразу гробовой путь. Но ведь они и за этим сегодня не идут! Они идут за связями, за статьями в глянцево-журналах. А то, что театральное обучение совпадает с тренингами, — ужасно! Я буду учиться у театрального педагога не для того, чтобы на сцене играть, а чтобы в бизнесе понравиться человеку, который мне нужен и принесет доход. Бизнес сжирает все. Это тот крокодил, который все съел. В том числе нашу актерскую профессию.

Муля, не нервуй меня!

У вас были в кино и в театре потрясающие партнеры — Леонов, Гердт, Яковлев, Чинаурели, Гурченко, Михайлов, Куравлев... Кто-то из них «прошел по судьбе»?

Партнер — великая вещь. Причем в кино партнер может возникнуть через искусство режиссера, через монтажные склейки. А вот партнер в театре — это да! Я в своей жизни играл с разными замечательными актерами. Поверьте, что играть и одновременно режиссировать с Фаиной Раневской — очень трудная задача и большая школа. Потому что она — безумно трудный партнер. Играть с Колей Волковым было счастьем, наслаждением, мы много с ним были на сцене, много городов объездили. Но оказались такими разными, что не смогли подружиться. Не получалось. Есть идеальные партнеры. Мне повезло, вот моя супруга Наталья Тенякова — идеальный партнер.

А что вы вкладываете в смысл этого качества?

Музыкальность. Разум. Способность к импровизации. Причем дело не в том, чтобы каждый раз менять все. А в том, чтобы быть заново. Это обязательная и сложнейшая задача для актера. Она связана со способностью так сочувствовать герою, даже отрицательному, чтобы в итоге вжиться в него. И разглядывать его со стороны, одновременно находясь внутри него.

Фаина Раневская говорила, что фраза «Муля, не нервуй меня!» испортила ей жизнь. А у вас были роли, которые потом мешали жить?

Да, Фаина Георгиевна часто жаловалась, что годами хорошо одетые дамы протыкали ей ручку и аккуратно сложенными губками вместо представления говорили: «Муля, не нервуй меня!» И государственные деятели шли на встречу со словами: «Муля, не нервуй меня!» У меня тоже были подобные случаи. Но я, в первую очередь, сыграл много разных ролей, а во вторых, я не общительный человек. Но подходит часто. Вот не далее как сегодня спрашивает человек: «Вы меня не помните?» — «Извините, нет». Иду дальше. Он догоняет и снова: «Вы меня не помните?» Соображаю, что что-то происходит... А он: «А я ведь сын своего отца». Это он цитирует текст из «Золотого теленка», чтобы я откликнулся и начал с ним играть. Я говорю: «Давай пожмем друг другу руки и разойдемся». **Да, образ Остапа Бендера вам исключительно удался! Как вы со Швейцером его вяляли? И в чем причина успеха?**

В том, что это был кропотливый процесс. Там только съемки длились два года: раньше люди работали на деньги. Это сегодня доходит до марзма: на телевидении серию за день снимают. Мы же две серии делали два года. Подходы к профессии разные, и поэтому кино разное. На тех съемках все стало запоминающимся — это был взлет Михаила Абрамовича Швейцера, и мы, артисты, чувствовали невероятный подъем. Да и само время было важное и очень требовательное — конец оттепели.

Сергей Юрьевич, я знаю, что вы живете в арбатских переулках. Любите Москву или стараетесь при возможности съезжать на природу?

Нет, я человек городской. Люблю арбатские переулки, мне нравится там прогуливаться, особенно когда лето «не машинный». Только вот зелени, к сожалению, поубавилось, все застроили. Ну а что делать?



ЕЛЕНА БУЛОВА
Театральный обозреватель «ВМ»



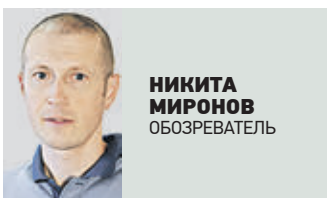
точка

Сегодня точку в номере ставят президент России Владимир Путин (справа), президент США Дональд Трамп и его супруга Меланья, которые вчера встретились во дворце президента Финляндии в Хельсинки. После дружеского приветствия руководителей двух мировых сверхдержав последовала их беседа тет-а-тет в присутствии переводчиков. Планировалось, что диалог будет длиться 1 час 30 минут, но вместо этого президенты проговорили более двух часов. Это первая их полномасштабная встреча. Ранее президенты встречались «на полях» международных мероприятий — на саммитах G20 в Гамбурге и АТЭС во вьетнамском Дананге.

▶ ЧТО НАМ ЖДАТЬ ОТ ВСТРЕЧИ ПРЕЗИДЕНТОВ В ХЕЛЬСИНКИ → СТР. 1, 4

Почему стало легче дышать

В Москве на треть снизились выбросы вредных веществ автотранспорта в атмосферу. Точнее — на 35 процентов. В воздухе стало значительно меньше диоксида азота и серы. Об этом на встрече с мэром сообщила глава столичного управления Роспотребнадзора Елена Андреева. По ее словам, все дело в более качественном топливе. Москва первой в России перешла сначала на «Евро-4», а потом и на «Евро-5». При сгорании эти виды топлива дают относительно мало выхлопов. Так и есть, но... Но мне кажется, что основные причины снижения выбросов все-таки в другом. Не в топливе. Средний возраст автомобиля в Москве — девять лет. А есть и несколько сот тысяч 15-летних «старичков». Какое топливо туда ни залей, выхлоп будет жутким, ибо автомобиль порядком изношен. Главная причина снижения выбросов — машины стали меньше ездить. Зайдите днем наугад в любой двор. Больше половины парковочных мест занято. Почему? А потому что народ поехал на метро. Это быстрее и удобнее. Тем более что доступность метро сегодня выросла по сравнению с 2011 годом более чем существенно. Открылись станции в Митине, Жулебине, Бескудникове, Новой Москве. И вот автомобилист, проснувшись, думает: а зачем мне на машине ехать? Дорогой бензин жечь? На метро намного дешевле обойдется. И идет к станции. Ну или если совсем лень — на том же автомобиле едет к станции. Благо рядом со многими появились перехватывающие парковки. А потом пересаживается в подземку. Вторая причина снижения выбросов — уменьшение пробок. Еще в 2013 году Москва по загруженности дорог была первой в мире. Сейчас — на четвертом месте. Почему? А потому что новые дороги и развязки построили, «умные» светофоры ввели и платные парковки. Ехать в центр на машине и парковаться за 230 рублей в час многим стало неинтересно. А значит, снова демократичное метро. Скоро еще Московские центральные диаметры — МЦД — введут. И тогда сотни тысяч жителей области пересядут с машин на скоростные комфортные электрички. Потому что ехать два часа на работу и съечь на сотни рублей бензина — это несколько глупо. И нерентабельно. Куда проще купить месячный (а то и годовой) проездной на МЦД и решить проблему доставки своего любимого тела в офис. Так что уже в 2019-м, я уверен, выбросы вновь снизятся. Для этого, собственно, диаметры и организуют. В общем, ситуация развивается правильно. Автомобилистам дали реальную альтернативу поездкам на машине, и они ею воспользовались. Чем больше в Москве будет рельсового, то есть не стоящего в пробках общественного транспорта, чем более широкой будет его сеть, тем меньше будет поездок на машине. Во всем мире так. Будет и у нас.



НИКИТА МИРОНОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

РАЗВИТИЕ

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

«Вечерняя Москва» в честь 95-летия газеты открыла рубрику «О чем писала «Вечерка»».



Она уже выходит в нашем вечернем выпуске по четвергам. Теперь и в утреннем номере мы каждый вторник и каждую пятницу будем вспоминать самые интересные новости, которые волновали наших читателей ровно в этот день... много лет назад.

Город и деревня вырвали друг друга

Связь столицы с окрестными деревнями раньше была намного теснее, чем сегодня. В 1933 году большинство зданий, в том числе общественных, отапливали дровами. Откуда их привозили? Из Подмосковного леса, везли! А в 1946 году московские районы взяли шефство над отдельными колхозами в области. В деревню из города присылали стройматериалы, запчасти, рабочие и даже лекторов и самодеятельных артистов. Колхозники в долгу не оставались — присылали овощи и фрукты для заводских столовых.

Готовь дрова летом
«Вчера Мосгортоп выдал <...> распоряжение о немедленной выдаче домоуправлениям талонов на дрова для населения. <...> Дровяные склады уже ждут потребителей. <...> На розничных складах Мосгортопа находится 115 тысяч кубометров дров (против 60 тысяч кубометров, которые были к началу отпуска в прошлом году). Общий запас дров по Москве (уже отпущенных на зиму больницам, школам, детдомам, домоуправлениям) <...> составляет 840 тысяч кубометров. В этом году Москва таким образом получит на 200 тысяч кубометров в год больше».

(Из номера за 1933 год)

Артистическая помощь
«Большую помощь оказывают трудящиеся колхозники района столицы волоколамским колхозникам. Ремонтно-механический комбинат и фабрика «Красная работница» строят дома для колхозников. <...> Трест «Транстандартстрой» отправляет в подшефный район два стандартных дома. Рабочие авторемонтных заводов №4 и 5 в сверхурочное время изготовили для подшефной МТС (машинно-тракторной станции) — «ВМ» запасные части и инструменты. <...> Недавно в Волоколамск выехали 16 докладчиков. Они выступили <...> с докладами о новом пятилетнем плане. На днях в четырех колхозах подшефного района выступала бригада коллектива самодеятельности фабрики «Экспорт-обувь»».

(Из номера за 1946 год)

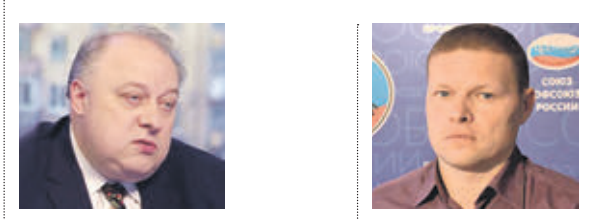
Подготовила **МАРИЯ РАЕВСКАЯ**
maria.raevskaya@vm.ru



«Вечерка» за 17 июля 1946 года. Колхозницы Раменского района собирают малину для московских магазинов

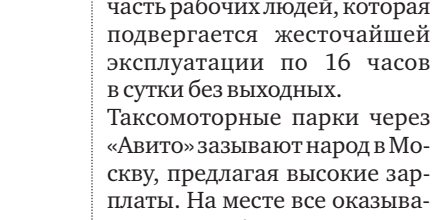
Со следующего года таксистов обяжут страховать свою ответственность перед пассажирами. С такой инициативой выступил Всероссийский союз страховщиков, и она уже получила одобрение депутатов Государственной думы РФ. Ожидается, что вместе со стоимостью поездки повысится защищенность клиентов перевозчиков.

вопрос дня
Жизнь и здоровье пассажиров такси будут страховать И как вам?



ОЛЕГ ЧЕРНЫШОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЪЕДИНЕНИЯ «МОСКОВСКИЙ ТАКСИСТ»

Ситуация следующая: около 30 процентов водителей московских такси — приезжие из ближайших регионов. Это примерно 15 тысяч человек — самая незащищенная часть рабочих людей, которая подвергается жесточайшей эксплуатации по 16 часов в сутки без выходных. Таксомоторные паркеры через «Авито» заывают народ в Москву, предлагают высокие зарплаты. На месте все оказывается не так. А так как в основном на эту работу идут люди малообразованные, им приходится соглашаться. Далее по договору аренды им дают автомобиль за две тысячи рублей в сутки. Бензин, мойка, перекусы, жилье, кузовной ремонт — за их счет. Арендодатели ни за что не отвечают. В общем, денег больше, ответственности меньше. Сам был в двух таких компаниях и не раз сыскал за рулем, когда перерабатывал. При этом понятно, что на крупных агрегаторах вина не меньшая. Были примеры, когда они доплачивали водителю-частнику, чтобы те ушли из небольших фирм, потому что доллары отменяли. Стыдно за российский бизнес. Теперь тариф снизился настолько, что позволяет водителю на арендном автомобиле за вычетом всех расходов максимум рассчитывать на 20–25 тысяч рублей в месяц. Как вы понимаете, люди едут в Москву не для этого. Иногда дохода вообще нет. Например, при аварии. Страховки (КАСКО) обычно скрываются, и хозяин автопарка получает двойной навар с водителя и из страховой! Бизнес-модель крупного агрегатора — минимальный тариф и максимальный оборот. С частными машинами дело обстоит несколько лучше, но их не так много, примерно 20 процентов. Все остальное — это аренда. Из этого количества 30 процентов приходится на россиян, а больше половины — на трудовых мигрантов. Причем в основном это киргизы. Почему-то их любят московские автопарки и с удовольствием берут на работу. У москвички (без аренды авто) доход держится примерно на уровне 60–100 тысяч рублей. К тому же они москвички, а значит, нет проблем с жильем.



ЮРИ СЛАВОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОГО ОБЩЕСТВА ТАКСИСТОВ

Конечно же, стоимость поездки может увеличиться. Это обычная лоббистская практика, когда идет борьба за новые финансовые ресурсы. И поэтому страховщики изобретают новые способы получения дополнительных доходов. Сегодня ответственность за ущерб несет транспортная компания, а дополнительно к этому хотят собрать еще и деньги таксистов. Мы живем в капиталистической стране, и поэтому удивляться тут нечему.

Страховка будет закладываться в доход водителя. И еще один кусочек будет отрываться от его зарплаты. Если бы страховка тарифицировалась с учетом разных параметров, которые влияли бы на возмещение вреда, причиненного пассажиру, и все они учитывались бы, тогда в этом был бы положительный эффект. А в данной ситуации страховые компании получают дополнительный доход за счет водителя и пассажира.

Подготовил **СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНЯН**
edit@vm.ru

Алексей Рыбников: Я — первый композитор, снявший фильм

Сегодня народному артисту России Алексею Рыбникову (на фото) исполнилось 73 года. В Московском театре Мексика продолжался. В картине снялись актеры из моей творческой мастерской, театра, который я создал. Кстати, театр Алексея Рыбникова на этой неделе, 20 июля, открывает новый театральный сезон. В театре вас будут поздравлять? Надеюсь, в пятницу, на сборе труппы. А в субботу на моей даче организую большую праздник. Обязательно приглашу на него моих любимых партнеров из театра.

Два года назад, когда у вас был юбилей, вы начали работу над двумя музыкальными фильмами. Когда премьеры? Замечу, что я — первый и единственный композитор-режиссер в мире. Только что завершил работу над фильмом «Литургия оглашенных». Это первая музыкальная мистификация. У героев есть прототипы, но

это образы. Работа над вторым фильмом — «Дух Соноры» о реальном человеке Хоакине Мурьетте — жителе штата Мексика продолжается. В картине снялись актеры из моей творческой мастерской, театра, который я создал. Кстати, театр Алексея Рыбникова на этой неделе, 20 июля, открывает новый театральный сезон. В театре вас будут поздравлять? Надеюсь, в пятницу, на сборе труппы. А в субботу на моей даче организую большую праздник. Обязательно приглашу на него моих любимых партнеров из театра.

Какие новые спектакли с вашей музыкой мы увидим в новом сезоне? Приступлю к репетициям оперы «Война и мир». И вас не оставил равнодушным роман Льва Толстого? Безусловно, я люблю и этот роман, и его героев. Правда, уже после того как написал оперу, проникся произведением, нашел в нем иные смыслы и темы. Не секрет, что большинство из нас читают поверхностно и знают только сюжет. Вы тоже писатель — автор новинки «Коридор для слонов». Моя книга — детективная история о моей жизни и твор-

честве, с невероятными приключениями, которые начались еще в детстве, когда я написал первое произведение — балет «Кот в сапогах». Мне было 11 лет. Я пишу о том, как приходилось выживать. Пригодились черты всех моих любимых героев: и Буратино, и Кота, и Остпа Бендера. В день вашего рождения будет показ «Юнона и Авось». Многие ассоциируют вас с этим произведением. Судьба спектакля «Юнона и Авось» немыслима без зрителей, причем всего мира. Вряд ли на свете есть город, где не знали бы эту музыку. Для меня это очень дорогое произведение.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ
edit@vm.ru

деловая афиша

- Тренинг**
Эффективная самопрезентация
М [X] Краснопресненская
Ул. Дружинниковская, 11/2
Сити Класс
18 июля, 19:00
Тренинг для тех, кому действительно важно, как он выглядит и что говорит. Вы научитесь управлять своим голосом и структурировать выступление, сможете правильно расставить акценты в саморепрезентации, будете излучать успех и уверенность в себе. Все это поможет чувствовать себя легко и свободно даже на самых ответственных встречах.
- Семинар**
Фиолетовая волна
М [X] Маяковская
Ул. Б. Садовая, 1
Центральная городская молодежная библиотека им. М. А. Светлова
18 июля, 19:00
Библиотека им. Светлова, или «Светловка», приглашает на семинар психолога Дмитрия Фролова, который поделится основами стрессоустойчивости и расскажет о разных аспектах эмоциональной уязвимости. Не всегда легко понять, как преодолеть эмоциональный барьер и правильно реагировать на внешние раздражители. Ведущий постарается помочь разобраться, почему определенные вещи вызывают у людей бурю эмоций, и понять, как обходить острые углы и не вестись на провокации окружающих.
- Мастер-класс**
Ключ на старт: как стать боссом?
М [X] Павелецкая
Ул. Дубининская, 40
Тренинговый и Сикириина
18 июля, 19:30
Устал от того, что ваши менее опытные коллеги обходят вас по карьерной лестнице? На бесплатном мастер-классе вы получите ответы на вопрос, как создать образ успешного специалиста, как получить продвижение внутри компании или достойное предложение на рынке труда, как правильно использовать networking для личного продвижения в карьере, как создать свой личный бренд и как наладить отношения со своим руководителем?
- Практикум**
Магия продаж
М [X] Добрынинская
Ул. Лосиновская, 13, стр. 1
Академия альтернативного инвестирования
19 июля, 19:00
Продажи — кровь бизнеса. Цель мероприятия: разобрать технологию и психологию профессиональных продаж, приобрести и отработать специфические инструменты продаж — якорение, выявление потребностей, окно выбора, речевые модули, модальные операторы и многое другое.

Частности

- Строительство и ремонт**
ЗАВОД ДВЕРИ И ОКНА
ДЕРЕВООБРАБОТКИ И МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВЫХ ИЗДЕЛИЙ
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ И ДЕРЕВЯННЫЕ
СКИДКА 10% на все виды работ
ОКНА АЛЮМИНИЙ ПЛАСТИКОВЫЕ
ШКАФЫ, КУХНИ
Выезд замерщика и доставка БЕСПЛАТНО!
Подробности об акции по телефону:
(495) 507-23-61 без вых.
(495) 502-54-27
fabrikadver.ru
- Юридические услуги**
• Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или распустим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
• Возврат не-р. Т. (495) 210-25-63
- Коллекционирование**
• Купим книги. Т. (495) 721-41-46
- Животные и растения**
• Вертугал. Т. (495) 772-34-72