

В первом полугодии ВВП России вырос на 4,6%, сказал президент Владимир Путин на встрече с министрами

Госдума рассмотрит закон по увеличению МРОТ до 30 тысяч рублей, заявил глава комитета ГД Ярослав Нилов

- ### ФРАЗЫ ОТ...
- Вячеслав Володин**
спикер Госдумы
– В школах в средних и старших классах вместо ОБЖ вводятся обязательные уроки по основам безопасности и защиты России.
 - Сергей Степашин**
экс-премьер РФ
– Полагаю, что у нас после всех этих трагических событий будет новая страна – в хорошем смысле.
 - Алексей Пушков**
член Совфеда
– Западной Европы в нынешнем виде скоро не будет: ее ускоренными темпами превращают в филиал Африки, Среднего Востока и Индостана.
 - Александр Лукашенко**
президент Белоруссии
– Нам сейчас советуют, подкидывают со стороны: «Давай тут отступи, там освободи». Начиная отсюда и заканчивая: «Да плюнь ты на эту Россию...»
 - Роман Руденко**
главный обвинитель от СССР (речь 30 августа 1946 года на Нюрнбергском процессе)
– Как установлено судебным следствием, во главе гитлеровской Германии находилась банда заговорщиков, захватившая в свои руки государственную власть и управление всей Германией.
 - Константин Паустовский**
писатель (Е.С. Загорской, 29 августа 1915 года)
– Волнует беженцы, в большинстве озлобленная, косная, небывало дикая масса. Из-за хлеба дерутся до крови друг с другом. Вчера едва не зарезали одного из солдат, к счастью, он очень ловко увернулся от ножа. Всюду грабежи, поджоги.

Пришли за Дуровым

◀ с. 1 В России пару лет назад на Урале был зафиксирован комичный инцидент схожего порядка: сержант полиции задержал и привел в отделение прохожего, идущего по улице с новеньким топором, приобретенным в соседнем хозяйстве. В свое оправдание начитанный страж порядка заявил, что «если бы Раскольников полица задержала вовремя, то он бы не убил старуху-процентщицу...».

Но ситуация сложнее. Павел Дуров еще при создании мессенджера Telegram обещал никогда не раскрывать информацию о своих пользователях, а затем даже перенес штаб-квартиру в Дубай – именно для того, чтобы «укрыться» от требований спецслужб о модерации контента. Результат превзошел все ожидания: агентство Reuters сообщает, что ныне приложением Telegram пользуются около миллиарда человек.



Кстати, французские требования к арестованному далеко не всегда выполнимы. Об этом рассказывает российский эксперт Олег Капренов: «Идея о том, что Дуров может отдать «ключи» от нашего Telegram, предполагает, что есть некий подвал или ангар с серверами и власть, проникнув туда, получит доступ ко всем перепискам. Нет, это, мягко говоря, очень упрощенная картина: никаких физических ключей нет, так же как нет ангаров и серверов в подвале. Все переписки хранятся в облачных хранилищах по всему миру. Информация дублируется, шифруется, доступа к ней нет. Поэтому скачать переписку совершенно невозможно...»

Еще интереснее, что в охоте за упрямым скрытником западная Фемида не учла, что систему шифровки Telegram придумал вовсе не Павел, а его старший брат Николай.

«Мой брат легко решал кубические уравнения уже в 10 лет, – рассказывал Павел Дуров. – Участь в СПбГУ, выигрывал международные олимпиады по математике в Боннском университете. А после возвращения, при создании соцсети «ВКонтакте» взял на себя всю техническую часть проекта: разрабатывал интерфейс приложения, отвечал за его работу. Позже возникла идея Telegram, и Николай создал особую систему шифрования информации».

Теоретически сегодня не существует «невскрываемой» электронной системы. Доказательством служит мартовское секретное распоряже-

ние президента США Джо Байдена 2024 года о переориентации стратегии сдерживания Америки и возможной скоординированной ядерной конфронтации с Россией, Китаем и Северной Кореей. Этот документ обновляется каждые четыре года и настолько строго засекречен, что электронных вариантов нет – только небольшое количество печатных копий, розданных нескольким чиновникам национальной безопасности и генералам Пентагона. Но даже о его существовании узнала и сообщила The New York Times.

То есть кодировка и расшифровка существуют всегда, находясь в постоянной борьбе, как снаряд и броня. Неудивительно, что это противоборство перешло и в интернет. Как и везде, все более активное участие в такой борьбе принимают власть и спецслужбы, поочередно выступающие то на одной, то на другой стороне. Но как к этому должно относиться общество? «Несомненно арест Дурова означает, что создателям технологических платформ и устройств придется задуматься над своей ответственностью, – пишет итальянская Corriere della Sera. – И о возможных последствиях, которые это приложение, этот телефон или этот портал могут принести обществу в целом». При этом издание добавляет, что «на данный момент групповая безопасность и индиви-

дуальная конфиденциальность по-прежнему остаются двумя понятиями, которые часто противоречат друг другу». Газета напомнила, как в 2016 году Apple отказалась сотрудничать с ФБР для предоставления доступа к данным, содержащимся в iPhone злоумышленника, убившего 12 человек. Даже расследование многочисленных убийств не оказалось настолько важным, чтобы создать прецедент, который был назван «опасным».

Кстати, издание Politico сообщает, что президент Франции Эммануэль Макрон сам является активным пользователем Telegram. Может быть, перед тем как подвергнуть остракизму главу мессенджера, недоступного для слежки за населением, руководителям страны нужно самим отказаться от понятия личной тайны?

А в России, наоборот, советник президента РФ, председатель СПЧ Валерий Фадеев на волне обсуждения вопроса безопасного использования западных социальных сетей предло-

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Вчера Павла Дурова выпустили под залог в 5 млн евро, взяли под судебный надзор и запретили покидать территорию Франции. А старшего брата Николая объявили в международный розыск

Не спешите открывать шампанское

◀ с. 1 На этой неделе Дональд Трамп заявил в Детройте в пике демократам: «Посмотрите, что происходит на Украине. Они вторглись в Россию. Вы что, собираетесь получить третью мировую войну?» Из чего политологи сделали вывод, что слова звучат из уст будущего миротворца. Но в случае его победы нашим депутатам не стоит спешить откупоривать шампанское. Потому что важны не слова, а условия, на которых заключается мир.

ОЛЕГ ШЕВЦОВ

ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Со страниц Newsweek окружение Трампа уверяет избирателей, что его президентство – лучший шанс добиться мира на Украине. Республиканцы осуждают политику безрассудной эскалации администрации Байдена, которая «усугубила кровопролитие, хотя прямая военная победа Украины была изначально недосяжимой». Россия ощущает угрозу со стороны Запада из-за постоянного расширения НАТО и ведет себя как загнанный в угол зверь. Но ее агрессия против соседей вовсе не доказательство тайного плана по завоеванию Европы или восстановлению СССР. А потому для Трампа украинский конфликт – пустое противостояние, которого легко избежать «сочетанием резонных мирных соглашений и последовательной демонстрации силы». Последние два слова как минимум озадачивают.

Так о каком пути к миру идет речь? В эфире Shawn Ryan Show кандидат республиканцев пообещал, что если и будет предоставлена Украине помощь, то только в виде займов с условием возврата. А в интервью Fox заявил: «Я хорошо знаю Зеленского, а Путина знаю



Трампу уверяет, что остановит войну на Украине за один день. Но кто ж ему поверит?

даже лучше. Я бы сказал Зеленскому: «Довольно, тебе нужно пойти на сделку, а то не дам оружия». А Путину скажу так: «Если вы не заключите сделку, мы дадим его Зеленскому много, больше, чем они когда-либо получили. Я заключаю такую сделку за один день». Но это блеф, поскольку глобальная политика не торг с ювелиром и не разборка на стрелке с братвой. Владимир Путин попытку надавить на него проигнорирует.

Определенные надежды связывают в соцсетях с приходом в команду Трампа Роберта Ф. Кеннеди. Свое решение известный пацифист связал с тем, что кандидат республиканцев желает мира на Украине, в то время как целью Бай-

ден и Харрис была и остается смена режима в России. «Трампу заявил, что возобновит переговоры с Путиным и прекратит войну. Одно это оправдывает мою поддержку его кампании», – сказал Кеннеди-младший. Но большой вопрос, сможет ли последний реально влиять на курс Белого дома с воцарением Трампа. Дональд принимает решения сам, а несогласных увольняет даже из близкого круга. Передумает по Украине, и война продолжится.

Циничная Си-эн-эн успокаивает американцев, что, мол, кандидат в президенты США Дональд Трамп не собирается провоцировать конфликт на Украине, если победит на выборах. «При любых политических предпочтениях новой адми-

нистрации война на Украине останется для нее приоритетом независимо от того, кто станет президентом», – заявил в прямом эфире бывший посол США в России Джон Салливан. И напомнил, что Трамп рассматривает вариант принять в НАТО даже неполную Украину, а занятые Московской территории не признавать до лучших времен.

Кстати, жесткие антиросийские санкции также сохраняются вне зависимости от того, кто будет в Белом доме. Согласно The Wall Street Journal, Харрис включила в свою команду Брайана Нельсона, бывшего сотрудника Минфина во главе программы по борьбе с незаконным оборотом финансовых средств. Это значит, что подход демократов будет как минимум зеркальным, а то и более жестким, чем сейчас. На вопрос, рассматривает ли он ослабление санкций против России как путь к миру, Трамп заявил Bloomberg, что, хотя не «любит» этот инструмент, однако считает его очень полезным в отношении Ирана. За время пребывания в Овальном кабинете Трамп поощрял использование санкций, особенно в отношении Китая, напомнила WSJ. Так с какой же стати России ждать отмены эмбарго?

Профессор Йельского университета Джеффри Зонненфельд, который в 2022 году отстаивал перед Конгрессом блокирование поступления капитала в Россию, напоминает, что в бытность Трампа президентом администрация Белого дома последовательно наращивала экономическое давление на Россию. По его мнению, облегчить санкционный режим может только отказ от целей СВО, а это для России невозможно.

Отсюда вывод: на Трампа надейся, а сам не плошай. Исход вооруженного противостояния на Украине зависит от эффективности и устойчивости российской экономики и силы духа российского солдата. □

Патриотизм задорого

◀ с. 1 Вот только не надо все помнить Клавдию Шульженко, певшую бойцам про синий платочек. Это совсем другая песня.

Ныне государство держится как бы в стороне, его хата с краю. Оно, к примеру, охотно переключает запретительные функции на плечи ретивых общественников, неустанно ищущих крамолу в песнях поп-рок- и рэп-артистов и сообщающих о своих находках куда следует. Молодые артисты, не заставшие цензуру, дивятся, но в большинстве своем стараются адаптироваться под новые

Выступление Олега Газманова обошлось бюджету Новгородской области в 8,25 млн

негласные правила. Музыканты, заставшие СССР, улавливают незримые сигналы на лету. Помните, как после пресловутой «голой вечеринки», когда анонимные высоконравственные силы попытались «отменить» нескольких суперзвезд, те бедолаги быстро облачились в камуфляж, съездили на «новые территории», произнесли смиренные слова – и пожалуйста, вновь в эфире и на красных дорожках.

Тут все просто: когда правила негласные, ими легко понабегать и менять, когда это кому-то понадобится. □

Евросоюз намерен 1,55 млрд евро доходов, полученных от замороженных российских активов, незаконно перевести Украине

В столичном комплексе «Экспоцентр» 27 августа откроется VI Международный муниципальный форум стран БРИКС

Черная дыра ЖКХ

с. 1 Сейчас, как было видно на примере подмосковных аварий, решением проблем стала передача частных сетей и тепловых пунктов на баланс госструктур и накачка их деньгами из бюджета. Эксперты же предлагают обратный процесс – по сути, отход от централизованной системы теплоснабжения с целью минимизировать потери на теплосетях. На поверку речь идет о том, чтобы переложить затраты и заботы о своем согревании на частника. Как это может выглядеть, проиллюстрируем примером из реальной жизни.

Самый удобный и экономичный способ отопления – с помощью газа, те, у кого такая возможность есть, считаются счастливыми. Но черт, как известно, кроется в деталях. Вот, к примеру, как выполняется элементарная проверка счетчика «Мособлгазом». Сначала на его сайте через личный кабинет подается заявка. Общение исключительно виртуальное. После месячного ожидания приезжает «передвижная лаборатория». Откручивают две гайки, снимают счетчик и проверяют его на некоем приборе в автомобиле. Если счетчик исправен, его водружают обратно. Процедура занимает 15–20 минут и обходится в 6800 рублей. Если признают счетчик подлежащим замене, вас ждут новые расходы. Работы по замене простого механического счетчика стоимостью 6–8 тысяч обойдутся в 10–15 тысяч. За установку пломбы «Мособлгаз» берет еще 2,1 тысячи рублей. За время эксплуатации прежнего счетчика придется заплатить за газ по среднемесячному потреблению, а это для дома в 150 «квадратов» еще 4–5 тысяч. Итого 25–35 тысяч рублей.

А ведь частник платит за газ ежемесячно немалые деньги, и тариф должен учитывать все затраты. Но на поверку оказывается, что за любой чих надо доплатить, причем много. Подключение газа – это отдельная история. Там цены заградительные, в сотни тысяч. Понятно, что «Газпрому» и его дочерним структурам, привыкшим жить на широкую ногу, не хочется от этого отвыкать. Но нельзя же без конца шарить в карманах потребителей газа!



ФОТО СЕРГЕЯ ЕРМОЛИНУ/ТАСС

20 трлн рублей

до 2030 года: в такую сумму оценивается план очередной революции»

Несколько лет назад законодатель возложил ответственность за приборы учета потребляемой электроэнергии на поставщика. Проверка, замена электросчетчика – теперь проблемы электрической компании. И это логично. Когда вы управляете авто на бензоколонке, вы не проверяете за свой счет, как работает счетчик бензина. Счетчики воды пока еще меняет и поверяет потребитель, но эта процедура стала рутинной и обходится в копейки. Так почему же при ломовых ценах на газ и за все, что с ним связано, мы имеем многочисленные аварии на газоснабжающем оборудовании с многочисленными жертвами? Может, и эту проблему надо бы рассмотреть законодателям?

Идем дальше. В июле на Кавказе, в Краснодарском крае, Ростовской области, Крыму и других регионах случился натуральный

энергетический апокалипсис. Вводились веерные отключения электричества. После масштабного отключения юга России продолжаются аварии на электросетевых распределительных сетях и в системе генерации. Случилась авария на Приморской ГРЭС. Мы пришли к дефициту электроэнергии, а расширение производства и легализация майнинга криптовалют не непременно обостряют проблему.

Генерация и сетевое хозяйство явно не поспевают или вообще не синхронизированы с развитием экономики. Отставание сетевого хозяйства копилось десятилетиями. Сети изношены на 70%, а обновление и расширение не поспевают за ростом потребления. И все это при неизменном ежегодном повышении тарифов на электроэнергию на 10–15% как для населения, так и для предприятий. И все тот же вопрос:

А В ЭТО ВРЕМЯ

Взглянем трезво. Система ЖКХ превратилась в черную дыру, куда проваливаются бюджетные средства и деньги населения, не принося эффекта. Коррупция превратила многие процедуры, в том числе подписание актов готовности к зиме, в формальность. Многие управляющие компании давно ничем не управляют, их главная цель – выкачивание денег из населения. Тем временем в правительстве зреет план «коммунальной революции», которая, как говорят, потребует 20 трлн рублей до 2030 года. Но если ничего не поменяют в отрасли, эти деньги просто исчезнут в черной дыре ЖКХ.

Мал самолет, да дорог

• РАЗБОР ПОЛЕТОВ •

Удивительная история российского легкомоторного самолета «Байкал», призванного заменить легендарный Ан-2. За 12 лет он успел пережить несколько модернизаций и поменять сборочные площадки, перебравшись в конце концов на Урал. Серийное производство модели ЛМС-901, на которой в итоге остановились, год за годом откладывается, при этом сам самолет стремительно дорожает.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН



ФОТО СЕРГЕЯ ИЛЬНИЦКИХ/БЕРА/ТАСС

«Байкалу» оказалось слишком трудно оторваться от грешной земли.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) сообщила авиаперевозчикам, что цена «Байкала» с поставкой в 2025 году составит 455 млн рублей. И дальше с учетом инфляции будет только расти и, к примеру, в 2032 году уже составит 587 млн рублей.

Наш эксперт, замминистра гражданской авиации СССР Олег Смирнов называет такую ценовую политику вопиющей некомпетентностью ответственных лиц, принимающих такие решения. Что еще мягко сказано. Работающие в Сибири и Заполярье авиакомпании, которые будут вынуждены покупать самолеты по такой цене, неизбежно попадут в долговую яму. Из которой им придется выбираться в лучшем случае за счет государственных субсидий, а в худшем – за счет пассажиров, задирая цены на авиабилеты.

Что же делать? Прежде всего – восстановить в отрасли научно обоснованную систему заказов новой эффективной и, главное, доступной для эксплуатантов авиатехники. Стоит напомнить, что в 2011 году зампреда комиссии Совета Федера-

ции по естественным монополиям Игорь Шубин по итогам круглого стола «Развитие гражданской авиации в Сибири и Дальневосточном регионах» предложил возродить Министерство гражданской авиации. Через пять лет эту же идею озвучил глава СКР Александр Бастрыкин: «Есть все основания говорить о системном кризисе в отрасли, где нет единой государственной политики». Власти в лице трех ведомств – Ространснадзор, Росавиация и Минтранс – не могут четко определить, кто и за что отвечает. Если МГА СССР, в соответствии со своим статусом, выполняло функции генеральной заказчицы гражданской авиационной техники, проводило ее государственные и эксплуатационные испытания, утверждало технические условия для серийного производства, то сегодня порой невозможно найти, кто принимал то или иное судьбоносное решение.

Похоже, как раз в связи с обстоятельствами, сложившимися в регионах, особенно в арктической зоне РФ с авиаобслуживанием, эта тема захватывает умы все большего чис-

куда уходят деньги, которые мы платим за электроэнергию и за все, что с ней связано? А это десятки и сотни тысяч за подключение, увеличение мощности и так далее.

В Московской области, например, за увеличение мощности на уже подведенной магистрали к частному дому в деревне «Мособлэнерго» запросил 50 тысяч. И почему, платя сполна по повышающимся тарифам, жители в Краснодаре в июле должны неделями сидеть без электричества? Ведь, по идее, деньги от роста тарифов, транспортировки электроэнергии и подключения новых абонентов должны идти на замену подстанций, энергооборудования, проводов. Но этого не происходит или происходит крайне медленно. Почему?

Кстати, по работе электрических компаний в Московской области можно сделать вывод о том, что, как и газоснабжающие организации, они работают на пределе возможностей. Так, устранение аварии в уличном освещении одного из поселков ближнего Подмосковья заняло полтора месяца. Лишь письма в приемную губернатора и в министерство области по ЖКХ помогло озарить деревню тусклым светом фонарей. Кругом монополизм, безразличие к потребителю и бездонные дыры, куда уходят деньги.

В Европе и ряде других стран частники, вырабатывающие свою электроэнергию, могут на законных основаниях продавать ее, отправляя в общие сети. Если бы что-то подобное было у нас, наверняка люди начали бы устанавливать свои генерирующие мощности – солнечные и ветровые. Хотя бы для того, чтобы не зависеть от алчного монополиста. И это также вопрос к депутатам и к их планам реформирования ЖКХ.

Очевидно, давно пора переосмыслить всю политику в сфере ЖКХ. Признав, что все, что делалось прежде, привело отрасль к системному кризису. Но латание дыр, когда целые города погружаются во мрак и холод, не может продолжаться вечно. Отсутствие тепла и элементарных удобств – это то, что может привести к социальным и политическим потрясениям. ■

Что осталось от СССР?

30 августа исполняется два года, как умер Михаил Горбачев – бывший президент СССР, «архитектор и творец перестройки». Но многие еще помнят, как жили в одной семье народы, ныне вдрызг рассорившиеся. Есть ли шанс вернуться к согласию или наша бывшая страна так и будет оставаться горячей точкой, кровоточащей раной?

Павел Салин

политолог

– СССР можно воспринимать как завершающий этап существования Российской империи. Память об этом этапе пока сохраняется на постсоветском пространстве. За 30 лет сложно забыть столетия совместного существования, но это все же происходит. Часть элит России пытается удержать увядающую империю, но время неумолимо: историческая память народов подвергается ускоренной эрозии. Впрочем, такое в истории бывало не раз, не мы первые. В будущем на постсоветском пространстве образуется нечто новое. Но – и это важно подчеркнуть – руками и умами совершенно новых людей, в другое время и на других основаниях.

Владимир Жарихин

заместитель директора Института стран СНГ

– Многие напоминают СССР. Вот отдыхают в Кисловодске и вижу, как ремонтируют проспект Ленина, а неподалеку – улица Желязова. Сохраняется и советская психология людей. Но надо привыкать относиться к соседям – скажем, странам Закавказья, Центральной Азии – как к иностранным государствам. Учитывать, что у них есть свои интересы, которые не всегда совпадают с нашими. Раз уж мы призываем к многополярному миру, то должны причасть себя к терпимости и дипломатии. У Азербайджана тесные отношения с Турцией, но это не повод для обиды или ревности. Ситуация со славянскими республиками, и прежде всего с Украиной, очень сложная и особенная. Но верю, что годами все придет в равновесие.



Алексей Макаркин

политолог, историк

– СССР остается фактором, пока живы советские люди. Для них это воспоминания о юности, начале трудовой жизни, службе в армии. Разумеется, образ Советского Союза противостоит восприятию 90-х годов с их высокой турбулентностью. Даже успешный бизнесмен может искренне не любить Горбачева, хотя именно реформы открыли путь к предпринимательству. Подобные противоречия в головах сильны. Согласно исследованиям, немало россиян действительно тоскуют по СССР. Но есть важный нюанс: ностальгия не идет дальше разговоров. Помогут ли общие экономические интересы соседней достижимости? Я бы не слишком обольщался. При Николае I построили железную дорогу от Варшавы до Вены, однако это не отменило восстания поляков. В свое время Чернобырдин много сил приложил для наведения экономических мостов с Украиной, но национальные чувства перевесили. Так на чем строить отношения граждан бывших советских республик? Главная надежда на смену поколений. Для молодых независимость их стран воспринимается как данность. Евросоюз образовался после кровопролитной войны, которая, как казалось, навсегда рассорила народы. Однако исторический опыт учит, что люди в конце концов нащупывают путь к согласию. Правда, до этого может пройти много лет.

Константин Калачев

политолог

– Вернуться в СССР-2 нереально. Экономическая интеграция – да, но что-то кардинально большее – уже едва ли. Все взялись строить национальные государства, хотя конкретно Россия так и не стала им. Распад Союза произошел отнюдь не из-за Горбачева, ушла идея сообщества этносов, каждая республика предпочла идти своим путем. Что могло бы скреплять жителей постсоветских земель? Мы помним примеры халифата – там людей объединяла религия, США – своеобразный плавильный котел для людей разных культур и взглядов. Прочнее всего с соседями нас сегодня, наверное, объединяет русский язык. Есть, повторюсь, потенциал и у экономических связей, у туризма. Бывшие советские республики уже взяли курс на многоветочность политики, в перспективе такой прагматичный подход ждет и Россию. И все же интеграцию уровня Российской империи или СССР представить уже трудно.

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

С 2023 года «Роснефть», которая владеет крупнейшей в стране сетью автозаправочных станций, запустила информационно-сервисную платформу для автопутешественников – «Горизонты России: Поехали с нами!»

По России с ветерком

«Роснефть» расширяет географию автомобильного туризма

• ГОРИЗОНТЫ •

В последние пару лет спрос на внутренний туризм в нашей стране растет стремительными темпами. Бескрайние просторы нашей Родины олицетворяют ее неисчерпаемый туристический потенциал. По данным Аналитического центра при правительстве, по итогам 2023 года жители и гости страны совершили 83 млн туристических поездок, что на 20% выше доковидного показателя. При этом в текущем году ожидается еще больше – более 90 млн поездок.

АНТОН ЗАХАРОВ

В летний сезон все большую долю в поездках по стране занимает автомобильный туризм. За последние пять лет на машине путешествовали 40% россиян, а в 2023 году было совершено 26 млн туристических поездок на автомобилях. К 2030 году ожидается увеличение этого показателя в два раза.

Для поддержки этой сферы правительством утверждена Концепция развития автотуризма. В ее основе – понятие «автомобильный маршрут», которое увязывает воедино дороги и придорожный сервис, кафе, рестораны и зоны отдыха, гостиницы, видовые площадки, музеи, национальные парки и все удобства на пути следования туриста.

Создание подобных маршрутов очень важно для развития отрасли. Ведь нередко у путешественников не хватает времени для составления плана поездки таким образом, чтобы она пролегла не только через самые интересные и увлекательные локации, но и включала объекты придорожной инфраструктуры, которые необходимы для комфорта в пути

Амбассадор автотуризма

Между тем развитие внутреннего автотуризма – это задача государственного масштаба, участие в которой принимает и крупный бизнес. Одним из самых ярких представителей подобного ответственного подхода является компания «Роснефть», которая взяла на себя роль амбассадора развития автотуризма. С 2023 года нефтяная компания, которая владеет крупнейшей в стране сетью автозаправочных станций (около 3 тысяч АЗС), запустила информационно-сервисную платформу для автопутешественников «Горизонты России: Поехали с нами!».

У проекта есть отличительная особенность – благодаря уникальному навигационному функционалу все интересные локации становятся остановками маршрута, который турист может самостоятельно собирать и изменять в любой момент путешествия. При этом география проекта постоянно расширяется, а на пути всегда можно найти придорожную инфраструктуру и АЗС самой «Роснефти».

Все маршруты нефтяная компания разрабатывает совместно с авторитетными экспертами, а также с представителями туристических офисов региональных властей. На сегодня на платформе уже работают маршруты, среди которых есть как федеральные – Москва – Санкт-Петербург, Москва – Сочи – Красная Поляна, Москва – Воронеж, так и региональные – по Ульяновску, Туле, Воронежу, Подмосковию, Архангельску.

По лермонтовским местам

На прошлой неделе «Роснефть» расширила географию маршрутов платформы «Горизонты России: Поехали с нами!» – компания и правительство Ставропольского края подписали меморандум о развитии автотуризма в регионе



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПАО «РОСНЕФТЬ»



Колонна украшенных флагами и гербами региона машин проехала по живописному маршруту Ставрополь – Зеленокумск. В финальной точке автопробега – на трассе «Каскад» – автомобили выстроились в форме российского триколора

не. В документе стороны наметили планы по реализации совместных инициатив, направленных на стимулирование спроса на внутренний автомобильный туризм, а также шаги по увеличению туристического потенциала региона, используя объекты придорожной инфраструктуры и придорожного сервиса «Роснефти».

В Поволжье туристический маршрут «Жигулевские выходные» пролегает через Самару, Тольятти, Сызрань, затрагивая уникальные ландшафты и места региона

В соответствии с договоренностями предполагается разработка и размещение магистральных туристических маршрутов, пролегающих через знаковые точки Ставропольского края, на платформе «Горизонты России».

По оценкам специалистов краевого Министерства туризма, реализация проекта привлечет в регион дополнительно до 500 тысяч туристов в год.

Во время подписания губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров подчеркнул, что регион в последние годы серьезно набирает обороты как одно из популярных направлений внутреннего туризма. По его словам,

в регионе большое количество точек притяжения для путешественников – интересные места есть, например, в Буденновском, Андроповском, Кочубеевском, Нововаленском округах.

Новый туристический маршрут по региону, разработанный для «Горизонтов России», включает более 30 объектов, среди которых гора Кольцо, Нарзанная галерея, Храмный комплекс Петра и Павла в Ессентуках, Пятигорский ипподром, Государственный музей-заповедник «Домик М.Ю. Лермонтова» и многое другое.

Автолюбители Ставрополя отличаются своей активностью. Также на прошлой неделе при поддержке «Роснефти» здесь состоялся автопробег, посвященный Дню государственного флага России. В мероприятии под названием «Объединяем дороги страны» приняли участие десятки местных автолюбителей, включая губернатора Ставрополя и пилотов гоночной команды LADA Sport ROSNEFT Леонида Панфилова и Максима Туриева.

Колонна украшенных флагами и гербами региона машин проехала по живописному маршруту Ставрополь – Зеленокумск. По пути участники автопробега останавливались на автозаправочных станциях сети «Роснефть», где к ним присоединились водители из Пятигорска, Ессентуков, Железноводска, Кисловодска и других муниципалитетов.

В финальной точке автопробега – на трассе «Каскад» – автомобили выстроились в форме российского триколора, после чего состоялся концерт творческих коллективов края.

Примерно в это же время на трассе «Каскад» прошли сорев-

нования по автокроссу «Энергия движения». Мероприятие, организованное при участии «Роснефти», собрало более 1,5 тысячи гостей из разных городов страны. Пилоты LADA Sport ROSNEFT Леонид Панфилов и Максим Туриев провели мастер-классы и викторины, а затем вручили памятные подарки и призы тем, кто дал правильные ответы на вопросы об истории отечественного автоспорта, достижениях гоночной команды и истории нефтяного дела России.

Музей под открытым небом

Но не только в южных регионах россияне любят путешествовать. Красноярскому краю тоже есть что предложить автотуристам. Недавно «Роснефть» и региональное Агентство по туризму представили совместный проект. Презентация автомобильного маршрута Красноярск – Енисейск состоялась на автозаправочном комплексе «Роснефть» в столице края.

Маршрут «Енисейск – город-музей» протяженностью 338 километров рассчитан на четыре дня. По пути туристам предлагается посетить такие исторические места, как поселок Большая Мурта, связанный со святителем Лукой – епископом Русской православной церкви, блестящим хирургом и ученым с мировым именем. Казачинское – одно из старейших поселений Енисейской губернии, история которого насчитывает более 300 лет. Здесь можно увидеть Свято-Троицкий храм, святой источник Петра и Павла и знаменитые Казачинские пороги – самый труднопроходимый участок Енисея.

Город Енисейск – конечная точка автопутешествия. В этом году он отмечает свое 405-летие. Енисейск называют музеем под открытым небом, поскольку в нем находится более 100 памятников архитектуры. Город внесен в предварительный список Всемирного наследия ЮНЕСКО. В числе многочисленных достопримечательностей – дом купца Деметрива с колоннами, дом Тонконоговых с кружевной лепниной, дом Бородкина, в котором сохранены аутентичные интерьеры XIX века.

В Успенском соборе – старейшем храме Енисейской епархии – сохранились исторический интерьер и иконостасы. Паломникам будет интересно посетить Богоявленский собор, Воскресенскую церковь, Спасо-Преображенский мужской монастырь, который является одним из самых древних на территории Красноярского края, познакомиться с образцами сибирского барокко.

Совместный проект «Роснефти» и местной администрации неслучаен. Красноярский край – стратегический регион присутствия нефтяной компании. Здесь находится ее мощный производственный комплекс полного цикла, включающий в себя нефтегазодобычу, переработку нефти, научное и про-

ектное сопровождение, а также розничную сеть. «Роснефть» реализует в крае масштабный нефтегазодобывающий проект «Восток Ойл». В регионе компания представлена такими крупными предприятиями, как «РН-Ванкор», Восточно-Сибирская нефтегазовая компания, «Славнефть-Красноярскнефтегаз», Ачинский НПЗ, «РН-Бурение», «РН-Красноярскнефтепродукт» и др.

В Красноярском крае расположено 18 АЗС «Роснефти». Сейчас компания проводит большую программу обновления розничных станций, которая направлена на повышение комфорта путешественников, расширение и улучшение предложений в кафе под брендом «Зерно». Сегодня в новом формате в Красноярском крае работает уже 10 автозаправочных комплексов, еще два обновленных АЗС откроются до конца года.

Жигулевские выходные

Перенесемся в Поволжье. Здесь автопутешественники могут опробовать новый маршрут от «Роснефти» и Минтуризма Самарской области «Жигулевские выходные». Его презентация состоялась в августе на автозаправочном комплексе «Роснефть» в Самаре. В мероприятии принял участие именитый штурман гоночной команды LADA Sport ROSNEFT Егор Охотников.

Туристический маршрут «Жигулевские выходные» пролегает через Самару, Тольятти, Сызрань, затрагивая уникальные ландшафты и места региона. Мобильное приложение «АЗС Роснефть» помогает рационально использовать время в путешествии. Благодаря проработанной логистике туристы могут погрузиться в атмосферу Поволжья, а при необходимости – легко найти ближайшую заправочную станцию на своем пути.

26 млн

турпоездки на автомобилях совершили россияне в 2023 году

В старинном городе Сызрани гостей познакомят с единственным сохранившимся в области кремлем. Построенная в 1683 году Спасская башня признана объектом культурного наследия общероссийского значения.

В автомобильной столице Тольятти туристам предлагают посетить Музей АвтоВАЗа, а также производственную площадку LADA Sport ROSNEFT – ведущей команды в российских кольцевых гонках, титульным спонсором которой многие годы является «Роснефть».

Столица губернии Самара удивит путешественников самой протяженной пятикилометровой набережной. С любой ее точки открывается захватываю-

щий панорамный вид на Волгу. В исторической части города гостей встретят Музей-усадьба автора «Золотого ключика» Алексея Толстого, художественный музей и уникальное подземное сооружение – бункер Сталина, расположенный на глубине 37 метров.

По пути автотуристы могут посетить другие культурные достопримечательности региона – старинное село Шириново, где Илья Репин писал эскизы к картине «Бурлаки на Волге», готический замок на берегу Жигулевского моря и многое другое.

Маршрут включает уникальные памятники природы: Национальный парк «Самарская Лука» и Жигулевский заповедник. В этом году парку исполняется 40 лет со дня образования. Предприятия самарской группы НК «Роснефть» на протяжении 13 лет поддерживают проекты национального парка, наиболее значимый из которых – изучение и сохранение популяции краснокнижного орлана-белохвоста.

Самарская область – один из стратегических регионов присутствия «Роснефти». Компания представлена в регионе мощным производственным комплексом полного цикла, включающим в себя научное и проектное сопровождение, нефтегазодобычу, переработку нефти и газа, нефтехимию, производство масел, присадок и катализаторов, а также разветвленную сеть АЗС. В Самарской области работают такие крупные предприятия, как «Самаранефтегаз», Куйбышевский НПЗ, Новокуйбышевский НПЗ, Сызранский НПЗ, Новокуйбышевский завод масел и присадок, Новокуйбышевская нефтехимическая компания, АО «Самаранефтепродукт».

Сеть АЗС «Роснефть» самая обширная в регионе, покрывает все основные автомобильные дороги на ключевых туристических направлениях, включая федеральную трассу М-5, а также шоссе, ведущие в соседние области: Республики Татарстан и Башкортостан, Ульяновскую, Саратовскую, Оренбургскую области. В Самарской области расположено 77 станций компании, на которых можно заправить автомобиль гарантированно качественным топливом, проверить техническое состояние машины, поесть и комфортно отдохнуть в кафе, приобрести необходимые в дороге товары.

Напомним: ранее компания подписала меморандумы о сотрудничестве в сфере развития внутреннего туризма с комитетом по туризму Москвы, Алтайским краем, Республикой Башкортостан и Удмуртской Республикой, а также Архангельской, Воронежской, Ульяновской областями. К проекту «Горизонты России» уже присоединились несколько регионов страны, в том числе Москва, Санкт-Петербург, Московская, Воронежская, Тульская, Ульяновская и Архангельская области. ■

В Красноярском крае «Роснефть» реализует большую программу обновления розничных АЗС, которая направлена на повышение комфорта путешественников, расширение и улучшение предложений в кафе под брендом «Зерно»



