

**Министр обороны РФ** представил к званию Героя России рядового **Дмитрия Егорова**



Страница 03

**Националисты «Правого сектора»** (запрещенной в РФ террористической организации) убили 22 мирных жителя Херсонской области

Страница 03

**Академик Александр Дынкин** о выступлении Владимира Путина на «Валдайском клубе»



Страница 04

**Дерби без победителя:** в центральном матче выходных «Спартак» сыграл вничью с ЦСКА



Страница 12



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 9 октября 2023. № 227(9172) www.rg.ru

Столичный выпуск

- 04** В Госдуме предложили сделать единым ОСАГО на территории России и Беларуси
- 04** Каждый седьмой работник в столице занят в креативной экономике
- 05** Гособлигации США обвалились до 16-летнего минимума
- 08** «Российская газета» и журнал «Родина» подарили учителям бердянской школы спецвыпуск «Классный наставник»
- 08** В Подмоскowie открылся крупнейший детский технопарк страны
- 12** Чемпион Bellator Усман Нурмагомедов одержал 18-ю победу подряд

## ПРОВОКАЦИЯ Собкора «РГ» на Кипре арестовали по указке ЦРУ Игры киприотов



Дома! Утро 7 октября, аэропорт «Домодедово»: наш корреспондент Александр Гасюк вернулся на Родину после силовой провокации кипрских властей.

Андрей Гусаров

**С**обственный корреспондент «Российской газеты» на Кипре Александр Гасюк, грубо задержанный кипрскими силовиками в Никосии 5 октября, а затем освобожденный усилиями наших дипломатов, в минувшую субботу вернулся на Родину. Сегодня уже дополнительно известно, что команда арестовать собкора «РГ» поступила кипрским властям из США. Указку американцев местные силовики даже перевыполнили — при совершении под предлогом нелегального нахождения журналиста на Кипре силовым захвате травмировали его, затем были вынуждены отвезти в больницу, а после — кинули за решетку и удерживали представителя СМИ под стражей с нарушением собственных процессуальных норм. Поняв, что

АКЦЕНТ

При захвате кипрские силовики травмировали Александра Гасюка, затем были вынуждены отвезти его в больницу, а после — кинули за решетку

крепко сели в лужу, не предьявив никаких обвинений и даже не извинившись, выдворили нашего корреспондента из страны, объяснив логику своих безрассудных действий соображениями «общественной безопасности». В итоге Никосия своими же руками создала беспрецедентный для двусторонних отношений РФ и Кипра дипломатический скандал, который в случае его неразрешения на выдвинутых Москвой условиях в конечном счете неизбежно ударит по национальным интересам самих греков-киприотов.

7 →

ЗАЯВЛЕНИЕ МИД РОССИИ ОТ 6 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА

Шестого октября в Министерство иностранных дел России был срочно вызван Посол Кипра в Москве. Ему заявлен категоричский протест в связи с неприемлемыми и провокационными действиями властей страны в отношении аккредитованного в Никосии корреспондента «Российской газеты» А.Г. Гасюка, а также сотрудника Посольства России Д.В. Дойникова при исполнении им служебных обязанностей. Днем ранее под предлогом лишения российского журналиста вида на жительство по стандартному обвинению в «угрозу национальной безопасности» кипрские спецслужбы попытались его задержать с применением грубой силы для последующего выдворения. В результате он и находившийся на месте происшествия представитель нашей дипломатии получили телесные повреждения, а сам А.Г. Гасюк с серьезной травмой руки был брошен за решетку. Считаем абсолютно надуманными ссылки на неподобающую деятельность собкора «Российской газеты» и нарушение им административного режима пребывания на Кипре — тем более на фоне демонстративно провокационного и жесткого поведения кипрских силовиков. В МИД и МВД Республики Кипр даже не удосужились ответить на своевременно направленные соответствующие запросы нашего Посольства в Никосии. Вместо этого сначала в ход были пущены приемы психологического давления, в том числе на семью журналиста, а закончилось все физическим насилием. Есть основания полагать, что к организации провокации приложили руку западные спецслужбы. Потребовали от кипрской администрации немедленного освобождения российского корреспондента, исчерпывающих объяснений по поводу вопиющего инцидента и официальных извинений.

ЮРИЙ КОЗЛОВ

## ГОСУСЛУГИ Минцифры назвало сроки внедрения цифровых паспортов По личному вопросу

Олег Капранов

Минцифры разработало правила применения мобильного приложения «Госуслуги» для идентификации граждан РФ без предъявления бумажного паспорта — так называемый цифровой паспорт. Проект постановления правительства опубликован на портале проектов правовых актов.

Внедрение цифровых паспортов, равно как и расширение сферы их применения, будет проходить постепенно и займет до двух лет.

На первом этапе, после вступления постановления в силу, граждане смогут использовать приложение «Госуслуги» для подтверждения возраста вместо бумажного паспорта. Это затронет такие сферы, как покупка алкоголя, табачной или никотиносодержащей продукции, кальянов, электронных сигарет и вейпов. Как ранее отметили опрошенные «РГ» эксперты, это позволит среди прочего избежать разглашения избыточной информации о гражданах в недобросовестные руки, например через копии паспорта. «Не нужно показывать весь паспорт. Нужны конкретные поля. И ты сам выбираешь, какими данными делиться. Нужно подтвердить возраст — показываешь один QR-код. Нужно подтвердить личность — другой. Это разграничение доступа для сторонних лиц к документу», — говорит ведущий аналитик Mobile Research Group Эльдар Муртазин.

5 →

## ПРОВЕРЕНО НА МЕСТЕ Почему в регионах выросли цены на услуги такси и что их остановит Тарифный клан

После выхода из отпуска корреспондент «РГ» в Омске обнаружил, что цены на утренние и вечерние поездки в такси выросли почти в два раза. 20–25 минут в пути раньше обходились по 250 рублей, теперь — 460–470. Поднялись цены и в других регионах.

Например, в Мурманске — на 70%, Петербурге и Екатеринбурге — на 100%, Перми — на 50–70%, в Самарской области — на 40–50%, в Калининградской — на 40%. Корреспонденты «РГ» разобрались, что стало причиной подорожания, долго ли оно продлится и как можно снизить цены на шашечки. Сразу скажем, что вступивший в силу с 1 сентября Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в РФ...», который ввел жесткие правила работы на этом рынке, не решающий, а скорее сопутствующий фактор. Цены подогрел тройной дефицит. А он начал созревать задолго до этих перемен.

«Значительный рост цен на такси связан с монополизией этой сферы, — поставил диагноз активист за права пассажиров из Нижнего Новгорода Александр Мазурин. — В городе остался один крупный агрегатор и мелкие компании, цены которых всегда были выше. Это касается не только предоставляющих ВПП-машин, но и тех, чей уровень обслуживания ниже». По наблюдениям Александра, цены выросли раза где-то в полтора за последние два года: «В часы пик, например, утром, поездка от Московского вокзала до аэропорта будет стоить от 400 рублей и выше. Пару лет назад можно было доехать за 300 рублей».

4 →

## КОШЕЛЕК Верховный суд объяснил, как делить ипотечное имущество Банк не спрашивают

Наталья Козлова

Очень необычное разъяснение сделал Верховный суд в споре о разделе при разводе недвижимости, в покупке которой были вложены деньги ипотечного займа и материнского капитала. Банк, давший суду, попытался вмешаться в спор бывших супругов. Но Верховный суд РФ охладил пыл финансистов, заявив, что этот спор их не касается.

По данным статистики, летом этого года 995 тысяч человек оформили ипотеку. А вот в прошлом году таких граждан оказалось один миллион. Так что все последние годы цифры россиян, которые берут ипотеку, — стабильны. И подобное разъяснение Верховного суда может оказаться полезным многим. Ведь количество разводов пока меньше не становится. И если дом с участком находится в ипотеке, то их все равно можно поделить. В таком случае все собственники имущества станут солидарными залогодателями. Так решил Верховный суд, рассматривая спор между бывшими супругами.

История началась в Краснодарском крае.

9 →

ПРЕМЬЕРА



## ГОРЯЧАЯ ТОЧКА Крупнейшее за последние десятилетия обострение началось на Ближнем Востоке В состоянии войны

Евгений Шестаков

**В**оенно-политический кабинет Израиля проголосовал за введение военного положения, чтобы «начать крупномасштабные военные действия». Угнаться за текущими событиями нынешнего палестино-израильского противостояния невозможно. Потому что привычные ранее сценарии конфликта между движением ХАМАС и Тель-Авивом более не работают и в воздухе запахло не локальным — недельным или месячным боем — столкновением, а полномасштабным конфликтом с вовлечением в него множества государств. О том, что именно таким может оказаться уже ближайшее будущее, говорят как минимум два заявления израильского руководства. Первое

АКЦЕНТ

Как минимум 700 человек погибли, 2156 получили ранения в Израиле

премьера Израиля Беньямина Нетаньяху о том, что еврейское государство уже находится в состоянии войны, правда, без конкретного указания с кем именно. То есть гипотетическим противником могут оказаться не только боевики из сектора Газа. Второе заявление о планах Тель-Авива провести в Газе наземную операцию и направленное гражданскому населению предупреждение покинуть опасную территорию. В контролируемом ХАМАС регионе живет около двух миллионов человек, и та-

кой масштабный исход приведет к гуманитарной катастрофе, за которой вряд ли равнодушно станут наблюдать исламские страны региона.

Границы не было

Больше всего сегодня вопросов к спецслужбам и армии Израиля — как получилось, что боевики ХАМАС практически без потерь прошли на территорию еврейского государства, захватили несколько населенных пунктов, уничтожили военную технику и убили военнослужащих? Почему «одна из са-

6 →

Австралийский доллар	63,9927	Бразильский реал	19,4336	Грузинский лари	37,2505	Египетский фунт*	32,5268	Катарский риял	27,6074	Новый туркменский манат	28,7117	Сербский динар**	90,3980	Узбекский сум***	82,3824	Швейцарский франк	110,0669
Азербайджанский манат	59,1124	Венгерский forint**	27,4034	Датская крона	14,1834	Индийская рупия*	12,0989	Киргизский сом*	11,3013	Норвежская крона*	28,7117	Сингапурский доллар	73,4960	Украинская гривна*	27,4304	Южноафриканский рэнд*	51,7457
Американский доллар**	24,5029	Вон Республики Корея***	74,4434	Дирхам ОАЭ	27,3594	Индонезийская рупия***	64,4132	Китайский юань*	13,7373	Польский злотый*	23,0717	Таджикский сомони*	91,6446	Фунт стерлингов*	122,1972	Японская иена**	67,6161
Белорусский рубль	29,9036	Вьетнамский донг****	41,7426	Доллар США	100,4911	Казахстанский тенге**	21,0479	Молдавский лей*	55,0983	Румынский лей	21,3684	Таиландский бат*	27,1988	Чешская крона*	43,3077		
Болгарский лев	54,0827	Гонконгский доллар	12,8538	Евро	106,0100	Канадский доллар	73,1749	Новозеландский доллар	59,9530	СДР	131,6544	Турецкая лира*	36,4743	Шведская крона*	91,2038		



















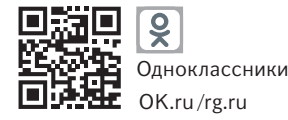




Telegram  
T.ME/rgrnews



VKontakte  
VK.COM/rgru



Odnoklassniki  
OK.ru/rgru

Информация  
rg.ru

Российская газета  
www.rg.ru  
9 октября 2023  
понедельник № 227 (9172)

## СОТРУДНИЧЕСТВО Инициатива «Пояс и путь» приносит пользу всему миру

# Высокие цели

Хэнь

В октябре этого года в Пекине пройдет III Форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Пояс и путь». Это событие не только является самым торжественным из всех мероприятий, приуроченных к десятилетью инициативы, но и служит важной платформой для обсуждения сотрудничества в области высококачественного совместного строительства «Пояса и пути».

По случаю проведения форума Китай совместно с международным сообществом подведет итоги, укрепит обмен и взаимодействие, определит дальнейшее развитие «Пояса и пути». Также откроет новую главу в эпоху «Шелкового пути», которая будет основана на взаимной выгоде между странами, дружбе и культурной близости между народами и взаимном обучении цивилизаций.

В сентябре и октябре 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин посетил с государственными визитами Казахстан и Индонезию. В ходе встреч лидер Китая предложил совместно строить «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь 21-го века», тем самым открыв новую главу международного сотрудничества в строительстве «Пояса и

пути». За 10 лет, прошедших с момента выдвижения инициативы, она превратилась из общей идеи в детальный план и стала самым популярным международным общественным благом и крупнейшей платформой международного сотрудничества.

За 10 лет в ходе сотрудничества в рамках «Пояса и пути», характеризующегося принципами совместных консультаций, были достигнуты большие результаты. В реализации инициативы приняли участие три четверти стран в мире, было реализовано более трех тысяч совместных проектов и привлечены инвестиции на общую сумму почти один триллион долларов США, что позволило создать 420 тысяч новых рабочих мест в странах вдоль маршрутов «Пояса и пути». Это показывает, что «Пояс и путь» повышает народное благосостояние разных стран и приносит пользу всему миру.

Основанный на принципах сотрудничества и взаимной выгоды «Пояс и путь» становится все шире. За 10 лет были успешно реализованы такие знаковые проекты, как между-

народные грузовые железнодорожные маршруты Китай—Европа, новый международный сухопутно-морской торговый коридор, железная дорога Китай—Лаос и греческий порт Пирей. Эти проекты заложили прочную основу для развития торгово-экономического со-



Контейнерный терминал порта Чжоушань в городе Нинбо (провинция Чжэцзян, Юго-Восточный Китай). Порт связан 301 маршрутом с более чем 600 портами в более чем 100 странах и регионах мира, 125 маршрутов ведут к странам и регионам вдоль «Пояса и пути».

трудничества, взаимодействия в сфере производственных мощностей, а также сотрудничества в области энергетики и ресурсов.



В порту Циндао (провинция Шаньдун, Восточный Китай) 30 августа 2023 года состоялась церемония открытия морского маршрута в восточную Индию компании Sinocontainers Container Lines Co., Ltd. Первое судно отправляется из Циндао в индийский порт Ченнаи. В этом году порт Циндао открыл 10 морских маршрутов в страны и регионы вдоль «Пояса и пути», а количество контейнеров, которые отсюда отправляются, выросло двукратно.

**СТРАТЕГИЯ** Создается глобальная система правил международной торговли и инвестиций

## Мирная экономика

Жэнь Пин

Экономическая глобализация объединяет мировую экономику, укрепляет взаимозависимость стран. Ни одно из государств не может достичь модернизации, полагаясь лишь на себя и замыкаясь от внешнего мира. Усиление взаимосвязей и взаимодействия необходимо для совместного развития. Инициатива «Один пояс, один путь», уходящая корнями в историю Великого Шелкового пути, следует и духу Шелкового пути — миру, сотрудничеству, открытости, взаимному обучению и заимствованию, взаимной выгоде и с момента своего выдвижения носит открытый и инклюзивный характер.

Десятилетнее совместное строительство «Одного пояса, одного пути» заметно усилило взаимосвязанность между странами и регионами вдоль маршрута, позволив им лучше интегрироваться в глобальные производственные цепочки, глобальные цепочки поставок, открыв более широкие возможности. В частности, на Индокитайском полуострове железная дорога Китай — Лаос открыла Лаосу, внутриконтинентальной стране, доступ к морю, что значительно упростило передвижение местных жителей и активизировало экономику районов вдоль линии; в Казахстане благодаря модернизации нефтеперерабатывающего завода в Шымкенте на 90 процен-

тов были снижены выбросы загрязняющих веществ и подготовлено множество технических специалистов; в Кении железная дорога Момбаса — Найроби дала толчок экономическому росту на два процентных пункта.

В рамках инициативы «Один пояс, один путь» уже были подписаны соглашения о реализации более трех тысяч проектов сотрудничества на общую сумму около одного триллиона долларов США и построены многие национальные знаковые сооружения, объекты общественной инфраструктуры и памятники сотрудничества. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» открыло новую модель



Загруженный товарами поезд, курсирующий по маршрутам Китай — Европа, готовится к отправке на Базе китайско-казахстанского логистического сотрудничества в портовом городе Ляньюньган (провинция Цзянсу, Восточный Китай).

взаимодействия на взаимовыгодной основе, превратилось в популярное общественное благо и важную платформу международного сотрудничества. Инициатива приносит пользу народам разных стран мира. Открытость — важнейший двигатель прогресса человеческой цивилизации и верный путь к процветанию мира. Сегодня мир переживает глубочайшие ускоряющиеся изменения, а восстановление мировой экономики остается слабым. Ни одна страна не в силах в одиночку преодолеть трудности глобального экономического развития. Как отметил председатель КНР Си Цзиньпин, интеграция ведет к прогрессу экономики, а изоляция — к ее регрессу. Только делаясь возможностями и выгодами, страны мира смогут вывести мировую экономику из кризиса на путь инклюзивного роста и общего процветания.

Посредством создания открытых платформ сотрудничества «Один пояс, один путь» содействует формированию справедливой, рациональной и прозрачной системы правил международной торговли и инвестиций. Инициатива также спонсирует упорядоченному движению факторов производства, эффективному распределению ресурсов и углубленной интеграции рынков. Благодаря этому продвигается вперед экономическая глобализация, за счет чего страны могут извлекать взаимную выгоду, достигая общего процветания и устойчивого развития.

Открытость — отличительная черта современного Китая. Страны — участницы инициативы «Один пояс, один путь» придерживаются принципов совместных консультаций,

строительства и совместного использования результатов, отстаивают подлинный мультилатерализм, в полной мере раскрывая свои сильные стороны, преимущества и потенциал.

За десятилетие были достигнуты видимые результаты, говорящие о практических действиях и твердой решимости Китая делиться возможностями своего рынка с миром и активно содействовать формированию открытой мировой экономики. Это наглядно подтверждает, что строительство «Од-

**АКЦЕНТ**

**В рамках инициативы «Один пояс, один путь» подписаны соглашения о реализации более трех тысяч проектов сотрудничества на сумму около одного триллиона долларов США**

ного пояса, одного пути» — не соло Китая, а хор стран вдоль маршрута. Это также «широкая магистраль», по которой КНР и мир делят возможности и строят совместное будущее. При условии соблюдения принципов диалога, консультаций, совместного строительства, совместного использования результатов, взаимовыгодного сотрудничества, обмена опытом и поиска «наибольшего общего знаменателя» этот путь открытости будет только расширяться, охватывая все больше регионов.

В городе Цюаньчжоу (провинция Фуцзянь, Юго-Восточный Китай), где в древности начинался морской Шелковый путь, разнообразные украше-

ния в храме Кайюань, в том числе башня в брахманизме, колонна с орнаментами индуизма, подножие с изображением головы льва и крылья летающего апарса, демонстрируют процветание древнего морского Шелкового пути.

Расцвет цивилизаций и прогресс человечества невозможны без поиска общего при сохранении различий и неотделимости от открытости, толерантности, обмена культурными достижениями и взаимного обучения. Сегодня реализация инициативы «Один пояс, один

путь» вступила в новую фазу. Придерживаясь принципов совместных консультаций и совместного строительства и совместного использования результатов, укрепляя взаимосвязи и взаимодействие, преодолевая трудности развития за счет расширения открытости, объединения усилий, формирования инновационный потенциал и создавая общее благополучие, страны обязательно достигнут новых успехов в ходе высококачественного совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

Это откроет новое пространство для роста мировой экономики и внесет новый вклад в повышение благосостояния народов всех стран. ●

**ИНФРАСТРУКТУРА** Китай продвигает интегрированное развитие транспорта, энергетики и облачных сервисов

## Правильное дорожное движение

Чжан Сиюн, научный сотрудник Глобального центра инноваций и знаний в области устойчивого транспорта Китая

В первой половине 2023 года Китай стал крупнейшим в мире производителем, потребителем и экспортером автомобилей. В достижении этого результата ключевую роль сыграли транспортные средства на новых источниках энергии (NEV).

Развитие отрасли NEV, эволюция технологий хранения энергии, больших данных, облачных вычислений, интеллектуальных и подключенных к сети транспортных средств, а также улучшение дорог и другой инфраструктуры создают многообещающее будущее для развития экосистемы «автомобиль, энергия, дорога и облако».

Ожидается, что экосистема, объединяющая «умные» транспортные средства, интеллектуальные дороги и облачные сервисы в реальном времени, сделает транспорт более экологичным и удобным.

Чтобы достичь этой цели, важно создать надежную энергетическую инфраструктуру для интеллектуальных транспортных средств. В последние годы китайские производители NEV и предприятия по зарядке и замене аккумуляторов электромобилей тесно сотрудничают для стимулирования инноваций в технологиях и бизнес-моделях. Вместе они создали крупнейшую в мире сеть зарядки и замены аккумуляторов, заложив прочный фундамент для популяризации NEV.

Однако доступность услуг по зарядке и замене аккумуляторов для пользователей NEV по-прежнему остается проблемой. Соответствующие предприятия ускоряют технологические разработки с целью дальнейшего улучшения инфраструктуры, уменьшения опасений владельцев электромобилей по запасу хода и расширения доли NEV на автомобильном рынке.

Слияние «умных» транспортных средств и стабильной энергии также проявляется в том, что NEV выступают как потребителями энергии, так и ее носителями, функционируя в качестве высокоэффективных аккумуляторов. С одной стороны, чистая энергия питает NEV, что способствует снижению выбросов углекислого газа и содействует экологически чистым поездкам. С другой стороны, технологическое развитие автомобильных энергетических батарей стимулирует прогресс и снижение стоимости аккумуляторов, продвигая модернизацию сектора накопления энергии. Кроме того, все большее число NEV, выступающих в качестве мобильных накопителей энергии, помогают устранить проблемы нестабильности и непостоянства альтернативных источников энергии, особенно солнечной и ветровой энергии.

Таким образом, NEV одновременно являются конечными пользователями и посредниками. Взаимная интеграция и синергетическое развитие «умных» транспортных средств и надежной энергии способствуют энергетической революции.



Рабочие собирают автомобили на новых источниках энергии на интеллектуальном заводе Zeekr, премиального электроавтомобильного бренда китайской компании Geely, в городе Нинбо (провинция Чжэцзян, Восточный Китай).

Чтобы сделать NEV более «умными», необходимы интеллектуальные дороги и облачные сервисы, работающие в реальном времени. По статистике, семь миллионов интеллектуальных и подключенных к сети транспортных средств, проданных в Китае в прошлом году, были оснащены системой вспомогательного вождения, что на 45,6 процента больше по сравнению с предыдущим годом. Эта доля составила 48 процентов среди NEV. Системы автопилота все чаще входят в стандартную комплектацию NEV.

Строительство интеллектуальных дорог не только расширяет диапазон восприятия отдельных автомобилей, способствуя продвижению автономного вождения, но и обеспечивает надежную основу для принятия решений по контролю и регулированию дорожного движения.

Важную роль играют облачные сервисы в реальном времени. Создание интегрированной открытой платформы общедоступных данных и облачной платформы управления гарантирует принятие решений и мониторинг их исполнения для бортовых терминалов, интеллектуальных объектов придорожной инфраструктуры и подключенных к сети платформ транспортных средств третьих лиц.

Экосистема «автомобиль, энергия, дорога и облако» является системным проектом. В настоящее время Китай ускоряет технологические инновации и поддерживает сотрудничество между предприятиями, вузами, научно-исследовательскими институтами и конечными пользователями. Прилагаются усилия для внедрения ключевых технологий в таких сферах, как автомобильные чипы, операционные системы и высокоточные датчики. В то же время непрерывно совершенствуется законодательная база, сопровождаемая соответствующими правилами и государственными услугами.

При скоординированных усилиях всех заинтересованных сторон высококачественное развитие отрасли NEV будет эффективно стимулировать, и транспорт станет более умным и удобным. ●

Все материалы предоставлены газетой «Жэньминь Жибао»



