













## Новогодний бонус для акционеров

### Polymetal выплатит специальные дивиденды на сумму 191 млн долларов

Polymetal услышал пожелания своих акционеров быть более щедрым по отношению к ним. Совет директоров золотодобывающей компании решил выплатить специальные дивиденды на сумму около 191 млн долл.

«Выплата первых в истории компании специальных дивидендов в очередной раз подтверждает наш строгий подход к управлению капиталом и является следствием стабильных операционных и финансовых результатов», — говорит гендиректор Polymetal Виталий Несис (цитата из пресс-релиза). Дивиденды в размере 0,5 долл. на акцию будут выплачены 21 января 2013 года.

В 2011 году Polymetal утвердил новую дивидендную политику, согласно которой с 2012 года планировалось направлять 20% прибыли компании на выплаты акционерам. По итогам 2011 года компания выплатила по 0,2 долл. за акцию (в общей сложности 77 млн долл., или 26% чистой прибыли). Однако один из крупнейших совладельцев компании, Александр Мамут (9,7% акций), упрекнул руководство Polymetal в скудости по отношению к акционерам. Компания прислушалась к критике: в октябре совет директоров одобрил новую дивидендную политику, увеличив объем выплат акционерам с 20 до 30% от прибыли компании (при условии, что коэффициент долговой нагрузки к скорректированной EBITDA не будет превышать 1,75). Кроме того, Polymetal заявило о готовности выплатить в конце 2012 года специальные дивиденды.

Финансовое положение золотодобытчика дает ему возможность побаловать акционеров. По итогам девяти месяцев

2012 года Polymetal увеличил производство золота на 47%, до 452 тыс. унций, по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Выручка компании по МСФО в первом полугодии 2012 года увеличилась на 41%, до 767,5 млн долл., однако чистая прибыль снизилась на 2%, до 148,7 млн долл. Скорректированный показатель EBITDA прибавил 53%, до 380 млн долл. При этом долг компании на 30 июня текущего года превышал 1 млрд долл.

Вадим Астапович из «ВТБ Капитала» считает, что долг компании не настолько высок, чтобы откладывать выплаты по специальным дивидендам, а в случае дальнейшего роста цен на золото в 2013 году компания может вновь принять положительное решение о выплате спецдивидендов. По прогнозу аналитика, по итогам 2012 года чистая прибыль компании составит 463 млн долл., соотношение чистый долг/EBITDA составит 1,1, а долг компании сократится до 933 млн долл. В следующем году чистый долг/EBITDA может уменьшиться до 0,5, а чистый долг — сократиться до 570 млн долл. «У Polymetal показатель задолженности весьма комфортный. Если у компании отсутствует долг или он крайне низок, то у инвесторов может возникнуть вопрос, насколько эффективно компания использует возможности бизнеса», — считает аналитик.

АНАСТАСИЯ ПОПИНАКО

## Дефицитная Lada

### Производство автомобилей Largus пока серьезно отстает от плана

АвтоВАЗу никак не удается вывести показатели производства своей новинки Lada Largus, чьи продажи пока почти вдвое ниже заявленных. Компания объясняет отставание проблемами с поставками комплектующих. В результате — невиданное дело — очереди за вазовскими автомобилями растянулись на полгода.



ФОТО ИТАР-ТАСС

В будущем году АвтоВАЗ обещает выпустить 70 тысяч автомобилей Lada Largus

С 16 июля этого года, когда стартовали продажи Lada Largus, АвтоВАЗ произвел и продал 12,7 тыс. машин этой модели. Всего до конца года компания обещала собрать 27 тыс. машин, но уже сейчас очевидно, что серьезно не дотянет до этой планки. Как рассказали РБК daily на АвтоВАЗе, заминка с производством связана со сбоем поставок комплектующих для Largus. «В ноябре дилеры Lada продали 2,8 тыс. автомобилей Largus. В этом году АвтоВАЗ произведет, видимо, немного меньше Lada Largus, чем планировал. Это связано с логистикой поставок комплектующих. Отработка взаимодействия и гармонизации всей цепочки поставок требует времени», — отметил представитель АвтоВАЗа.

Lada Largus — по сути, импортный автомобиль, который собирается на платформе В0, лицензию на которую АвтоВАЗ приобрел у французской Renault. Начало сборки этой модели потребовало организацию совершенно новой линии поставщиков автокомпонентов, в основном из числа зарубежных компаний. «В России этих поставщиков АвтоВАЗу заменить нечем, вот и приходится ждать, когда наладятся поставки. А из-за этого и приходится корректировать план производства», — рассказывает РБК daily топ-менеджер одного из дилеров АвтоВАЗа.

При этом дилеры говорят о реальном спросе на эту модель, который в купе с нехваткой автомобилей привел к многомесячным очередям. «Некоторые клиенты

ждут автомобиль еще с августа, так как понимают, что на сегодняшний день лучшей машины по соотношению цена/качество на рынке просто нет», — отметили в дилерском центре «Кан Авто». Там же добавили, что, как ожидается, ситуация с поставкой комплектующих для Largus должна нормализоваться во второй половине января следующего года. В автоцентре «Автофрестайл» сообщили, что сроки ожидания автомобиля увеличились с четырех до шести месяцев. «Желающих много, а машин мало», — сетуют в «Автотермесе».

Никакими санкциями для АвтоВАЗа и его дилеров заминка с поставкой авто-

мобилей пока не грозит. «Никаких санкций нет, мы несем только моральную ответственность за невыполнение обязательств перед желающими купить Largus. Если клиент вносит предоплату за автомобиль, то мы в договоре прописываем только примерную дату поставки машины», — сообщил замгендиректора «Кан Авто» Сергей Чернов.

Lada Largus — вторая новая модель, выпущенная АвтоВАЗом на рынок за последний год. Стоимость новинки варьируется от 380 тыс. до 420 тыс. руб. В следующем году, как сообщили на заводе, планируется произвести 70 тыс. Lada Largus, включая все модификации: 7- и 5-местный универсал и 2-местный фургон. В целом компания обещает полностью обновить свой модельный ряд до 2017 года, ведь после завершения в прошлом году государственной программы утилизации АвтоВАЗ столкнулся с резким падением спроса на свои старые модели. В этом году автогигант прекратил выпуск «классики», как ожидается, в будущем году такая же судьба постигнет автомобили семейства Samara.

ЕВГЕНИЯ СЕРГИЕНКО

## VOLKSWAGEN НАЦЕЛИЛСЯ НА ПОЛМИЛЛИОНА

Немецкий автоконцерн Volkswagen к 2018 году планирует продавать в России около 500 тыс. машин в год, сообщил председатель правления концерна Мартин Винтеркорн. В этом году компания планирует продать 315 тыс. автомобилей, включая LCV и автомобили luxury-сегмента. В 2013—2015 годах немецкий концерн собирается дополнительно инвестировать в производство легковых автомобилей в России 840 млн евро. Значительная часть из них пойдет на расширение завода в Калуге и производственные проекты в Нижнем Новгороде. Около 250 млн евро из общей суммы инвестиций будет направлено на строительство завода по производству двигателей в Калуге. Завод начнет работу с 2015 года и будет выпускать 150 тыс. двигателей в год.

## Поделили прибыль

### «Норникель» в ближайшие три года может направить на дивиденды 10 млрд долларов

У UC Rusal Олега Дерипаски появится возможность удвоить или даже утроить свои доходы от инвестиций в ГМК «Норильский никель». По условиям соглашения компании с другими совладельцами никелевого гиганта в ближайшие три года «Норникель» может выплатить своим акционерам 10 млрд долл. дивидендов. Из них почти 1 млрд ежегодно будет доставаться Rusal.

На днях совладельцы «Норникеля» — Rusal (владеет 25,1% ГМК) и «Интеррос» Владимира Потанина (28,1%) — сообщили, что договорились об урегулировании акционерного конфликта. Арбитром в споре выступит Роман Абрамович, который выкупит 7,3% акций ГМК. Одним из существенных условий нового акционерного соглашения, сообщила Rusal, является гарантия стабильных дивидендных выплат по итогам 2012—2014 годов. В общей сложности за три года акционеры «Норникеля» могут получить свыше 10 млрд долл., сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на несколько своих источников.

Речь идет о распределении чистой прибыли ГМК за 2012—2014 годы, пишет Bloomberg, а также средств от продажи квазиказначейских бумаг Роману Абрамовичу (сейчас 7,3-процентная доля ГМК стоит 2,4 млрд долл.). Кроме того, «Норникель» может продать непрофиль-

ные активы, в частности 11,03% «Интер РАО», на данный момент рыночная стоимость этого пакета составляет около 940 млн долл.

В 2010—2011 годах «Норникель» в результате серии buy-back распределил между своими акционерами сопоставимую сумму — более 9 млрд долл. Однако в этом «празднике жизни» не могла участвовать Rusal, поскольку ее доля была заложена по кредитам. Дивидендами же «Норникель» своих акционеров баловал не столь щедро. По итогам 2010 года он выплатил 34,3 млрд руб., по итогам 2011-го — 37,4 млрд руб., то есть менее 1,5 млрд долл. в год. По итогам 2012—2014 годов акционеры ГМК могут получить вдвое и даже втрое больше. В том числе Rusal будет получать около 0,92 млрд долл. в год — это полностью покрывает ее процентные платежи по кредитам в сумме 0,6—0,7 млрд долл., напомнили аналитики БКС. Для сравнения, чистая прибыль самой Rusal в 2011 году составила 237 млн долл.

В соответствии с дивидендной политикой «Норникель» направляет на дивиденды порядка 20—25% чистой прибыли. По неофициальной информации, в ходе урегулирования конфликта Rusal и «Интерроса» обсуждалась возможность повысить коэффициент выплат до 50%, на чем настаивала компания Олега Дерипаски. По итогам 2012—2014 годов чистая прибыль ГМК в общей сложности может

составить около 9,7 млрд долл., прогнозирует аналитик UBS Алексей Морозов. Возможно, на выплаты акционерам придется потратить даже более половины этой суммы, считает он.

Впрочем, уверены эксперты, никакого ущерба ГМК от увеличения дивидендов не получит. «Может быть, «Норникелю» придется сократить объемы капложений в наименее срочные проекты (например, проект в Забайкалье), но роста долгой нагрузки компании не произойдет», — рассуждает г-н Морозов. По оценкам Кирилла Чуйко из БКС, долговая нагрузка «Норникеля» вырастет не более чем на 0,4 млрд долл.: с 0,53 EBITDA на конец 2012 года до 0,55 к концу 2015-го. Сокращение капложений ожидается до 2 млрд долл. в год с ранее объявленного уровня 3,5—4 млрд долл.

На новостях о высоких дивидендах и окончании конфликта акционеров «Норникель» подорожал в Лондоне во вторник почти на 3%, вчера — еще на 6,4%. Котировки Rusal выросли на 2,4% во вторник и на 1,9% вчера. Впрочем, ни Rusal, ни «Интеррос», ни Millhouse Романа Абрамовича информацию о нововведениях в дивидендной политике ГМК не комментируют. В «Металлоинвесте» (миноритарий ГМК, владеет около 4%) и самом «Норникеле» от комментариев также отказались.

ОЛЕСЯ ЕЛЬКОВА

## Почта встала на крыло

Ожидается, что к 2015 году почтовый оператор будет эксплуатировать десять самолетов, из них шесть чешских Л-410-УВП-Э3, по два А-74 (в Якутии) и Ан-26 (Якутия, Красноярский край). Все самолеты имеют десантную комплектацию. Все воздушные суда будут взяты в «мокрый» лизинг у РОСТО ДОСААФ.

В Республике Коми, Ямало-Ненецком автономном округе, Ханты-Мансийском автономном округе, Тюменской области, Архангельской области, Чукотском автономном округе, Республике Саха (Якутия) будет эксплуатироваться по четыре вертолета Ми-2 и Ми-8.

Планов покупать новые самолеты у компании пока нет. Как отмечает представитель «УГМК-Холдинга» (компания в 2008 году приобрела 51% акций завода по производству Л-410 в чешском Куновице), переговоров о приобретении новых самолетов с ним не ведется. Представитель производителя напомнил, что самый молодой самолет в десантной модификации в Россию был поставлен в 1986 году.

Крупнейшие в мире почтовые операторы давно обзавелись собственным парком самолетов. К примеру, компания FedEx Express эксплуатирует 660 самолетов Airbus A300, Airbus A310, ATR 42, Boeing 727, Cessna 208, McDonnell Douglas DC-10/MD-10 и McDonnell Douglas MD-11. «Почта России» также вынашивала грандиозные планы по созданию собственной авиационной флотилии и еще в 2008 году обсуждала с Объединенной авиастроительной корпорацией вопрос о закупке грузовых версий самолетов Ту-204 и Ил-96. Но до сделки дело тогда не дошло.

СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ

## CLASSIFIEDS РЕСТОРАННЫЙ БИЗНЕС

По вопросам размещения в рубрике CLASSIFIEDS обращайтесь в Рекламное Агентство «СБП» по тел.: (495) 380-11-67, 997-65-57

**КАПРИ**  
РЕСТОРАН

**CAPRI RESTAURANT**  
Лучшие традиции итальянской и европейской кухни  
Корпоративные банкеты, деловые завтраки, семейные торжества, свадьбы и романтические ужины

Москва,  
проспект Академика Сахарова, 7  
тел. 8 (495) 607 5253 • www.restohapri.ru

недалний ВОСТОК РЕСТОРАН

Ланч Меню с понедельника по пятницу с 12:00 до 16:00 за 950 рублей  
Тверской бульвар 15 стр. 2 +7 (495) 694-01-54

ХОЛОДНО? СОГРЕЙСЯ!

КОФЕ ХАУЗ

Дабл Капучино "Сливочная карамель"

Дабл Капучино "Шоколадное печенье"

Чай с мандарином

Чизкейк в стакане "Бабл Фрут"

**Pinocchio**  
www.pinocchio-rest.ru

РЕСТОРАН ПИЦЦЕРИЯ КОНДИТЕРСКАЯ

## Служба доставки

(495) 545-0171

Pinocchio на Кутузовском: Кутузовский проспект, д. 4/2  
Pinocchio на Москве-реке: наб. Тараса Шевченко, 23а, Башня 2000  
Pinocchio на Рублевке: Рублево-Успенское шоссе, Горки-2, Катокру

000 «Кутузовский 4», Кутузовский проспект, д. 4, ОГРН 1027700456706









## Электроника, напечатанная на принтере

Благодаря новому материалу 3D-печать обретает практический смысл



Инженер Саймон Ли с напечатанным на 3D-принтере игровым контроллером

ФОТО: Университет Уорвика

Исследователи из Великобритании разработали инновационный электропроводящий материал карбоморф, который позволяет печатать на 3D-принтере «умную» персональную электронику. Авторы считают, что в будущем любой пользователь сможет самостоятельно напечатать прибор, идеально подходящий ему по форме.

Саймон Ли из инженерной школы при Университете Уорика и его коллеги создали несколько устройств из карбоморфа, из него же печатались и датчики в этих устройствах. Среди изготовленных прототипов — перчатка, реагирующая на движения пальцев владельца, кружка, определяющая количество напитка, а также игровой контроллер, чувствительный к прикосновениям.

Идея создать инновационный материал возникла в тот момент, когда 3D-печать стала достаточно доступной технологией, однако оказалось, что изготовленные таким образом предметы практически ни на что не годятся. Создание электропроводящего пластика стало огромным шагом в сфере 3D-печати.

Карбоморф представляет собой недорогой биоразлагаемый полиэфир, который,

согласно идее разработчиков, можно синтезировать самостоятельно (для этого ими написана инструкция).

«Одной из целей проекта было создание простого материала, который пользователь смог бы производить у себя дома. Это расширит возможности людей и их взаимодействие с электронными устройствами», — считает Саймон Ли. Ингредиенты карбоморфа — полиморфный термопластик, суспензия сажи, диоксид кремния.

Руководитель компании «Молодежный научно-технический центр» Александр Оликевич отмечает, что в отличие от металлов плавящиеся полимеры не являются проводящими, и наоборот, проводящие полимеры не могут плавиться.

«Загвоздка состоит в том, чтобы создать плавкий, но проводящий полимер, это сложная химическая задача, которую многие годы никто не может решить. Необходимо целые институты и многолетние программы, чтобы достичь этой цели. Создание такого материала приведет к тому, что люди смогут печатать себе персональные компьютеры, бытовую технику и роботов. Пока специалистам из Великобритании удалось напечатать только те устройства, где

не используются высокие токи. С помощью созданного ими материала невозможно печатать электронику, только датчики», — говорит г-н Оликевич.

По словам доцента, кандидата физико-математических наук Бориса Бояршинова, представленная технология создания электронных устройств похожа на технологию создания печатных плат, которые используются в телевизорах и компьютерах.

«С помощью 3D-принтера можно напечатать практически любые предметы, но они будут состоять из полимера. Например, в печатных платах создаются специальные проводящие дорожки, к которым крепятся микросхемы. Также и 3D-принтер будет производить проводящие устройства, но на них нужно будет помещать дополнительные микросхемы, иначе создание, например, мобильного телефона будет невозможно. Полупроводники, к сожалению, 3D-принтер напечатать не сможет, поэтому их придется добавлять отдельно и, скорее всего, с помощью проводящего клея, чтобы не повредить устройство», — добавил г-н Бояршинов.

ИРИНА ЮЗБЕКОВА

## Динамик превратили в гарнитуру

Bluetooth-устройство в прототипе нового смартфона заменяет стандартный источник звука

Тайваньская компания LiteOn разработала прототип телефона со встроенной Bluetooth-гарнитурой. Благодаря особому строению аппарата, придуманному специалистами из Национального университета Чао Тун, гарнитура будет всегда под рукой, забыть ее будет куда сложнее.

Устройство было создано для тех пользователей, который предпочитают разговаривать по телефону с помощью наушника, но время от времени забывают взять гарнитуру с собой или не любят носить ее в ухе в течение дня.

В результате тайваньские специалисты изготовили съемную Bluetooth-конструкцию, выполняющую функцию обычного телефонного динамика.

Когда гарнитура находится в телефоне, динамик располагается ровно на том месте, где ему и полагается быть. При необходимости его можно извлечь из аппарата и использовать в машине или во время выполнения домашних дел. Подзаряжается гарнитура непосредственно от телефона.



ФОТО: yankodesign.com

ИРИНА ЮЗБЕКОВА

## Офисный многофункционал стал Wi-Fi-точкой

Устройство обеспечит доступ к беспроводному Интернету восьми сотрудникам

Компания Hewlett-Packard разработала принтер HP HotSpot LaserJet Pro M1218nfs MFP, который помимо своих основных функций выполняет роль хот-спота.

Устройство, включающее в себя принтер, сканер и копир, оснащено складным монохромным дисплеем диаметром 2,5 дюйма, резиновыми кнопками, панелью управления, а также гнездами для USB, Ethernet и телефонной линии. Принтер печатает на листах A4 с разрешением 600x600 точек на дюйм. Для сохранения электроэнергии он использует специальный тонер, который в отличие от обычного

не нуждается в высокой температуре.

Одно из главных достоинств модели в том, что ее можно использовать для беспроводного подключения к Интернету восьми устройств. В настоящий момент новинка от HP продается только в Индии и Китае по цене 334 долл.

ИРИНА ЮЗБЕКОВА



ФОТО: HP

## Сауман едет в Россию

Компания Porsche озвучила сроки запуска нового спорткара

Не успел свежий Porsche Cayman дебютировать в Лос-Анджелесе, как стали известны его российские цены. Машина чуточку похорошела, похудела на 30 кг, обзавелась модными адаптивным круиз-контролем (ACC) и аудиосистемой Burmester. Ее цена стартует от 2 млн 555 тыс. руб.

С выходом каждого нового поколения почитатели марки начинают играть в детскую игру «найди десять отличий». При взгляде на предыдущее поколение машины и на только что народившийся на свет болид глаз не сразу выхватывает разницу. Кузова кажутся почти одинаковыми. И только при рассмотрении деталей — «дугих» боков спортивной машины, бамперов, плоского капота и дверей — находишь небольшие дизайнерские новшества. Художники компании хранят верность традициям и считают, что гармонию кузова, заложенную еще в первых Porsche 50-х годов, нарушать ни в коем случае нельзя.

Новый автомобиль, готовый после американского дебюта прибыть в Европу, выполнен в том же ключе. Присмотревшись, можно заметить, что здесь более вытянутые фары, отточенные грани передних и задних арок, а также несколько иная крыша. Кроме того, в основании дверей увеличилось воздухозаборники. Корма же украсилась новой интересной деталью, рисующей прорезаться на модели еще не одно поколение. Через



ВЛАДИМИР ГАВРИЛОВ

ФОТО: Porsche

красные фонари и по краю крышки моторного отсека проходит выпуклая грань, искажающая очертания кузова. Словно смотришь на автомобиль через старое деформировавшееся стекло.

Для модели будут предлагаться два оппозитных мотора. Базовым стал 2,7-литровый 6-цилиндровый двигатель мощностью 275 л.с. Благодаря ему машина разгоняется до 100 км/ч за 5,4 с, а максимальная скорость равна 266 км/ч. Несмотря на высокую мощность, мотор потребляет сравнительно немного топлива. Так, в идеальном смешанном цикле он обходится 7,7 л/100 км с механической 6-ступенчатой коробкой передач и 8,2 л/100 км с 7-ступенчатым роботом с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK).

Для более дорогой версии Cayman предназначен 3,4-литровый бензиновый оппозитный 6-цилиндровый двигатель, развивающий 325 л.с. Автомобиль, вооруженный этим мотором, получит к своему названию почетную литеру S и будет способен разогнаться до сотни за 4,7 с. Максимальная скорость Cayman S превысит 280 км/ч. При этом расход топлива составляет для машины с механикой 8,8 л, а с роботом PDK — 8,0 л на 100 км пути.

Еще до европейской премьеры были озвучены российские цены на спорткар. Цена за базовую комплектацию составляет 2 млн 555 тыс. руб.

Сайман S должен стоить 3 млн 129 тыс. руб. Продажи новых Porsche начнутся в марте 2013 года.

## Разъяренный see'd

Kia покажет горячий хэтчбек



ФОТО: KIA

Компания Kia приподняла завесу секретности над своим имиджевым S-классом. Вскоре ею будет представлен автомобиль под мудреным названием pro\_cee'd GT. Новинка должна бросить вызов таким законодателям мод, как Volkswagen Golf GTI и Ford Focus ST.

Несколько дизайнерских рисунков, официально распространенных компанией, дают некоторое представление о том, как будет выглядеть заряженный «кореец». Машина стала намного более энергичной, яркой и боевой, чем обычный see'd. Достигается это за счет нового дизайна решетки радиатора, спортивного обвеса спереди и сзади, а также очень необычного заднего бампера с двумя хромированными патрубками выхлопной системы.

На хэтчбек будет устанавливаться 1,6-литровый турбированный двигатель. Он интересен тем, что при сравнительно небольшом объеме камер сгорания

может выдавать 204 л.с. мощности и аж 265 Нм крутящего момента. На данный момент это рекорд среди машин аналогичного класса. Достигнут такой результат благодаря использованию системы двойного турбонаддува в конструкции двигателя.

Для сравнения: ближайшие конкуренты Kia pro\_cee'd GT, такие как Volkswagen Golf GTI и Ford Focus ST, имеют на вооружении 2,0-литровые бензиновые моторы, развивающие 210 л.с. и 250 л.с. и разгоняющиеся до сотни за 6,9 с и за 6,5 с соответственно.

Kia при меньшем объеме своего силового агрегата уступает этим европейским царедворцам в среднем больше секунды. Pro\_cee'd GT разгоняется до скорости 100 км/ч за 7,9 с.

Производство Pro\_cee'd GT начнется в мае 2013 года. О ценах будет сообщено ближе к началу продаж.

ВЛАДИМИР ГАВРИЛОВ

КИНО

Убить поросенка

В прокате «Самый пьяный округ в мире» Джона Хиллкоута и Ника Кейва

Мальчик на глазах у братьев пробует пристрелить поросенка, но не хватает духу точно прицелиться...



Фильм Джона Хиллкоута был номинирован на Золотую пальмовую ветвь Каннского фестиваля

Каждый из братьев Бондуранты (Джейсон Кларк, Том Харди, Шайа ЛаБаф), нестигаемые бутлегеры американского юга 30-х годов...

выражаясь, убивать поросенка, наверное, лучшая. Джейсон Кларк, который в 2011 году в фильме «Поля» Эми Канаан...

не то все сразу, что когда его в несколько заходов, но все же сумели пристрелить, то сразу становится непринципиально радостно.

МАРИНА ЛАТЫШЕВА

СПОРТ

Стреляем без истерики

Российская команда усиливает свои позиции на Кубке мира по биатлону

В пятницу в австрийском Хохфильцене стартует второй этап Кубка мира по биатлону. Первый не принес сборной России сногшибательного успеха...

«Результат не главное, главное — подготовка к Олимпиаде» — эта мантра успела немножко поднадоесть, но что поделать, если это правда?

В семи гонках первого этапа Кубка мира, который на прошлой неделе прошел в шведском Эстерсунде, россияне завоевали четыре медали.

В СЕМИ ГОНКАХ ПЕРВОГО ЭТАПА КУБКА МИРА, КОТОРЫЙ НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ ПРОШЕЛ В ШВЕДСКОМ ЭСТЕРСУНДЕ, РОССИЯНЕ ЗАВОЕВАЛИ ЧЕТЫРЕ МЕДАЛИ

Прогресс по сравнению с прошлым годом очевиден. Мужская сборная выступает очень ровно, при этом она молода, и конкуренция идет в первую очередь внутри команды...

ДИНА БЕЛЯЕВА

ИНТЕРВЬЮ

«Мы наблюдаем нашествие множества дилетантов»

Эннио Морриконе приезжает в Москву с программой всей жизни

Для композитора, написавшего за 50 лет около полутысячи саундтреков, не считая прочих сочинений, выбрать произведения к концерту под названием «Лучшее за всю жизнь»...

— И то и другое, потому что я в точности представляю обе категории. Я человек, у которого есть возможность писать и, подобно хамелеону, меняющему цвет...

— Вас не разочаровывает, что, хотя вы написали огромное количество музыки, в том числе неоклассики, для масс вы так и остаетесь композитором, сочинившим темы к «Профессионалу» и «Хороший, плохой, злой»?

— Ну и ладно. Люди знают меня намного больше по кино, нежели по музыке, скажем так, для концертов, по абсолютной музыке, как я ее называю, — камерной или симфонической.

— В своем деле вы уже больше 50 лет. На ваш взгляд, как развивался такой специфический стиль, как саундтрек?

— Прогресс очень, очень медленный. Осознание того, что другие сделали ранее, становится импульсом для самосо-

вершенствования, для улучшения языка и поиска других, новых путей.

— Иногда кажется, что вся великая музыка для кино уже написана. Имен, сравнимых с Джерри Голдсмитом, Вангелисом, Анджело Бадаламенти и вами, так и не возникает. Как вы думаете, что происходит на самом деле?

— Мы наблюдаем нашествие множества дилетантов, которые вносят искажения в саму природу музыки для кино. Они сочиняют слишком простую, легкую музыку, не пытаюсь даже углубляться в нее...

— Саундтреки — ответвление «классической» музыки для простых людей или просто нечто отсутствующее фильму?

— Знаете, слушать эту музыку без фильма — всегда проблема. Надо иметь в виду картинку. Настроение любого фильма заложено потребностями фильма.

— Использование в кино поп- и рок-музыки сегодня — это смена парадигмы или следование массовым вкусам?

— В кино нужно уметь писать все: поп, рок и многое другое, концерты, симфоническую музыку — абсолютно все. Можно делать все. Даже скажу так: необходимо уметь делать все.

Полную версию читайте на www.rbcdaily.ru/lifestyle

— Вы себя видите классическим композитором, работающим с популярным жанром, или поп-композитором с классическими корнями?



ФОТО: ОЛЕГ ГРИЦАЕВ/РБК daily

ПОГОДА

ПЯТНИЦА, 7 ДЕКАБРЯ



МОСКВА ДНЕМ -1° НОЧЬЮ -5°



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ДНЕМ -2° НОЧЬЮ -3°

Прогноз предоставлен Центром ФОБОС

Advertisement for the musical 'The Snow Queen' (Снежная Королева) featuring a large image of a snowflake and text: ТЕАТРАЛЬНЫЙ БЛОКБАСТЕР ГОДА с 18 по 30 ДЕКАБРЯ...

ПРОГРАММА РБК-ТВ ЧЕТВЕРГ, 6 ДЕКАБРЯ

6.00–10.00 Деловое утро 6.00, 6.30... Новости. Каждые 30 минут 7.10, 8.10, 9.10, 9.45 Финансовые новости...

16.35 МАРИАННА МИНСКЕР Инвестиции в антиквариат. Эксперты считают российский антикварный рынок «серым»...

19.10 Финансовые новости. Спецвыпуск. Итоги торгов в России 19.35 МИХАИЛ АЛЕКСЕЕВ В программе примет участие старший вице-президент Росбанка Михаил Ершов.



20.15 ИГОРЬ ВИТЕЛЬ Неприличная коррупция. Чиновники из Министерства обороны совершают незаконные сделки с государственным имуществом...

21.35, 22.35 Обзор прессы 21.40, 22.40 Международные новости 23.10, 0.10 Финансовые новости. Итоги дня 23.20 Попутчики