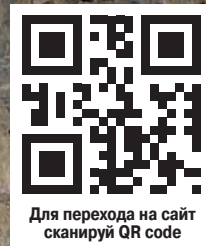


# pitstop



Для перехода на сайт  
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

NISSAN X-TRAIL 2021  
AUDI Q4 E-TRON  
SKODA KODIAQ  
LEXUS ES  
ШОУРУМ

MERCEDES EQS  
АРСЕНАЛ

TOYOTA bZ4X  
КОНЦЕПТ-КАР



## JEEP COMPASS 2021

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



PIAGGIO MP3 300 HPE



VW POLO 2021



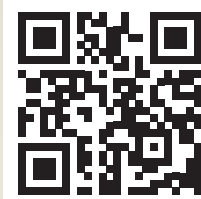


# КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



## ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



**регистрайся на [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)**

**Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2021 года. Участие в конкурсе бесплатно!**

### КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

**В эту категорию вошли 12 номинаций:**

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

### КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

**В эту категорию вошли 7 номинаций:**

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz). Голосование стартует 20 августа 2021 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

**bilsteingroup**<sup>®</sup>



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

**LESJÖFORS**  
SPRINGS & PRESSINGS



**KYB**  
Our Precision, Your Advantage



**Организационный комитет конкурса:** ТОО «Нувэль Казахстан - Тел.: +7 (727) 296 98 09  
mail: [info@best.com.kz](mailto:info@best.com.kz) [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



### Журнал Pitstop #5 (163)-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296-98-09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер.

**Рекламный отдел:** +7 777 296-98-09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2021

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



4

### MERCEDES EQS

– ЛЮКСОВЫЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Mercedes-Benz представил миру свой первый электрический люксовый седан EQS. Это автомобиль, созданный на модульной архитектуре, разработанной специально для электромобилей представительского класса. Mercedes-Benz стремится к тому, чтобы уже к 2030 году более половины продаваемых ею автомобилей были оснащены электроприводом.



12

### ОБНОВЛЕННЫЙ VOLKSWAGEN POLO

Один из самых успешных компактных автомобилей в мире – Volkswagen Polo – сделал еще один шаг в своем эволюционном развитии. Дизайн, технологии и спецификации бестселлера обновили, расширив ассортимент стандартного оборудования. Кроме того, теперь Polo может иметь частично автоматизированное вождение во всем диапазоне скоростей.



14

### ОБНОВЛЕННЫЙ LEXUS ES: СОВРЕМЕННЫЙ И УДОБНЫЙ

Компания Lexus отметила мировую премьерой обновленного седана бизнес-класса Lexus ES – ключевой модели в линейке бренда, впервые появившейся в 1989 году и признанной покупателями по всему миру за просторный салон, бесшумность и комфорт.



17

### X-TRAIL С ТЕХНОЛОГИЕЙ E-POWER

Nissan показал обновленную версию кроссовера X-Trail. Этот бестселлер является ключевой моделью бренда, так как имеет высокие динамические показатели, интересный дизайн и несет разнообразные технологии, соответствующие современному образу жизни владельцев.



35

### БОЛЬШЕ СКУТЕРОВ – ХОРОШИХ И РАЗНЫХ

Итальянские производители скутеров к лету разразились целой серией интересных обновлений. Это свежая версия малокубатурника Aprilia SXR 50, а также юбилейный мотороллер Vespa и мощный трехколесный скутер, представленный в двух версиях: Piaggio MP3 300 hpe и Piaggio MP3 300 hpe Sport – со спортивной отделкой и яркими акцентами.

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.







## НОВУЮ ТЕХНИКУ – НА ПОЛЯ

Группа компаний Orbis Kazakhstan начнет поставлять в страну современнейшую сельхозтехнику, произведенную американской корпорацией AGCO. Отечественные сельхозпроизводители смогут приобретать любые машины из линейки брендов Fendt и Valtra – трактора, комбайны, посевные комплексы, опрыскиватели, а также кормозаготовительное и почвообрабатывающее оборудование. Компания Orbis Agro Machinery как официальный эксклюзивный дистрибьютор берет на себя и сервисное обслуживание реализуемой техники.

Преимуществами сельхоз-

техники Fendt и Valtra являются высокая производительность, экономичность, комфорт и автоматизированность многих процессов, вплоть до возможности работать без оператора.

Представитель Orbis Agro Machinery Игорь Вдовин заверил, что, приобретая американскую технику, казахстанские аграрии смогут воспользоваться привлекательными ценами, вариантами приобретения техники в лизинг, в кредит, в рассрочку и удобными программами финансирования. Фирменные дилерские центры Fendt и Valtra уже открылись в Алматы и Кокшетау.

## ЛАДА ЗАКОННЕКТИЛАСЬ

АвтоВАЗ объявил о старте продаж автомобилей Lada Granta, оборудованных телематической платформой LadaConnect, позволяющей удаленно с помощью смартфона управлять некоторыми функциями автомобиля.

Инсталляцию платформы в Granta сопровождают особые условия сервисного обслуживания и специальные страховые программы, так как система позволяет достаточно точно восстанавливать обстоятельства дорожно-транспортного происшествия. Через LadaConnect можно дистанционно контролировать открытие дверей и багажника, температуру в салоне, количество топлива и заряд аккумулятора, различные неполадки. Система также помогает легко находить автомашину на парковке и дистанционно запускать двигатель. Приложение на смартфоне позволит автовладельцам общаться с дилерами бренда, записываться на техобслуживание, получать полезную информацию.

Система LadaConnect предлагается в качестве платного дополнения к различным вариантам комплектации Granta. Цена стартует от 12 тысяч рублей, в стоимость входит трехгодичное обслуживание платформы.



## ПРОДАЖИ РАСТУТ

Согласно подсчетам специалистов Ассоциации казахстанского автобизнеса, с января по апрель 2021 года казахстанцы приобрели 34 199 новых легковых автомобилей, грузовиков и автобусов.

Прирост продаж за четыре месяца по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 79,7 процента. Столь существенная разница объясняется тем, что на начало весны 2020 года пришелся локдаун, полностью парализовавший продажи.

В апреле было реализовано 9195 легковых и легких коммерческих автомобилей, а также 843 грузо-

вика, специальных машин и автобусов. Этот показатель на 20% превышает результат мартовских продаж 2021 года.

Наиболее успешно в апреле продавались Chevrolet (2652 ед.), Hyundai (2302 ед.) и Toyota с результатом 1233 единицы. В модельном ряду лидеров первые позиции занимают соответственно Cobalt (1355 ед.), Accent (986 ед.) и Camry (446 ед.).

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В АПРЕЛЕ

АПРЕЛЬ 2021

**10038**

По данным Ассоциации Казахстанского Автобизнеса (АКАБ), в апреле дилеры продали 9195 ед. легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 843 единицы грузовиков и автобусов. Всего с начала года - 34199 ед. (+80% по сравнению с прошлым годом).

### ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	2 652
Hyundai	2 302
Toyota	1 233
Kia	761
Volkswagen	407

### ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

1. Chevrolet Cobalt	1355 *
2. Chevrolet Nexia	1003
3. Hyundai Accent	986
4. Hyundai Santa Fe	619 ▲
5. Kia Rio	569 ▲
6. Toyota Camry	446 ▼
7. Hyundai Creta	333 ▼
8. Toyota RAV4	316
9. Volkswagen Polo	271
10. Hyundai Elantra	245 ▲

\*позиции в моделях по сравнению с мартом 2021 года







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ASHYQ ПОМОЖЕТ ПРОВЕСТИ ВЫСТАВКУ

Организаторы выставки Automechanika Astana сообщили о намерении провести ее 24–26 июня 2021 года в городе Нур-Султане, в МВЦ Экро. Параллельно там же пройдет Futuroad Expo Astana – выставка грузового и коммерческого транспорта.

Посетить выставки, объединяющие на одной площадке все направления и решения в сфере легкового, грузового, коммерческого и общественного транспорта Центральной Азии, можно будет бесплатно при условии предварительной онлайн-регистрации.

Основное выставочное пространство планируется разделить на секции. Automechanika Astana представит посетителям решения для постпродажного обслуживания автомобилей и предоставит возможность встретиться с потенциальными клиентами – представителями автомобильной промышленности, дилерских центров, сегментов обслуживания и ремонта. Экспозиция Futuroad Expo Astana позволит окунуться в мир коммерческого транспорта, запчастей и комплектующих. В этом

году экспозиция будет расширена за счет контента от производителей автобусов, а также производителей и дистрибьюторов запасных частей и ремонтного оборудования.

Впервые на выставке планируется представить экспозицию легковых автомобилей, где производители покажут свежие модели, а посетители смогут опробовать эти машины в рамках тест-драйва. Сеть дилерских центров Allur Auto представит шесть моделей для пробных заездов: Kia K5, Sorento и Sportage, а также Chevrolet New Tracker, Equinox, Traverse.

Одним из крупнейших автосообществ в Казахстане, Cars.kz, будет организована зона эксклюзивных тюнингованных автомобилей. Посетители увидят образчики stance-культуры,



японские автомобили, доработанные по канонам JDM, отреставрированные ретроавтомобили, немецкую классику и уникальные тюнингованные машины.

Конечно же, в текущих эпидемиологических условиях приоритетом для компании-организатора – Business Media Central Asia – остается забота о здоровье гостей и участников выставки. Поэтому все необходимые меры безопасности на мероприятии будут соблюдены, включая социальное дистанцирование, использование средств индивидуальной защиты, дезинфекцию помещений, а также допуск посетителей через приложение Ashyq.

РЕКЛАМА



## LESJÖFORS SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины		Задние пружины	
			Стандарт	Стандарт	Усиленные	
AUDI 80						
1.3, 1.5, 1.6	82	1973–1979	4004231	4204206		
1.3, 1.6, 1.8	81	1979–1986	4004229	4204206	4204218	
1.6 Quattro	85Q	1983–1986	4004229	4204221		
1.6 Diesel	81	1981–1986	4004228	4204206	4204218	
1.8 Quattro	85Q	1983–1986	4004229	4204221		
2.0 5 цили., 2.2	81	1981–1986	4004228	4204206	4204218	
2.0 5 цили. Quattro	85Q	1983–1986	4004228	4204221		
2.2 Quattro	85Q	1983–1986	4004228	4204221		
1.6, 1.8	89	1986–1991	4004212	4204207	4204202	
1.6 Quattro	89Q	1986–1991	4004212	4204229		
1.8 Quattro	89Q	1986–1991	4004212	4204229		
2.0E	89	1986–1991	4004213	4204207	4204202	
2.0E Quattro	89Q	1986–1991	4004213	4204229		

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на AUDI.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании [www.lesjofors-automotive.com](http://www.lesjofors-automotive.com) в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией





Для просмотра  
видео сканируй  
QR code

# MERCEDES EQS

## — ЛЮКСОВЫЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

**В** рамках собственной инициативы «Ambition 2039» Mercedes-Benz стремится к тому, чтобы уже к 2030 году более половины продаваемых ею автомобилей были оснащены системами электропривода, включая электро-мобили и подключаемые гибриды.

Хотя EQS можно назвать близким родственником нового S-класса, он даже на первый взгляд отличается от автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, так как выглядит строгой цельной конструкцией с уменьшенными стыками и бесшовными переходами. Специалисты по аэродинамике в тесном сотрудничестве с дизайнерами смогли достичь нового значения коэффициента сопротивления, равного 0,2. По заявлению разработчиков модели, это делает EQS самым аэродинамичным серийным автомобилем в мире. Бесспорно, от этого особенно выигрывает рабочий диапазон электромобиля, который на одной полной зарядке батареи способен преодолеть до 770 км (WLTP). Еще один

Mercedes-Benz недавно представил миру свой первый электрический люксовый седан EQS. Это автомобиль, созданный на модульной архитектуре, разработанной специально для электромобилей представительского класса.







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



знаменательный момент – хороший показатель рекуперации энергии при замедлении и торможении, которое осуществляется до полной остановки электромобиля без использования педали тормоза. Процесс рекуперации энергии оптимизирован с помощью системы ECO Assist и действует с учетом условий движения или топографии. Водитель также может с помощью лепестковых переключателей на рулевом колесе установить три уровня восстановления энергии и функцию движения накатом.

Фары, соединенные световой лентой, и черная панель со звездой Mercedes образуют выразительный образ, причем в дизайне использована оригинальная звезда Daimler-Motorengeellschaft, которая была зарегистрирована в качестве знака торговой марки в 1911 году. Доплатив, можно сделать переднюю часть автомобиля еще выразительнее, украсив фальшрадиаторную решетку рисунком с трехмерными звездами. Этот вариант дизайна доступен в комплектации AMG Line Exterior или Electric Art Exterior.

Главное освещение Digital Light позволяет проецировать на проезжую часть вспомогательную разметку, указатели или предупреждающие символы. Свет фар преломляется и отражается 2,6 млн микрзеркал – по 1,3 на каждую фару. Из этих пикселей формируются проекции. Для более комфортного взаимодействия с автомобилем в качестве опции для EQS предлагаются автоматические двери с ручками, которые выдвигаются, когда водитель приближается к машине.

Абсолютная доминанта в интерьере







MERCEDES EQS



– большой изогнутый экран MBUX Hyperscreen. Этот дисплей простирается по горизонтали от стойки до стойки. По сути это три экрана под одним покровным стеклом. Сидящий впереди пассажир может управлять некоторыми функциями автомобиля с 12,3-дюймового OLED-дисплея. Благодаря адаптивному программному обеспечению MBUX быстро приспосабливается к предпочтениям пользователя и быстро готовит индивидуальные предложения по функциям комфорта или по информационно-развлекательному контенту. В оформлении интерьера EQS использовались ресурсосберегающие материалы и технологии. На полу автомобиля, например, можно увидеть коврики, изготовленные из переработанной пряжи.

Максимальная мощность Mercedes EQS составляет 523 лошадиные силы. Электрический привод eATS располагается на задней оси, а полноприводные версии 4matic имеют eATS еще и спереди. В новинке использованы две батареи нового поколения с высокой плотностью энергии. Энергетическая ценность большей батареи составляет 107,8 кВт\*ч, это примерно на 26% превосходит показатель EQC 400 4matic. Программное обеспечение для управления батареями, разработанное собственными силами автопроизводителя, позволяет осуществлять обновления по беспроводной сети (OTA). Таким образом система энергоменеджмента





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

остаётся актуальной на протяжении всего жизненного цикла машины.

EQS – первый «мерседес», предлагающий совершенно новые функции автомобиля через беспроводное обновление. Например, доступны две специальные программы вождения для молодых водителей и обслуживающего персонала, а также несколько мини-игр. После покупки и первоначальной конфигурации нового электромобиля некоторые функции могут быть адаптированы в соответствии с личными предпочтениями. Стандартное рулевое управление задней осью с углом поворота до 4,5 градусов способствует удобству и динамичности, но можно разблокировать управление задним мостом с углом поворота 10 градусов, и тогда радиус поворота уложится в 11 метров – неплохой результат для автомобиля длиной свыше пяти метров. Помимо классической покупки отдельных функций, для модели также запланированы подписки, временные активации и бесплатное тестирование.

Новой функцией в EQS является визуализация в информационно-развлекательной системе (Mercedes-Benz User Experience, MBUX), показывающая, достаточно ли заряда для возврата к исходной точке. Пополнять энергию

можно постоянным током на станциях быстрой зарядки, причем на преодоление 300 километров ее можно получить всего за 15 минут. От сети переменного тока EQS заряжается с помощью бортового зарядного устройства. Mercedes-Benz сообщает, что с сервисом Mercedes me Charge сотрудничает плотная сеть зарядных станций, их более 500 000 в 31 стране, свыше 200 000 в Европе. Система навигации с помощью Electric Intelligence планирует для электромобиля самый быстрый и удобный маршрут с остановками для зарядки, с реагированием на пробки или изменение стиля вождения. Электромобиль несет в себе до 350 различных датчиков, они фиксируют расстояние, скорость и ускорение, условия освещения, осадки и температуру, занятость сидений, а также отслеживают движения глаз водителя и речь пассажиров. Затем информация обрабатывается блоками управления, мгновенно принимающими решения.

Большое внимание в EQS уделяется качеству воздуха. В систему фильтрации интегрирован фильтр HEPA (High Efficiency Particulate Air), задерживающий микрочастицы, пыльцу и другие объекты, стремящиеся в салон с наружным воздухом. Благодаря покрытию из

активированного угля в потоке уменьшается количество диоксида серы и оксидов азота. Фильтр HEPA имеет сертификат OFI CERT ZG 250-1, свидетельствующий о том, что он эффективен против вирусов и бактерий. Предварительный запуск климат-контроля позволяет очистить воздух в салоне перед посадкой в автомобиль. Данные о качестве воздуха снаружи и внутри электромобиля можно увидеть на экране MBUX. Если качество наружного воздуха неудовлетворительное, система может порекомендовать закрыть окна и люк.

Индивидуальную акустическую настройку в электромобиле позволяет осуществить система объемного звучания Burmester с двумя звуковыми сценариями – Silver Waves и Vivid Flux. Новинкой в программе Energizing Comfort являются три программы – «Лесная поляна», «Шум моря» и «Летний дождь». По отзывам разработчиков, они обеспечивают впечатляюще реалистичные расслабляющие звуки, которые были созданы при участии акустического эксперта Гордона Хэмптона.

К сказанному остаётся добавить, что прежде всего на рынок выйдут версии EQS 450+ мощностью 333 л. с. и EQS 580 4matic мощностью 523 л. с.



МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

Реклама

# ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

**SWAG®**

SWAG – поставщик компонентов рулевого управления и подвески с самым высоким качеством, износостойкостью продукции, а также точностью установки. Доверьтесь Вашему лучшему выбору.

- Качество, не уступающее деталям OE-производителей
- Более 8000 элементов рулевого управления и подвески
- Охват более 95 % самых распространенных марок автомобилей



**BEST CHOICE  
FOR SPARE PARTS**

[www.swag.de](http://www.swag.de)

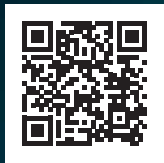
**bilstein**group®





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Toyota

# КОНЦЕПТ bZ4X



Для просмотра  
видео сканируй  
QR code



## — ПЕРВЕНЕЦ НОВОЙ СЕРИИ

Философию, ориентированную на человека, Toyota целенаправленно развивает с 2018 года. Согласно ей технологии должны способствовать счастью и здоровью людей. По мнению многих экспертов, для достижения углеродной нейтральности в автомобильной промышленности необходимо интегрировать энергетическую политику с развитой инфраструктурой зарядных станций, а также с политикой субсидирования покупки электромобилей, с поддержкой поставщиков и с системой утилизации аккумуляторов. В Toyota считают, что автопроизводители должны взаимодействовать с правительством и отраслевыми ассоциациями. В своей деятельности компания предусматривает открытость и прозрачность.

Первый в мире серийный гибридный электромобиль «Prius» Toyota выпустила в 1997 году. Сейчас в ассортименте компании присутствуют разные электрифицированные транспортные средства — гибридные электромобили (HEV), подключаемые гибридные электромобили (PHEV), аккумуляторные электромобили (BEV) и электромобили на топливных элементах (FCEV). Такое разнообразие разумно, так как в различных странах и регионах можно наблюдать неодинаковое развитие инфраструктуры подзарядки, сервисных станций и прочих элементов операционной среды.

В Toyota Motor Corporation объявили о выпуске концепта bZ4X — первенца новой серии аккумуляторных электромобилей (BEV). Проект разрабатывался в содружестве со специалистами Subaru. К 2025 году Toyota намерена выпустить в новой линейке экологически чистых транспортных средств с индексом bZ семь моделей.

К концу 2020 года линейка электрифицированных автомобилей Toyota включала 45 HEV, по 4 модели PHEV и BEV, а также 2 модели FCEV — всего 55 моделей как легковых автомобилей, так и коммерческого транспорта.

Новая серия BEV Toyota bZ ориентирована в основном на рынки Европы, США и Китая, где присутствует значительный спрос и есть богатые возобновляемые источники электроэнергии. Серия Toyota bZ будет построена на







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



специализированных платформах, предполагающих максимальную дальность пробега на одной зарядке и свободный интерьер с вариациями по размеру и дизайну.

В Toyota bZ4X конструкторы использовали специализированную платформу e-TNGA BEV, она позволила скомбинировать длинную колесную базу с короткими свесами. В результате в концепте выстроено внутреннее пространство, сопоставимое с седаном D-класса.

Штурвальная форма рулевого колеса освобождает некоторую часть пространства и позволяет расположить приборную панель над рулем. Система управления в концепте рабо-

тает в основном по проводам. Новая система полного привода разработана инженерами Toyota совместно с коллегами из Subaru. По отзывам разработчиков, новый полный привод сочетает в себе безопасность и приятные ходовые качества благодаря уникальной отзывчивости. В дополнение к системе рекуперации энергии автомобиль использует подзарядку от солнца, так аккумулятор заряжается в неподвижном состоянии без подключения к внешним источникам.

Производить модель bZ4X компания планирует в Японии и в Китае, мировые продажи намечается запустить в середине 2022 года. ■







# МАЙ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## 50 лет назад

26 мая 1971 года состоялась презентация купе Vauxhall Firenza. Это был ответ британского отделения GM на сверхуспешный старт Ford Capri. Ответ запоздалый (с начала продаж Capri прошло больше двух лет) и неудачный. Фактически Firenza была просто новым кузовом семейной модели Viva, чье шасси считалось хорошим в середине 60-х, но на фоне Capri или Opel Manta — еще одного нового купе от GM — уже не смотрелось выигрышно. Отличий от массовой модели в оформлении приборной панели и салона не было. Не внушала оптимизма и гамма двигателей: довольно старые агрегаты объемом 1,2 и 1,6 литра от той же «Вивы» или 2-литровый от большого «Виктора». Последний хоть и выдавал солидные 104 л. с., но высоким крутящим моментом не отличался — 159 Нм. Неудивительно, что уже в августе 71-го Vauxhall начал процесс замены силовых установок. Моторы 1,3 и 1,8 по-прежнему не представляли собой ничего интересного, а вот увенчал гамму куда более подходящий для активной езды двигатель объемом 2279 куб. см с пиковой отдачей 111 сил и 190 Нм. Тем не менее шасси оставалось старым, и для усиления собственных позиций в Британии GM пришлось ввозить с континента «Манту». В 1973 году Viva (за исключением версий с базовым мотором) была переименована в Magnum, а Firenza — в Magnum Coupe. Старое имя унаследовала новая модификация HP (High Performance), по сути являвшаяся омологацией машины для кольцевых гонок. На нее установили 5-ступенчатую КПП, усилили тормоза, «зажали» подвеску. Двигатель получил новые карбюраторы, распредвал и выпускной тракт и оказался способен на 131 л. с. Сильно изменилась и внешность: под передним бампером появился спойлер, на нос надели пластиковый обтекатель, а сдвоенные фары закрыли общим рассеивателем. Даже в серийном варианте это привело к снижению коэффициента лобового сопротивления до 0,4 — намного ниже, чем у обычной «Фиренцы». Именно с этого момента начались серьезные исследования европейского отделения GM в области аэродинамики, которые приведут Opel и Vauxhall к лидерству в 80-е. К сожалению, дороговизна производства



Vauxhall Firenza 2000 SL 1971 г. в.

HP Firenza и топливный кризис конца 1973 года вынудили остановить выпуск этой необычной машины на отметке 204 экземпляра. Базовое купе продержалось на конвейере ненамного дольше, и с 75-го Vauxhall начал постепенный переход на выпуск слегка измененных «Опелей».

## 40 лет назад

21 мая 1981 года дебютировал Cadillac Cimarron. Для флагманского отделения GM это был беспрецедентный по смелости шаг: автомобиль имел самую короткую колесную базу с 1908 года и впервые с 1914-го оснащался 4-цилиндровым двигателем. Впрочем, это был не столько проду-

манский риск, сколько жест отчаяния. Напуганные топливными кризисами 1973 и 1979 годов американские автопроизводители искали способы сокращения расхода горючего и повышения конкурентоспособности своей продукции на фоне резко добавившего в привлекательности импорта. Даже «Кадиллак». Но годы инженерной деградации, когда дешевая нефть на протяжении четверти века позволяла, не боясь внешней конкуренции, выпускать машины огромного размера, почти не трогая механику при смене поколений, не прошли даром. Двигатель с отключаемыми на малых оборотах цилиндрами оказался фантастически ненадежным, равно как



Vauxhall High Performance Firenza 1973 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

и дизель, заимствованный у «Олдсмобилля». Установка сравнительно небольшого бензинового V6 от «Бьюика» на полноразмерные «Кадиллаки» привела к тому, что постоянно работавший под высокой нагрузкой мотор потреблял даже больше топлива, чем V8. И после этой серии неудач руководство отделения не придумало ничего лучше, чем сократить среднее потребление горючего за счет выпуска компактной модели. Возможно, будь это самостоятельная разработка, подобная, например, 3-й серии BMW, получилось бы лучше. Но так как мера носила «пожарный» характер, то и машину взяли ту, которая уже есть. А именно переднеприводную платформу J, известную в Европе как Opel Ascona C, а в США запланированную к выпуску под всеми прочими марками GM, начиная с Chevrolet. Стараясь как можно быстрее вывести на рынок свой Cimarron, «Кадиллак» просто не успевал толком переделать автомобиль. По сути, от Chevrolet Cavalier люксовый компакт отличался фальшрадиаторной решеткой, эмблемами и тем, что все элементы комфорта, которые у «Шевроле» или, скажем, у «Бьюика» шли как дополнительное оборудование, здесь входили в стандартное оснащение. Под капотом также было сплошное разочарование. Мотор объемом 1,8 литра выдавал всего 88 сил и совершенно «не тянул» в сочетании с автоматом. С МКПП разгон был поживее, но само переключение передач находилось на поистине тракторном уровне. Увеличение объема на 200 кубиков почти никак не отразилось на динамике автомобиля. Более-менее сносно он поехал только с 2,8-литровым V6, но тот появился лишь в 85-м. Первое время «Кадиллак», будто стесняясь, продавал Cimarron как отдельный суббренд: официально машина звалась Cimarron by Cadillac, но через два года эта путаница всем надоела и «Кадиллак» уже взял на себя всю полноту ответственности. Попытки поднять продажи в основном не шли дальше каких-то малозначительных изменений в отделке и комплектации. Тут стоит отметить разве что исполнение D'Oro, как следует из названия, делавшее акцент на позолоченные декоративные вставки. Несмотря на то что уровень сбыта составлял лишь около трети прогнозного, Cimarron продолжал выпускаться. Просто дела марки были настолько плохи, что руководство боялось сократить производство на эти 15–20 тысяч штук в год. Только в 88-м от «Симаррона» удалось избавиться, потому что обновление более крупных моделей справедливо сочли приоритетным, а другие отделения отказались поделить средства на развитие кадиллаковского компакта. И если в финансовом плане Cimarron, почти ничего не стоивший в разработке, не устроил полномасштабной



Cadillac Cimarron 1982 г. в.

катастрофы, то в плане имиджа нанес «Кадиллаку» почти смертельный удар. Марке потребовалось еще около 20 лет, чтобы восстановить в целом позитивное отношение широкой аудитории, хотя на уровень 70-х, похоже, она не вернется уже никогда.

### 30 лет назад

4 мая 1991 года представлен SEAT Toledo – первая модель испанской марки, разработанная под патронажем «Фольксвагена». Это был довольно-таки специфичный автомобиль, в котором соединили трехобъемный силуэт, предпочитаемый тогда в Южной Европе, с погрузочными возможностями хэтчбэка: как и у последнего, крышка багажника включала заднее окно и открывала проем от кромки крыши до бампера. В основе автомобиля лежала платформа VW Golf второго поколения с использованием отдельных агрегатов третьего, чей дебют тоже был намечен на 1991 год. В качестве силовых установок применялся широкий диапазон уже зарекомендовавших себя на других моделях группы VAG бензиновых и дизельных моторов объемом от 1,6 до 2 литров. Причем Toledo не был бедным родственником и предлагался, среди прочего, с мощными 16-клапанными двигателями. Оснащение почти на уровне машин классом выше

при цене, привлекательной даже по меркам гольф-класса, позволило Toledo быстро получить признание в Европе. В некоторых регионах он даже представлял реальную угрозу для VW Golf и родственного ему седана Vento, превосходя их в плане полезного внутреннего пространства и будучи дешевле. Среди таких регионов оказались и восточные земли недавно объединенной Германии (!), где уровень жизни пока заметно отставал от земель западных. В 1992 году SEAT Toledo был выбран официальным автомобилем барселонской Олимпиады, что также положительно отразилось на его продажах. К середине 90-х встал вопрос о дальнейшем позиционировании испанской марки, так как роль «более доступного «Фольксвагена» планировали отдать «Шкоде». По этой причине Toledo второго поколения (1998) стал автомобилем иного плана – более добротным и спортивным. Оригинальная машина получила вторую жизнь под маркой Chery: китайцы выкупили лицензию и производили свои варианты Fulwin, Fengyun, Windcloud, Cowin, Flagcloud и Amulet вплоть до 2016 года. А в период 2010–2013 годов имела место лицензионная сборка второго порядка, когда уже китайскую версию под именем Vortex Corda выпускал российский завод ТагАЗ.



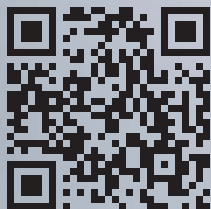
SEAT Toledo GT 1991 г. в.







# ОБНОВЛЕННЫЙ



Для просмотра видео  
сканируй QR code



# VOLKSWAGEN POLO

Один из самых успешных компактных автомобилей в мире – Volkswagen Polo – сделал еще один шаг в своем эволюционном развитии. Дизайн, технологии и спецификации бестселлера обновили, расширив ассортимент стандартного оборудования. Кроме того, теперь Polo может иметь частично автоматизированное вождение во всем диапазоне скоростей.

За всю историю Polo было выпущено 18 миллионов автомобилей. С мая концерн запустил продажи новой версии. Топовый вариант Polo R-Line визуально отличается от версий Life и Style бамперами с глянцевыми планками воздухозаборников, а также диффузором со встроенными в него хромиро-

ванными выхлопами. Наивысшая версия комплектации оснащена светодиодными матричными фарами IQ.Light и светодиодными противотуманными фарами, а управление фарами и автоматическим кондиционером осуществляется через сенсорный экран. В стандартную комплектацию Polo R-Line и Polo Style

входят 16-дюймовые легкосплавные диски Valencia и информационно-развлекательная система Ready2Discover.

Спецификация Life включает в себя систему App-Connect, центральный подлокотник с дополнительным портом USB-C, кожаную отделку на рулевом колесе и ручке переключения передач, а также 15-дюймовые колесные диски.

Автоматизированное вождение во всем диапазоне скоростей доступно в обновленном Polo только при установке предлагаемой в качестве опции вспомогательной системы IQ.Drive Travel Assist. Производитель вообще подчеркивает, что потенциальному приобретателю будет сложно найти другой автомобиль в данном классе, который предлагал бы такой широкий спектр инновационных вспомогательных систем. В стандартную комплектацию всех версий модели включены светодиодные фары и светодиодные блоки задних фонарей, цифровые приборы, информационно-развлекательная система и многофункциональное рулевое колесо. Еще одно нововведение – центральная подушка безопасности. Она расположена в







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер,  
фотоматериал Volkswagen



спинке водительского сиденья и открывается в сторону центра автомобиля, в случае аварии защищая водителя и переднего пассажира.

Цифровые приборы с восьмидюймовым дисплеем объединены в Digital Cockpit, входящий в базовую комплектацию модели, наряду с системой кондиционирования воздуха, аудиосистемой Composition Media с 6,5-дюймовым монитором, с интерфейсом мобильного телефона Bluetooth, с обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида и с электрическими стеклоподъемниками.

Комплектация для Polo Style также включает в себя светодиодные матричные фары IQ.Light. Внешне эта версия модели отличается от прочих характерной передней частью с хромированными поперечинами, светодиодными противотуманными фарами и 15-дюймовыми легкосплавными дисками Ronda. Также в число расширенных функций входит система парковочного контроля. Внутри тоже присутствует ряд особенностей, таких как 10,25-дюймовый экран Digital Cockpit Pro, фоновое освещение и восьмидюймовая информационно-развлекательная система Ready2Discover, которая включает систему App-Connect. С Ready2Discover клиенты имеют возможность дооснастить навигационную систему по запросу.





# LEXUS

## СОВРЕМЕННЫ

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Lexus



Для просмотра  
видео сканируй  
QR code

С момента дебютного показа этой модели более чем в 80 странах было продано около 2,65 миллиона автомобилей. В свежей версии дизайнеры старались сохранить узнаваемость и идентичность ES, но при этом не упустить возможность «сказать новое слово». Так автомобиль приобрел решетку радиатора в виде сетки из L-образных элементов, а также фары в

новом дизайне с компактными ламповыми блоками и в некоторых вариантах комплектации – с Blade Scan AHS (Adaptive Highbeam System). Адаптивная система обнаруживает идущие впереди и встречные автомобили, автоматически переключая дальний и ближний свет. Запирать и отпирать автомобиль можно цифровым ключом с функцией Bluetooth, управляя им с помощью

смартфона, на котором установлено специальное приложение.

Машина приобрела также 17-дюймовые колесные диски со шлифованными блестящими гранями спиц, 18-дюймовые диски в контрастном исполнении и глянцево-черные 19-дюймовые колесные диски F Sport. Для окраски кузова предложено два новых оттенка – Sonic Iridium и Sonic Chrome.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ЛЕНТАХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ ЖЕ КЛАССЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУ-РУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



# ES

Компания Lexus отметила мировую премьерой обновленного седана бизнес-класса Lexus ES – ключевой модели в линейке бренда, впервые появившейся в 1989 году и признанной покупателями по всему миру за просторный салон, бесшумность и комфорт.

# И УДОБНЫЙ



В оформлении интерьера дизайнеры использовали недавно разработанные оттенки Sumi Black, Mauve и Dark Brown, а также ореховое дерево с текстурой, гравированной лазером. Салон версии F Sport оформлен в белом цвете с подушками сидений в яркой красно-белой гамме со спинками черного цвета.

Мультимедийная система теперь оснащена сенсорным дисплеем. Разработчики модели пересмотрели оптимальное расстояние и угол наклона между экраном и водителем, чтобы сделать управление более удобным.

Позаботились разработчики также о присутствии в автомобиле новейших технологий активной безопасности, включая новейшую







LEXUS ES



систему Lexus Safety System+. В обновленной версии бизнес-седана появилась помощь в рулевом управлении при угрозе аварии, улучшилось распознавание полос движения, были модернизированы камеры бокового обзора и цифровое «зеркало» заднего вида.

Помимо всего прочего, специалисты Lexus улучшили комфорт и управляемость автомобиля, сделали его еще более тихим. Инженеры увеличили жесткость задней подвески для обеспечения стабильности в скоростном маневрировании. А для версии F Sport предусмотрена адаптивная система подвески (AVS), которая обеспечивает как высокий комфорт езды, так и более четкую реакцию на рулевое управление за счет уменьшения демпфирующей силы и широкого диапазона регулировок.

В ходовых качествах модели инженеры старались выстроить оптимальную связь между ускорением, замедлением и рулевым управлением, чтобы в любой дорожной ситуации действия водителя вызвали соответствующий линейный отклик автомобиля. Версии с бензиновым двигателем получили уменьшение холостого хода на педали тормоза за счет модернизации конструкции главного тормозного цилиндра. В гибридных версиях модели торможение также улучшено за счет изменения электронного управления. Изменив форму накладки на педали тормоза, дизайнеры увеличили площадь контакта со ступней водителя.

Диапазон действия камеры и радара Pre-Collision System теперь стал шире, система лучше обнаруживает велосипедистов и пешеходов в дневное время и в условиях низкой освещенности. В автомобиле есть защита от неправильного нажатия педали, усовершенствованная функция распознавания полосы движения Lane Tracing Assist (LTA), контроль скорости при маневрировании, а также динамический радарный круиз-контроль, панорамный обзор, функция аварийного торможения и распознавание дорожных знаков. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



# NISSAN X-TRAIL



Для просмотра  
видео сканируй  
QR code



Текст: Илья Фарбер,  
фотоматериал Nissan

## С ТЕХНОЛОГИЕЙ E-POWER

Nissan представил обновленную версию кроссовера X-Trail. Этот бестселлер является ключевой моделью бренда, так как имеет высокие динамические показатели, интересный дизайн и несет разнообразные технологии, соответствующие современному образу жизни владельцев. Обновленная модель будет запущена в производство во второй половине 2021 года.

Вполне понятно, что в соответствии с велением времени эту модель оснастили технологией e-Power, которая подразумевает привод от электродвигателя с отзывчивым бесшумным ускорением и плавным замедлением. Однако в отличие от полностью электрической мобильности с технологией e-Power пополнение заряда батареи происходит при участии бензинового двигателя. С момента своего появления в Японии система e-Power зарекомендовала себя как хит среди потребителей. Благодаря такому успеху рынок разнообразных моделей автомобилей с этой технологией непрерывно расширялся. К сегодняшнему дню продано более 500 000 автомобилей, оснащенных e-Power. Специалисты констатируют: энергоэффективность e-Power сопоставима с показателями гибридных автомобилей.

Nissan планирует к 2050 году достичь углеродной нейтральности во всех своих операциях и в жизненном цикле автомобилей. К 2030 году японский автопроизводитель наметил электрифицировать все новые автомобили, предлагаемые на ключевых рынках. Помимо этого компания недавно объявила о своем участии в чемпионате «Формулы E» сезона-2025/26. Это действенный способ в конкурентной борьбе осваивать передовые технологии и ноу-хау, в то же время заявляя о себе как о компании, развивающей электрическую мобильность для клиентов по всему миру.







Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Skoda



# ОБНОВЛЕННЫЙ SKODA KODIAQ

**П**окупатели и международная отраслевая пресса высоко оценивают достоинства этого автомобиля, особенно отмечая удачное соотношение цены и качества большого внедорожника, который может иметь до семи посадочных мест, несет в себе богатый набор оборудования и функций.

Линейка SUV для чешского бренда открылась в 2016 году именно с запуска

Компания Skoda представила обновленную версию популярного кроссовера Kodiaq. Специалисты поработали над дизайном модели, над ее интерьером и освещением, придали машине более мощный двигатель и сделали выбросы менее вредными.

Kodiaq, однако в Skoda считают, что предшественник модели появился еще в 1966 году, когда в Новой Зеландии

в количестве чуть менее трех тысяч единиц построили внедорожник Trekka, основанный на модели Skoda Octavia. Затем появилась Skoda Yeti. Сейчас в семействе бренда уже восемь моделей SUV. Сегмент продолжает расти, в 2020 году почти 40% автомобилей Skoda, поставляемых по всему миру, были внедорожниками. Чтобы удовлетворить огромный международный спрос на модель Kodiaq, Skoda установила производственные линии для своих больших внедорожников в Китае, Индии и России. К концу марта 2021 года с конвейеров по всему миру сошло более 600 тыс. автомобилей Kodiaq.

Совершенство экстерьера модели, дизайнеры предложили в обновленной версии Kodiaq детали с эффектом алюминия на переднем и заднем фартуке (комплектация Active, Ambition и Style). Более высокий,







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

**pitstop**



Для просмотра  
видео сканируй  
QR code



нежели ранее, капот и более прямая фальшрадиаторная решетка в сочетании с 20-дюймовыми легкосплавными дисками Aevo визуально формируют уверенную, смелую позицию автомобиля. В стандартной комплектации для модели предусмотрено светодиодное освещение, а за доплату предлагаются матричные фары. Дизайнеры изменили бамперы автомобиля, дополнили экстерьер черным задним спойлером и ребрами в районе заднего стекла, уменьшающими воздушное сопротивление.

В обновленном интерьере впервые для модели появились передние эргономичные сиденья из перфорированной кожи с электрической регулировкой, вентиляцией и массажем, правда, доступны они только за доплату. Функция памяти сохраняет личные настройки пользователей и восстанавливает их одним нажатием кнопки. Для рулевого колеса предлагаются на выбор два варианта дизайна – с двумя или тремя спицами. В качестве опции предлагается спортивное трехспицевое рулевое колесо, которое входит в стандартную комплектацию в вари-



антах Sportline и RS. Рулевое колесо также может быть оборудовано подрулевыми переключателями. Салон автомобиля получил расширенный функционал светодиодной подсветки и аудиосистему Canton с 10 динамиками вместо восьми и сабвуфером в багаж-

нике, правда, эта система доступна тоже только в качестве дополнительной опции. Особенно впечатляет объем пространства, который предлагает этот внедорожник при габаритной длине 4,7 метра. С дополнительным раскладывающимся третьим рядом сидений





в машине могут разместиться до семи человек. При сложенных задних сиденьях объем багажника составляет 2065 литров. Приборная панель и двери автомобиля украшены декоративными полосами с эффектом полированного алюминия (Ambition) или линейно-ромбовидным дизайном (Style). Светодиодная подсветка теперь освещает пространство внизу, а когда открывается дверь водителя или переднего пассажира, логотип бренда проецируется на землю рядом с автомобилем.

Еще одна платная опция — так называемая виртуальная кабина с

10,25-дюймовым дисплеем и четырьмя различными компоновками. В стандартной комплектации она предусмотрена только для топовой версии Kodiaq RS.

Новый бензиновый двигатель 2.0 TSI, предлагаемый теперь для данной модели, относится к поколению EVO. Мощность мотора равна 245 л. с., это на 5 л. с. превосходит мощь битурбированных дизелей предшествующей версии модели. При этом двигатель 2.0 TSI на 60 кг легче TDI. Новый мотор агрегируется с новой 7-ступенчатой коробкой передач DSG, которая также

на 5,2 кг легче предыдущей версии трансмиссии. Два других бензиновых двигателя — 1.5 TSI мощностью 150 л. с. и 2.0 TSI мощностью 190 л. с., а также два дизеля — 2.0 TDI мощностью 150 л. с. и 200 л. с. — тоже относятся к последнему поколению EVO Volkswagen Group. Двигатель 1.5 TSI — единственный агрегируемый с 6-ступенчатой механической коробкой передач и передним приводом. Этот мотор оснащен технологией Active Cylinder Technology, которая автоматически отключает два цилиндра при низкой нагрузке. Полный привод является стандартным для автомобилей мощностью 190 л. с. и более.

В дизельных двигателях работает система очистки выхлопных газов SCR и два каталитических нейтрализатора, это снижает выбросы оксидов азота примерно на 80%, в то время как расход топлива бензиновых двигателей минимизирован благодаря давлению впрыска до 350 бар.

Набор систем помощи водителю теперь включает улучшенную версию Crew Protect Assist. Этот новый вариант имеет дополнительные радарные датчики в задней части, чтобы оперативнее и точнее реагировать на угрозы сзади.

Обновленный Kodiaq будет доступен с июля 2021 года. О цене и вариантах окраски кузова производитель пока ничего не сообщает.





## УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА: РОСТ КОМПАНИИ SCHAEFFLER В КИТАЕ

Компания Schaeffler активно участвует в процессах трансформации мобильности, электрификации транспорта и внедрения интеллектуальных систем. Свои достижения компания демонстрирует на выставке Auto Shanghai 2021.

### Технические решения для любых силовых передач

Один из способов значительно сократить выбросы углекислого газа – использование интеллектуальных и экологических решений для электрификации систем привода. Серийное производство электромоторов мощностью от 20 до 300 кВт для гибридных модулей, гибридных трансмиссий и полностью электрических приводов осей Schaeffler планирует начать уже в этом году.

В основу электромоторов, выпускаемых компанией, положена модульная технологическая платформа с высокой степенью интеграции. Залогом успешного серийного производства всех компонентов электроприводных систем является высокий уровень производственных и технологических компетенций компании. На китайском рынке Schaeffler также впервые представит самоходные шасси – локально разработанное экологичное решение для крупных городов. Детали приводов и подвески объединены в компактные модули, получившие



Электромоторы компании Schaeffler мощностью от 20 до 300 кВт для широкого спектра применения: для гибридных модулей, гибридных трансмиссий и электроприводов колесных осей.

название «Интеллектуальные угловые модули Schaeffler». В каждый модуль входят сервомотор колесной ступицы, подвеска колеса в соединении с подвеской автомобиля и привод электромеханического управления поворотом колес, которое осуществляется по технологии steer-by-wire. Выбранная конфигурация подвески колеса обеспечивает его поворот на угол до 90 градусов.



«Интеллектуальные угловые модули» компании Schaeffler обеспечивают поворот колеса на угол до 90 градусов.

### Стратегическое партнерство в сфере водородных технологий

Еще одним ярким экологичным решением стали двухполюсные металлические пластины для батарей



Металлические двухполюсные пластины, уложенные в батареи, являются сердцем системы топливных элементов.

топливных элементов, изготовленные методом прецизионной формовки с последующим нанесением тонкого слоя покрытия. Батареи топливных элементов – это сердце водородного двигателя, поскольку они играют ключевую роль в производстве водорода и преобразовании энергии его окисления в электрическую. Как поставщик продукции для промышленности и автомобилестроения, компания Schaeffler может внести значимый вклад в развитие водородной топливной технологии со своими инновационными компонентами и системами, предназначенными для топливных

элементов и устройств электролиза. Для реализации этого потенциала на выставке Auto Shanghai было подписано соглашение о стратегическом партнерстве с компанией Refire, ведущим поставщиком технологий водородных топливных элементов в Китае. В рамках этого соглашения компании Schaeffler и Refire будут сотрудничать в производстве ключевых для данных технологий компонентов – двухполюсных пластин и систем терморегулирования. Обе стороны будут совместно продвигать промышленное производство водородных топливных элементов.

### Значительный рост продаж в Китае

С тех пор как компания Schaeffler вышла на рынок Китая в 1995 году, эта страна играет важную роль в успехе ее бизнеса. И, несмотря на сложную обстановку, в 2020 году компании удалось нарастить здесь продажи на 8,7% при расчете в постоянной валюте. В целом на долю Китая приходится 23,4% продаж компании. Для группы компаний Schaeffler Китай – один из важнейших рынков и регионов, и вскоре эта страна

также станет одним из главных двигателей восстановления глобальной мировой экономики. Как ведущий мировой поставщик в сфере промышленности и автомобилестроения, Schaeffler стремится быть новатором в области мобильности и меняет мир к лучшему. Для этого компания продолжит инвестировать в Китай и поддержит партнеров в их росте и стремлении к устойчивому развитию.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Jeep



# ОБНОВЛЕННЫЙ JEEP COMPASS

## — ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭМОЦИИ

Compass, выпускаемый в Европе, вывели на новый, более современный уровень с точки зрения дизайна, безопасности, технологий и функциональности. Разработчики дополнений говорят, что они сделали автомобиль для «прагматичных мечтателей», то есть для рациональных и практичных людей, очарованных возможностью уйти от повседневной рутины. Jeep для этого подходит как нельзя лучше, ведь в нем гармонично сочетаются комфорт для движения по городу и проходимость для преодоления бездорожья. New Compass доступен в пяти различных комплектациях: Sport, Longitude, Limited, S и Trailhawk, а также в специальной версии 80th Anniversary (базовая версия модели). Клиенты также могут выбирать варианты из пяти различных комбинаций трансмиссии и двух конфигураций — с передним или полным приводом.

Транснациональная корпорация Stellantis Group выпустила в Европе свой первый компактный кроссовер Jeep Compass. Модель имеет улучшенное качество отделки и передовые технологии на борту.







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ПРОЦУРМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Для просмотра  
видео сканируй  
QR code

Экстерьер данной версии Jeep Compass наиболее существенные дополнения получил в передней части, которая в целом стала шире и атлетичнее. Фальшрадиаторной решетке придали трехмерный дизайн, в блок светодиодного головного освещения включили противотуманные фары. Дневные ходовые огни стали тоньше и длиннее, они тоже встроены теперь в блок фар. Крупнее и заметнее стал нижний воздухозаборник.

Стоит заметить, что модель предлагается в трех вариантах: городская версия Limited с черными бамперами и новыми 18-дюймовыми легкосплавными дисками; элегантная версия S с металлической серой отделкой, бамперами в цвет кузова и новыми многоспицевыми 19-дюймовыми легкосплавными дисками; версия Trailhawk, отличающаяся более высоким положением противотуманных фар, более заметной защитной пластиной и 17-дюймовыми легкосплавными дисками. Для окраски кузова дизайнеры предложили два новых матовых оттенка – Mimetic и Urban Green.

# ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Реклама



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,  
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz  
www.авто-сервис.kz  
www.corgh.kz





# JEEP COMPASS



Интерьер автомобиля постарались сделать еще более функциональным за счет новой компоновки центральной консоли и увеличения пространства для хранения вещей – оно приросло на 4,4 литра, расширившись в целом до 7,4 литра за счет 5-литрового отделения под центральным подлокотником и 2,4-литрового отделения рядом с новым рычагом переключения передач. Дизайнеры изменили приборную панель – теперь она имеет размер 10,25 дюйма и разрешение Full HD, а также рулевое

колесо и дверные карты. В результате получился современный просторный салон, отделанный качественными материалами. Горизонтальная часть центральной консоли выглядит теперь элегантнее благодаря многослойной структуре и тонким дефлекторам обдува, скрытым в ней. Элементы управления выглядят легкодоступными, как и сенсорный экран. Отделка салона включает такие материалы, как алюминий, кожа наппа, практичный текстиль, стилизацию под хром и

углеродное волокно.

Система Uconnect 5 с сенсорными экранами от 8,4 до 10,1 дюйма в новой версии автомобиля перемещена в середину приборной панели и находится выше. Процессор системы работает в 5 раз быстрее, чем предыдущее поколение. Операционная система Android поддерживает беспроводную интеграцию Apple CarPlay и Android Auto. На борту присутствуют интерактивная 3D-навигация TomTom и распознавание голосовых команд, а также сервисы Uconnect.

Линейка двигателей New Compass включает бензиновые, дизельные и подключаемые гибридные силовые агрегаты, соответствующие стандарту Euro 6D Final. Обновленная версия 1,6-литрового двигателя Multijet II способна выдавать 130 лошадиных сил. Этот мотор агрегируется с шестиступенчатой механической коробкой передач, как и бензиновый 1,3-литровый турбомотор GSE, для которого предусмотрено два уровня мощности – 130 или 150 лошадиных сил. Помимо механической коробки передач для этого мотора предлагается коробка с двойным сухим сцеплением (DDCT).

Четырехцилиндровый 1,3-литровый турбодвигатель с подключаемой гибридной технологией развивает мощность 190 или 240 лошадиных сил.







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РЪЕРКЕ СКАНИРУЙ ОБЪЕКТ

# COMPASS



Агрегатируется этот мотор с шестиступенчатой автоматической коробкой передач.

В гибридных версиях силового агрегата двигатель внутреннего сгорания работает в паре с электромотором, расположенным на задней оси. Питание электромотор получает от батареи емкостью 11,4 кВт\*ч, которая заряжается во время пути или от зарядного устройства. С нуля до 100 км/ч гибрид разгоняется примерно за 7,5 секунд, максимальная скорость на электротяге составляет 130 км/ч, увеличиваясь до 200 км/ч в гибридном режиме.

New Compass – первая модель Jeep в Европе, предлагающая автономное вождение второго уровня и оснащенная системой ADAS последнего поколения в стандартной комплектации для всей линейки. Автомобиль оснащен передовыми системами активной и пассивной безопасности – функцией распознавания дорожных знаков, предупреждения о лобовом столкновении, электронным подавлением крена, мониторингом внимания водителя, функциями экстренного торможения, удержания дистанции и полосы движения.

Компания Морар предлагает для нового Jeep Compass дополнительные аксессуары, позволяющие придать автомобилю неповторимый облик, индивидуализировать его и повысить комфортабельность. ■





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Skoda



Для просмотра  
видео сканируй QR code

# ПРАКТИЧНЫЙ СПУТНИК Н

2021  
SKODA FABIA



Комментируя выход обновленной версии на рынок, генеральный директор Skoda Auto Томас Шефер отметил, что Fabia на протяжении двух десятилетий являлась воплощением основных ценностей бренда. Он также заверил, что у представителя новейшего поколения есть все необходимое, чтобы развить успех своих предшественников.

Новая Fabia перешагнула четырехметровый рубеж – ее длина теперь составляет 4,108 метра. По сравнению с предыдущей версией новая Fabia на 11,1 см длиннее, колесная база увеличилась на 9,4 см, до 2,564 м, ширина машины стала больше на 4,8 см, теперь она составляет 1,78 метра. Благодаря новым пропорциям модель начального уровня выглядит более «взрослой». Динамичный облик придают машине узкие светодиодные фары и выштамповки, создающие на кузове игру света и тени. Светодиодные задние фонари предлагаются для модели опционально.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# SKODA FABIA



Спустя 22 года после дебюта Skoda Fabia чешский автопроизводитель представил четвертое поколение популярной модели. Новая версия базируется на модульной платформе MQB-A0. Модель получила улучшенные функции комфорта, а также многочисленные передовые системы безопасности и помощи водителю. В пользу новинки, по мнению производителя, должно сработать удачное соотношение цены и качества.

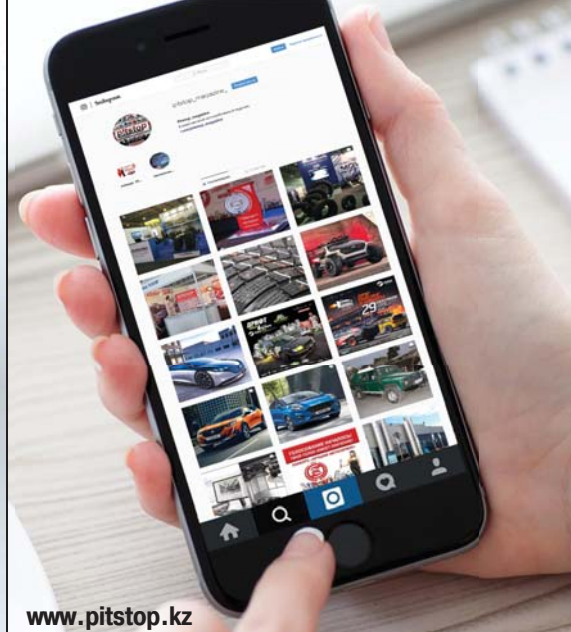
## НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Специалисты Skoda снизили коэффициент лобового сопротивления новой Fabia до 0,28, у предыдущего поколения он был 0,32. При разработке аэродинамики активно использовался метод вычислительной гидродинамики (CFD) и аэроакустическое моделирование. Важной аэродинамической особенностью является новый тип воздушной заслонки в нижнем воздухозаборнике переднего бампера, который Skoda впервые использует в данном классе автомобилей. Активно регулируемые ламели автоматически закрываются, когда потребность в охлаждении незначительна, это улучшает аэродинамику и, по заверению автопроизводителя, приводит к экономии топлива до 0,2 л на 100 км при движении с постоянной скоростью 120 километров в час.

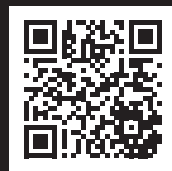
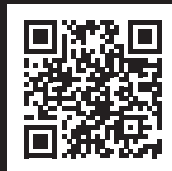
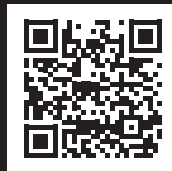
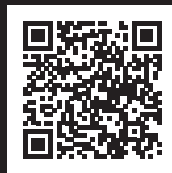
Примерно треть от общего сопротивления воздуха вызывается турбулентностью сзади, поэтому новая Skoda Fabia оснащена большим спойлером на крыше

и боковыми ребрами, которые оптимизируют воздушный поток сзади. Меньшие, чем раньше, внешние зеркала в специально разработанных аэродинамических корпусах также уменьшают сопротивление и направляют поток воздуха назад. Специалисты по аэродинамике поработали с бамперами, колесными дисками и днищем автомобиля.

Для новой версии Skoda Fabia предлагаются девять оттенков кузова. Два из них, с эффектом металлик – Phoenix Orange и Graphite Grey, дебютируют в модельном ряду. Серый металлик Graphite Grey и оттенок Black Magic с перламутровым эффектом также можно выбрать в качестве контрастного лакокрасочного покрытия для крыши, корпусов внешних зеркал и окантовки решетки радиатора. Варианты колесных дисков включают 14- и 15-дюймовые стальные диски, а также девять предложений из легких сплавов размерностью от 15 до 18 дюймов. Полированные 18-дюймо-



www.pitstop.kz



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz





SKODA FABIA



вые легкосплавные диски Libra в черном цвете позиционируются автопроизводителем как топовый вариант и предлагаются в качестве платной опции.

Пять бензиновых двигателей, которые Volkswagen Group предлагает для нового поколения Fabia, колеблются по мощности от 65 до 150 лошадиных сил. Все они относятся к линейке EVO. Наиболее мощный четырехцилиндровый 150-сильный двигатель 1.5 TSI агрегируется с 7-ступенчатой коробкой передач DSG в стандартной комплектации. Этот мотор использует в работе технологию активного цилиндра (ACT) – при низкой нагрузке на двигатель система автоматически и практически незаметно для водителя отключает два цилиндра. Модели мощностью до 95 л. с. оснащаются 5-ступенчатой механической коробкой передач, в то время как для 1.0 TSI мощностью 110 л. с. предлагается выбор из 6-ступенчатой механической коробки передач и автоматической 7-ступенчатой коробки передач DSG.

Два двигателя MPI, которые Volkswagen Group производит в Чешской Республике, стали более мощными, снизив при этом расход топлива и выбросы. Этими бензиновыми трехцилиндровыми двигателями Thesis 1.0 MPI оснащается переднеприводная Fabia начального уровня. Объем моторов составляет 1 литр, двигатели с многоточечным впрыском развивают мощность 65 и 80 лошадиных сил. Это на 5 л. с. больше, чем в двигателях предыдущего поколения. При комплектации машины опциональным 50-литровым топливным баком вместо стандартного 40-литрового трехцилин-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



дровые двигатели могут дать возможность преодолеть более 900 км (по циклу WLTP).

В интерьере обновленной версии можно заметить симметричную приборную панель и отдельно стоящий дисплей. Большие круглые дефлекторы, а также дверные ручки нового дизайна создают новые визуальные акценты. Новая светодиодная подсветка салона позволяет водителю включать фоновое освещение декоративной накладкой на приборной панели белым или красным цветом. Центральная консоль и ручки передних дверей также могут подсвечиваться. Кроме того, освещение включает в себя светодиодные лампы для чтения спереди и сзади. В зеркале заднего вида предусмотрен разъем USB-C. Рулевые колеса новой конструкции являются завершающим штрихом в интерьере Fabia. Многофункциональное рулевое колесо доступно в кожаном и спортивном дизайне с тремя спицами и подрулевыми переключателями для DSG. Рулевое колесо и лобовое стекло с подогревом также дебютируют в модельной линейке. К моменту выхода модели на рынок будут доступны уровни отделки салона Active, Ambition и Style, спортивный вариант Monte Carlo появится позже.

Примечательно, что багажное отделение автомобиля увеличилось на 50 л и теперь составляет 380 литров. А сложив задние сиденья, можно расширить свободное пространство до 1190 литров.

Обновленная Skoda Fabia несет в себе множество систем, которые ранее были зарезервированы для автомобилей более высокого уровня. Впервые в этой модели предлагается двухзонная климатическая установка Climatronic. На выбор предлагаются три информационно-развлекательные системы – Swing, Bolero и Amundsen. Опционально доступна еще и аудиосистема Skoda Sound с усилителем и сабвуфером в багажнике.

Высокий уровень безопасности обеспечивается более жесткой конструкцией кузова, девятью подушками безопасности и такими вспомогательными системами, как Travel Assist и Park Assist, которые дебютируют в Fabia. Крепления Isofix и верхние точки крепления страховочного ремня на задних сиденьях являются частью стандартного оборудования модели.

О том, когда обновленная версия модели появится в продаже и сколько она будет стоить, производитель пока не сообщает.

ПРОСМОТРЕТЬ  
ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ



## AUDI Q4 e-tron Sportback e-tron



## ЭФФЕКТИВНЫЕ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ

В преддверии летнего сезона Audi представила сразу две новинки – универсалы Q4 e-tron и Q4 Sportback e-tron. Эти электромобили для повседневного использования принесли в серийное производство прогрессивный дизайн концепт-каров. Они имеют просторный интерьер, такие новаторские решения, как проекционный дисплей дополненной реальности и удобная система пополнения энергии.

Модельный ряд содержит три версии привода. Наиболее мощная из них – полноприводная quattro, выдающая 299 лошадиных сил. Для преодоления 130 километров достаточно зарядить батарею около 10 минут (WLTP). Заднеприводный Q4 способен преодолеть на одной полной зарядке до 520 километров. В продаже эти машины появятся в июне 2021 года.



Для просмотра видео  
сканируй QR code







# СИТРОЕН МУ АМИ С

## ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПАКТНОГО



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Citroën

Компания Citroën расширила семейство Ami электрическим ультракомпактным развозным автомобилем My Ami Cargo, разработанным с учетом новых потребностей и годным для доставки почты или еды, некрупных товаров, оборудования или инструментов.



Удобный модульный грузовой отсек электромобиля обеспечивает безопасную транспортировку, например, небольших посылок, оборот которых за последние месяцы вырос в геометрической прогрессии.

Ввиду сложных условий вождения в городах бизнес-потенциал такого экономичного, маневренного и простого в обращении инструмента уже подтвержден множеством коммерческих партнеров компании Citroën. My Ami Cargo может пригодиться не только службам доставки. Это полезное решение для сантехников, электриков и слесарей, медицинских сестер и многих самозанятых специалистов.

Объем грузового отсека в электромобиле составляет 260 литров. Машина может перевозить 140 кг груза. Длина перевозимых предметов может достигать 1,2 метра. Для фиксации грузов натяжителями или ремнями внутри предусмотрены специальные штифты. Вертикальная перегородка отделяет зону водителя от грузового пространства, но не препятствует круговому обзору. Полка, она же и крышка грузового отсека, может выдержать вес 40 килограммов, но основное ее назначение — быть мобильным столом, на котором удобно заполнять бланки или работать с





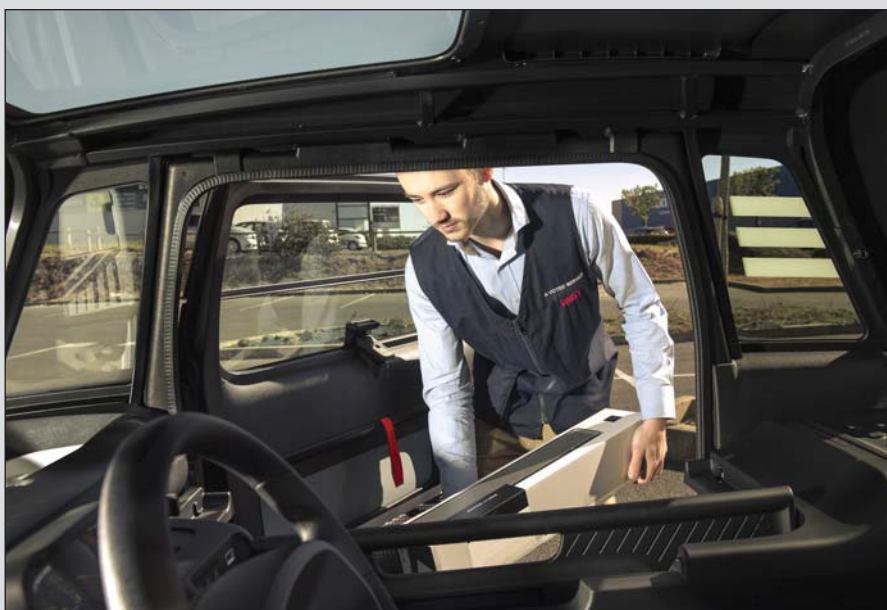
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДЕТАЛЕЙ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙТЕ QR CODE

# ARGO: ТРАНСПОРТА



планшетом. Поклажу можно беспрепятственно вынимать как со стороны водителя, так и с противоположной стороны. Сзади в салоне находится небольшой ящик для размещения предметов, которые должны быть защищены, таких как смартфон или солнцезащитные очки. В целом полезный объем My Ami Cargo превышает 400 литров. Заряжать литийионный аккумулятор мощностью 5,5 кВт можно от обычной бытовой розетки с напряжением 220 В при помощи встроенного кабеля. Время полной зарядки составит около трех часов, то есть не дольше, чем пополняет заряд смартфон. Двигатель мощностью 6 кВт позволяет развивать максимальную скорость 45 километров в час. Запас хода электромобиля – до 75 километров. Длина машины – 2,41 м, ширина – 1,39 м, высота – 1,52 м. Радиус разворота составляет 7,20 метра. Стальная трубчатая рама защищает водителя от ударов, а закрытый кузов позволит работать даже в самую ненастную и холодную погоду, так как в салоне предусмотрен обогрев.

По запросу My Ami Cargo может получить индивидуальную настройку экстерьера – с логотипами заказчика, с брендированием или окраской в фирменные цвета. Кроме того, за доплату можно получить дверную сетку, напольный коврик, мобильный Bluetooth-динамик, отделение для хранения вещей, зажим для смартфона и ключ DAT@MI для подключения смартфона к электромобилю.



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz





# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КРАСОТА

Mansory, модифицируя новейшую версию Bentley Bentayga, в своей обычной манере постаралось довести до совершенства многие компоненты кузова, используя в работе углепластик собственного производства.

**В** передней части автомобиля появились легкий карбоновый капот с отверстиями для выпуска горячего воздуха, так называемая «губа», светодиодные дневные ходовые огни, а также боковые «створки» и воздухозаборники из карбона. Из карбона изготовлены различные декоративные планки и корпуса зеркал.

Дополнения сбоку сделали автомобиль шире, он выглядит более осанистым и мощным. Чтобы уменьшить подъемную силу на задней оси, инженеры Mansory разработали короткий спойлер на дверь багажника и более мощный спойлер на крышу, состоящий из двух частей. Задний фартук с диффузором включает в себя сдвоенные патрубки спортивной выхлопной системы.

Однако, как бы впечатляюще ни выглядел автомобиль, «полная конверсия» от Mansory не могла обойтись без повышения производительности и без того мощного двигателя V8. Инженеры Mansory модифицировали блок ECU, снабдили мотор новыми турбокомпрессорами, заменили воздухозаборный короб и оборудовали машину



**С**пециалисты компании Spofec на основе Rolls-Royce Black Badge Wraith с помощью обвеса из углеродного волокна создали экстравагантную широкофюзеляжную версию Spofec Overdose. Таких машин будет изготовлено только три.

Инженеры форсировали мощь двенадцатицилиндрового битурбированного силового агрегата объемом 6,6 литра до пиковой мощности в 717 лошадиных сил. Модуль N-Tronic управляет впрыском и зажиганием, а также увеличивает давление наддува. Это позволяет автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч всего за 4,2 секунды. Максимальная скорость остается ограниченной электроникой на уровне 250 км/ч из-за большого веса автомобиля.

Широкий кузов с деталями из карбона был создан в сотрудничестве с немецким дизайнером Витторио Стросеком.

## ШИРОКИЙ И МОЩНЫЙ

Углепластик предлагает идеальное сочетание малого веса с высокой прочностью, в то время как отделка композитных компонентов допускает безупречную подгонку и качество поверхности, а также ее оптимальную покраску.

Широкие передние и задние крылья Spofec Overdose просто завораживают. Они придают четырехместному автомобилю ширину 208 сантиметров на передней оси, это на 7 сантиметров превосходит ширину серийного автомобиля, на задней — на 13 сантиметров. Воздухозаборники по обеим сторонам снабжают охлаждающим воздухом задние тормоза. Модуль опускания пневмоподвески сокращает дорожный



Photos Spofec





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фотоматериал Mansory



спортивной выхлопной системой с высокопроизводительными каталитическими преобразователями. Технические изменения в моторном отсеке дополнила карбоновая крышка двигателя. Мощность двигателя возросла до 750 л. с., максимальная скорость – до 317 км/ч, а разгон от 0 до 100 км/ч снизился до 3,7 секунды. Автомобиль получил 23-дюймовые глянцевые черные литые колесные диски типа Y.5, но в качестве альтернативы

предлагаются 24-дюймовые кованые диски.

Обивка салона выполнена в традиционном стиле британского бренда, который придает большое значение комфорту, роскоши и эргономике в интерьере. В пакете дополнений спортивный руль, отделанный кожей и карбоном, а также приборная панель и сиденья со вставками из красной кожи и углепластика. В той же стилистике и в аналогичном цветовом сочетании красного с черным выполнены коврики. «Роскошь и производительность в самой красивой форме» – таков руководящий принцип последнего творения Mansory. ■



просвет примерно на 4 сантиметра. Низко посаженный и при этом широкий автомобиль, стоящий на колесах с 22-дюймовыми коваными дисками Spofec SP2, выглядит основательно. Серийные бамперы тоже сменили на более широкие. На высоких скоростях они противостоят подъемной силе. Кромка спойлера из углеродного волокна на крышке багажника завершает спортивный экстерьер. По желанию заказчика Spofec также может индивидуализировать интерьер этого автомобиля. ■

Специалисты тюнинг-ателье АВТ поработали с выхлопной системой автомобиля Audi S3. В конце 2020 года для этой модели была предложена усовершенствованная версия системы управления двигателем АВТ Power с обозначением 8Y. Благодаря модернизации мотор 2.0 TFSI этого компактного спортивного автомобиля развивает мощность 370 лошадиных сил. Для соответствующего акустического эффекта из нержавеющей стали была создана выхлопная система с черными матовыми четырехтрубными наконечниками с впе-

чатляющим диаметром 10,2 сантиметра. Как знак особого внимания к деталям на новом выхлопе размещен логотип компании. Выхлопная система от АВТ позволяет извлекать звуки в широком диапазоне.

Помимо этого крупнейший в мире производитель запчастей и аксессуаров для автомобилей Audi и VW имеет в ассортименте для S3 еще и три варианта колесных дисков, два 20-дюймовых – Sport GR и Sport FR, а также 19-дюймовые пятиспицевые матовые черные диски ER-C. ■



# АВТ БОЛЬШЕ ЗВУКА ДЛЯ АУДИ

Фото: АВТ АГ





# БОЛЬШЕ СКУТЕРОВ –



Для просмотра видео  
сканируй QR code

Итальянские производители скутеров к лету разразились целой серией интересных обновлений. Это свежая версия малокубатурника Aprilia SXR 50, а также юбилейный мотоллер Vespa и мощный трехколесный скутер, представленный в двух версиях: Piaggio MP3 300 hpe и Piaggio MP3 300 hpe Sport – со спортивной отделкой и яркими акцентами.



## PIAGGIO MP3 300 HPE

**Т**рехколесный скутер класса gran turismo, по мнению производителя, стал еще более управляемым и комфортным. Обновился и дизайн. Разработчики уверены, что Piaggio MP3 300 hpe в новой версии выглядит спортивнее. Передняя панель сохранила отличительные черты семейства макси-скутеров. В центре доминирует двойная фара, оснащенная светодиодными ходовыми огнями – решение, позаимствованное из мира автомобилей. Задний фонарь тоже светодиодный. Защиту водителя от ветра обеспечивает тонированное ветровое стекло. Сиденье скутера выполнено в двух уровнях. Это сделано для того, чтобы водитель всегда мог поставить ноги на землю и в то же время имел надежную поддержку в области поясницы. Для пассажира предусмотрены удобные ручки и складные подножки. Педаль комбинированной тормозной системы, расположенная на правой подножке, была перемещена для улучшения эргономики. Крылья скутера окрашены в тон кузова (версия Sport), а колесные диски имеют дизайн с пятью сдвоенными спицами.

Приборная панель состоит из комбинации приборов – двух круглых аналоговых и многоцветного цифрового дисплея с данными о расходе топлива, о средней и максимальной скорости, о времени в пути и температуре окружающей среды. На приборной панели также есть часы, счетчик пройденного пути и показания заряда аккумуляторной батареи. Одиннадцать индикаторов на приборной панели отображают функции дальнего света, давление масла, работу иммобилайзера, ABS, ASR и аварийные сигналы. Над приборами находится практичный перчаточный ящик с USB-разъемом для подзарядки смартфона. В просторный отсек под сиденьем помещаются два полноценных шлема, а в передней панели имеется скрытый крючок для фиксации сумки.

Для Piaggio MP3 300 hpe предусмотрены два новых оттенка – гляцевый Nero Cosmo и матовый Argento Cometa. Версию Sport можно заказать в трех новых цветовых решениях – Bianco Luna, Grigio Materia и Nero Meteora. Спортивный характер новинки обозначают красные пружины амортизаторов, контрастная





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ХОРОШИХ И РАЗНЫХ

прострочка сиденья, тормозные диски с волнообразным профилем и подножки с алюминиевыми вставками.

Передняя четырехрычажная компактная подвеска на двух колесах – это уникальный элемент, наделяющий путешествовать на Piaggio MP3 большей устойчивостью в поворотах, чем у любого другого скутера. Подвеска обеспечивает отличное сцепление с дорогой, лучше всего чувствующееся на мокром асфальте.

Новейший вариант одноцилиндрового 4-тактного 4-клапанного двигателя Piaggio объемом 300 куб. см с жидкостным охлаждением и электронным впрыском – результат научно-исследовательских разработок Piaggio Group. Мотор развивает мощность в 26 лошадиных сил. С ним была проведена обширная работа, направленная на повышение производительности при одновременном снижении расхода топлива, снижении коэффициента трения и шума в двигателе. Инженеры изменили геометрию и размер воздуховодов, впускных и выпускных клапанов, увеличили эффективность сгорания топлива. Этот процесс оптимизировали также многоструйный инжектор высокого давления и иридиевая свеча зажигания.

Текст: Илья Фарбер,  
фотоматериал Piaggio







Система с одним распредвалом и верхними клапанами имеет коромысла с роликовыми толкателями вместо плоских, это снизило механические потери. Двигатель управляется электронным блоком Magneti Marelli MIUG4.

Бесступенчатая трансмиссия скутера также была радикально переработана, она отличается от предшествующего варианта более прочным ремнем и материалами, снижающими трение и шум. Новый, более жесткий барабан сцепления позволил

добиться еще более тихой механической работы.

Впервые представленная на скутерах Piaggio антипробуксовочная система ASR предотвращает проскальзывание заднего колеса на опасных поверхностях, таких как мокрый асфальт. Трехканальная ABS, разработанная в сотрудничестве с Continental, предотвращает блокировку колес скутера при торможении.

Piaggio MP3 оснащен дисковой тормозной системой на всех трех колесах, с диаметром диска 258 мм спереди и 240 мм сзади. Необходимую безопасность и плавную езду обеспечивают большие передние колеса диаметром 13 дюймов.

Мультимедийная платформа Piaggio Mia, входящая в стандартную комплектацию Piaggio MP3 300 hpe Sport, позволяет подключать смартфон к бортовой электронной системе. В результате получается многофункциональный инструмент, способный одновременно отображать массу разнообразной информации. С помощью смартфона, подключенного к платформе, можно также просматривать карты и маршруты, находить заправочные станции, кемпинги и сервисные центры. Функция общего анализа позволяет выполнять проверку состояния транспортного средства.

За дополнительную плату можно приобрести для Piaggio MP3 300 hpe множество полезных аксессуаров — от предметов личной экипировки водителя до быстросъемного бокса, системы подогрева и лобового стекла. ■





# ПРОИЗВОДСТВО ГАЗОВЫХ ПРУЖИН

Большая часть автолюбителей каждый день сталкивается с работой газовых пружин при открытии/закрытии багажника и капота, но мало кто обращает на них внимание до тех пор, пока что-то пойдет не так. Газовые пружины, как и большинство компонентов, со временем изнашиваются и требуют замены. Помимо неудобств неисправные газовые пружины могут быть источником потенциальных опасностей, таких как капоты, падающие на руки, или двери багажника, падающие на головы. Для того чтобы обеспечить длительный срок службы пружины, необходимо понять, что она собой представляет, а также принцип ее работы.

## Так что же собой представляет газовая пружина?

Газовая пружина является пневмогидравлическим регулирующим элементом, состоящим из герметичного цилиндра, свободно перемещающегося поршневого штока с поршнем, масла, уплотнителей и прочих компонентов. Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который действует с равнозначной силой на поршень штока. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Дополнительно поршень предохраняет шток от перекоса и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечку азота и обеспечивают герметичное перемещение штока. В то время как масло является смазывающим элементом и обеспечивает дополнительные демпфирующие свойства пружины в конце хода штока.

Несмотря на достаточно простой внешний вид и принцип действия пружины, процесс ее изготовления не простой и многоступенчатый.

Первый шаг в производстве газовых пружин – нарезка цилиндров по заданной длине. Процесс нарезки происходит на специализированном автоматическом станке с последующей очисткой цилиндра от смазочно-охлаждающей жидкости для максимально качественной сварки.

После нарезки следует процесс автоматической сварки блокирующей заглушки с резьбой для концевой фитинга с концом цилиндра. Данная заглушка будет удерживать газ и масло внутри пружины.

После сварки будущая пружина заполняется маслом для обеспечения демпфирующих свойств.

Далее следует процесс сборки самой газовой пружины, который состоит из трех шагов: сборка штока, закрепление компонентов штока и установка штока в цилиндр с последующей проточкой



канавки в цилиндре для фиксации штока.

**Шаг первый** – сборка штока: на заготовленный шток насаживаются направляющие, сальники и заглушка, которая будет удерживать газ и масло внутри пружины, а также направлять шток при движении. После насадки компоненты штока закрепляются.

**Шаг второй** – установка штока: после сборки шток устанавливается в цилиндр. На данном этапе пружина принимает свои очертания.

**Шаг третий** – проточка канавки: проточка канавки в нижней части цилиндра осуществляется для фиксации направляющей сальника и заглушки.

После сборки пружина проходит процесс эпоксидной окраски для дополнительной антикоррозийной защиты, а также процесс нанесения информации о производителе и об изделии.

Финальным этапом производства является наполнение пружины газом (азотом), тестирование и насадка концевых фитингов.

Газовые пружины LESJÖFORS изготавливаются из высококачественных материалов. Из-за физических свойств азота внутри пружины сила действия газовой пружины уменьшается на 3,5% при каждом падении температуры на 10 °C и соответственно увеличивается при увеличении температуры. Газовые пружины LESJÖFORS спроектированы с учетом максимальной потери силы 10% после 40 000 срабатываний при температуре 20 °C и иде-

альном крепеже. Такой большой ресурс обеспечивается специальной технологией обработки поверхности штока и идеально подобранным сальником цилиндра. Данное сочетание обеспечивает минимальное трение между штоком и сальником и в то же время препятствует выходу газа при открытии/закрытии пружины. Высокое качество гарантируется современными производственными процессами и сертифицированной системой контроля качества ISO 9001 и TS 16949. Используя передовые технологии, LESJÖFORS производит полный ассортимент газовых пружин, соответствующих или превосходящих качество оригинальных пружин.

Как и прочие компоненты, пружины необходимо менять парами. Вес капота либо двери багажника, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят нагрузку между собой. Если первая пружина плохо держит нагрузку, то вторая вынуждена принимать на себя нагрузку большую, чем та, под которую она была спроектирована, что может привести к некорректной работе механизма работы капота или багажника. Замена обеих пружин обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

LESJÖFORS производит один из самых широких ассортиментов пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Ассортимент автомобильных пружин подвески включает более 10 000 стандартных и усиленных артикулов, порядка 2000 газовых пружин, более 250 позиций рессор, а также спортивные комплекты. Гарантия – 2 года на газовые и 3 года на винтовые пружины.







Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Vespa

# СКУТЕР VESPA

— побывавший везде, живущий в сердцах

За 75 лет, прошедших с 1946 года, на дороги пяти континентов мира вышло 19 миллионов мотороллеров Vespa. Это самое демократичное и популярное моторизованное транспортное средство. Оно объединяет людей разных стран, культур и возрастов. Глобальный бренд Vespa выступил связующим звеном между поколениями и различными слоями общества, скутер стал героем культовых фильмов и даже олицетворением определенных черт характера.

Сегодня скутеры Vespa производят на трех производственных площадках: на итальянском заводе Pontedera, где они непрерывно выпускались с 1946 года, на заводе Vinh Phuc во Вьетнаме и в Индии, на ультрасовременной фабрике Varanasi, открытой в апреле 2012 года.

А начиналось все с решительного намерения итальянского промышленника Энрико Пьяджио создать недорогое средство передвижения для широких масс. Время было послевоенное, и мотороллер создавался по образцу небольших мотоциклов для парашютистов, так как наиболее практичные и надежные решения прошли проверку боевыми действиями. Над проектом мотороллера работал итальянский авиационный инженер Коррадино Д'Асканио, и это тоже роднило проект с небом.

Прототип, известный как MP5, из-за своей своеобразной формы получил прозвище «Паперино», так на итальянском звучало прозвище диснеевского персонажа Дональда Дака. Энрико

Пьяджио концепт не понравился, и он попросил Коррадино Д'Асканио переделать его. Опираясь на свой авиационный опыт, талантливый инженер нашел решение многих проблем. Он представил конструкцию с несущим

кузовом и рычагом переключения передач на руле. Чтобы облегчить замену шин, вместо вилки он сконструировал несущий рычаг, похожий на стойку самолетного шасси. Важно было то, что посадка здесь была уже



Прототип Vespa MP5 1945 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Vespa 125 VNA2 1958 г. в.



Vespa 150 VBB 1960 г. в.



Vespa 125 Primavera 1968 г. в.



не верхом, а как на стуле. Корпус скутера защищал водителя от брызг, пыли и ветра.

Первый скутер Vespa («Оса» или «Шершень») был произведен в Понтедера в апреле 1946 года. Его название было предложено самим Энрико Пьяджио, который заметил, насколько конфигурация машины схожа с формой осы, если взглянуть на скутер сверху. 23 апреля 1946 года компания Piaggio & CSpA подала в Центральное патентное управление заявку на регистрацию модели и торговой марки.

Первая Vespa имела объем двигателя 98 куб. сантиметров, мощность составляла 3,2 л. с., а максимальная скорость была равна 60 километрам в час. Водитель уверенно и прочно сидел, поставив ноги на платформу, а не опасно балансировал, как на мотоцикле с высокими колесами. Во многом благодаря удобству посадки и управления это транспортное

Vespa 90 SS 1966 г. в.







средство быстро завоевало сердца женщин и даже стало популярным у католических священников. Спустя год после появления Vespa было продано более 18 тысяч этих скутеров.

В 1948 году была выпущена модель объемом 125 куб. сантиметров. От 98-го она отличалась не только двигателем, но и наличием задней подвески, передняя подвеска была модернизирована. Далее развитие бренда продолжалось невиданными темпами. В 1950 году Vespa начали выпускать в Германии, в следующем году лицензионное производство открылось в Великобритании и Франции, а также в 1953 году в Испании и затем – недалеко от Брюсселя. Заводы выросли в Индии и Бразилии. Вскоре Vespa производилась уже в 13 странах, продавалась в 114, включая Австралию и Южную Африку, Иран и Китай. У первого мотороллера быстро появились конкуренты и очень похожие версии. В СССР, например, начали производить скутер «Вятка» объемом 150 куб. см, это был почти идеальный клон Vespa.

За всю историю скутера Vespa он выпускался в версиях с объемом двигателя от 50 до 300 кубических сантиметров. С ноября 2018 года существует в линейке и электрическая модель Vespa Elettrica. Мотороллер в наиболее продвинутых версиях имеет антиблокировочную и антипробуксовочную



Vespa T5 1985 г. в.



Vespa ET2 50 2000 г. в.



Vespa 100 Sport 1978 г. в.

системы (ABS и ASR соответственно), на борту присутствует современное оборудование и световая техника. Максимальная скорость скутера давно перешагнула рубеж в 100 километров в час. Сегодня это надежное и неприхотливое бюджетное транспортное средство, годное как для поездок по городу, так и для дальних путешествий.

Есть в биографии Vespa и спортивные страницы, а также вехи, отмеченные испытаниями на выносливость. В 50-х годах прошлого столетия этот скутер не раз участвовал в регулярных мотогонках, скоростных и внедорожных. Vespa с 125-кубовым двигателем установила рекорд скорости в классе, разогнавшись до 171 километра в час. В 1952 году француз Жорж Моннере построил амфибию Vespa и успешно





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

пересек на ней пролив Ла-Манш. Студент итальянского университета Джанкарло Тирони на мотороллере Vespa достиг Полярного круга. Аргентинец Карлос Велес пересек Анды от Буэнос-Айреса до Сантьяго-де-Чили. Роберто Патриньяни путешествовал на Vespa из Милана в Токио. Джеймс П. Оуэн отправился из США на Огненную Землю. Сантьяго Гильен и Антонио Весиана преодолели расстояние от Мадрида до Афин, и по этому случаю их Vespa была украшена лично Сальвадором Дали – данный экземпляр по сей день экспонируется в музее Пьяджио. Уолли Берген совершил на Vespa грандиозный тур по Английским островам. Англичанка мисс Уоррал отправилась из Лондона в Австралию и обратно, а австралиец Джефф Дин совершил на скутере Vespa кругосветное турне. Швейцарский гонщик Джузеппе Моранди проехал на Vespa 6000 км, в основном через африканскую пустыню. Сосчитать же европейских скутеристов, которые на своих Vespa достигли мыса Нордкап, просто невозможно. В 1980 году два Vespa PX 200 под управлением М. Симоно и Б. Чернявского достигли финиша ралли Париж – Дакар.

В июле 1992 года писатель и журналист Джорджио Беттинелли покинул Рим на Vespa и в марте 1993 года прибыл в Сайгон. В 1994–95 годах он проехал на скутере 36 000 км от Аляски до Огненной Земли. В 1995–96 годах преодолел дистанцию от Мельбурна до

Vespa Sprint 125 2014 г. в.



Vespa GTS HPE 2019 г. в.



Vespa 75° 2021 г. в.

Кейптауна – свыше 52 000 км – за 12 месяцев. В 1997 году писатель выехал из Чили и через три года и восемь месяцев достиг Тасмании, проехав 144 000 км на своем Vespa. Он пересек 90 стран Америки, Евразии, Африки и Океании. Всего Беттинелли проехал на Vespa 250 000 километров.

Но Vespa – не просто рыночный феномен, это часть социальной истории. Скутер можно увидеть в сотнях кино- и телефильмов. Одри Хепберн и Грегори Пек в фильме «Римские каникулы» (1953) первыми представили нам Vespa. Историю Vespa продолжают сегодня рассказывать с экрана такие звезды, как Милла Йовович, Антонио Бандерас, Мэтт Дэймон, Жерар Депардьё, Джуд Лоу, Николь Кидман и Эдди Мерфи. Каждый год национальные клубы Vespa и фанаты со всего мира собираются на Всемирные дни Vespa. ■





Текст: Илья Фарбер,  
фотоматериал Акрагович

**ОСНОВАТЕЛЬ КОМПАНИИ АКРАГОВИЧ  
– ИГОРЬ АКРАГОВИЧ**

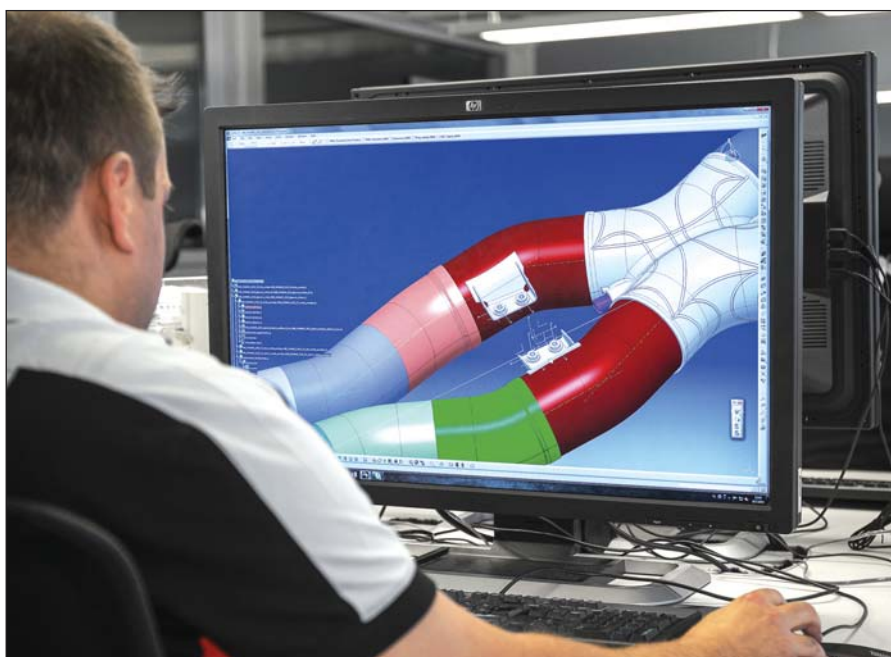


# ВЫХЛОПНАЯ ОТ МАЭСТРО

Словенская компания Akrapovic отмечает 30-летие со дня основания. В ознаменование этого события была выпущена ограниченная серия эксклюзивного выхлопа для Ferrari F8 Tributo, состоящая из 30 экземпляров. Основатель компании Игорь Акрагович в юности увлекался мотогонками. Спортсменом он никогда не был, но увлеченным байкером продолжает оставаться и по сей день. Игорь проводил немало времени за кастомизацией мотоциклов, занимаясь переделкой рам и подвески, позже стал специализироваться на выхлопной системе. Сейчас компания выпускает продукцию для мотоциклов и автомобилей.

**В**ыхлопная система Evolution Line (Titanium) 30th Anniversary будет иметь гравировку со специальным логотипом 30-летия Akrapovic и собственным серийным номером. Эксклюзивность и значимость изделия подтверждена специальным сертификатом.

На протяжении трех десятилетий бренд Akrapovic ярко проявлял себя в гонках как на двух, так и на четырех колесах. Инновационные решения в выхлопной системе не раз помогали выигрывать мотоциклистам и пилотам спорткаров. Накопленный опыт и знания были использованы при создании выхлопа для Ferrari F8 Tributo. Основная часть системы с центральным глушителем изготовлена из высококачественного титана, соединительные же трубы сделаны из никель-хромового жаропрочного сплава Inconel. Титановые корпуса выпускных клапанов, титановая внешняя оболочка выхлопной трубы, а







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

также некоторые части соединительных труб отливаются на собственном литейном заводе компании Акгаровиc. В каждой соединительной трубе выхлопной системы находится каталитический нейтрализатор 300 cpsi. Две выхлопные трубы представляют собой комбинацию литой титановой оболочки, которая подвергается механической обработке, и внутренней части, изготовленной с использованием технологии СМС (Ceramic Matrix Composite). Керамический композит примерно в половину легче титана. Этот материал используется в экстремальных гонках и в аэрокосмических решениях, так как способен выдерживать очень высокие температуры – до 1000 °С.

Выхлопная система Evolution Line (Titanium) 30th Anniversary весит на 7,7 кг меньше (28,8%), чем стоковый вариант. Помимо этого благодаря применению двух клапанов – по одному с каждой стороны соединительной трубы – изделие Акгаровиc производит потрясающий звук. Клапаны регулируют поток газов для создания глубокого, насыщенного тона, соответствующего 3,9-литровому двигателю V8 с двойным турбонаддувом, причем звук можно настраивать, не вставая с водительского сиденья. Впрочем, производитель выхлопной системы все же рекомендует использовать автомобиль с его изделием только на специальных спортивных трассах и на объектах соревнований.

Выхлоп от Акгаровиc помогает двигателю сохранить около 18 лошадиных сил, которые теряются в работе со стоковой системой эвакуации отработавших газов. И несмотря на прикладное значение этого изделия, его называют произведением искусства и рассматривают в качестве предмета коллекционирования.







# МАЛОМОТОРНЫЙ СКУТЕР С БОЛЬШИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Э тот продукт рассчитан не только на молодежную аудиторию, не только на приобретающих первый опыт в моторизованном движении на двух колесах, как было раньше с малокубатурными скутерами. Модель, по задумке разработчиков, должна заинтересовать и опытных пользователей. Дело в том, что Aprilia SXR 50 предлагает комфорт, функциональность и контент, обычно предназначенный для скутеров более высокого класса. Помимо этого модель характеризуется хорошей управляемостью и высокой маневренностью.

Минимальные эксплуатационные расходы и компактный размер делают это средство передвижения очень удобным для удовлетворения самых разных повседневных потребностей в очень напряженном трафике современных мегаполисов.

В движение скутер приводит малошумный одноцилиндровый 4-тактный двигатель объемом 50 куб. сантиметров с инжекторным впрыском. Он отвечает требованиям стандарта Euro 5 и без проблем переносит режим движения с

частыми остановками и возобновлением движения.

Компания Aprilia представила новинку – городской скутер с маленьким двигателем Aprilia SXR 50. Вместе с экономичностью модель может привлечь потенциальных приобретателей светодиодным освещением и возможностями интеграции со смартфоном.

Рамы мотороллера изготовлена из стальных трубок и формованного листового металла со значениями жесткости, которые обеспечивают управляемость и

устойчивость при движении с чувством полного контроля над транспортным средством. Спереди работает телескопическая гидравлическая вилка, сзади – одиночный амортизатор, регулируемый в пяти положениях и позволяющий иде-







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов,  
фотоматериал Aprilia

ально адаптировать скутер для водителя и пассажира. Тормозная система состоит из переднего диска размером 220 мм с двухпоршневым суппортом и надежного заднего барабана.

Удобство и защиту от брызг водителю обеспечивает широкий передний обтекатель со светодиодным освещением в центре. Фара разделена на три элемента и напоминает подобное решение на спортивных мотоциклах Aprilia. Световой блок состоит из головного освещения, дневных ходовых огней и указателей поворота. Приподнятый над обтекателем руль и ветрозащитный щиток придают скутеру вид представителя класса GT.

Конфигурация сиденья, по мнению разработчиков модели, должна обеспечить достаточный комфорт и свободу перемещения, даже когда едешь вдвоем. Длина сиденья составляет 85 см, а высота от земли – всего 77,5 см, это максимально упрощает маневрирование с места для водителей любого роста.

Под сиденьем скутера имеется просторный отсек объемом 20 литров с подсветкой. Туда помещается полноценный мотоцикл. Багажная полка оборудована ручками для пассажира. В перчаточном ящике под рулем предусмотрен USB-порт для зарядки мобильных устройств и выдвигной крюк для сумки.

Плоская платформа позволяет свободно ставить ноги и даже размещать внизу небольшую поклажу. Для пассажира тоже предусмотрены практичные складные подножки. Глушитель прикрыт декоративным элементом, предохраняющим ноги пассажира от ожога. Новинка комплектуется 12-дюймовыми легкосплавными колесными дисками в пятиспицевом дизайне. Скутер доступен в четырех цветовых решениях: двух классических – Essence White и Instinctive Grey и двух более ярких – Power Red и Enigma Black.

По заверению дизайнеров, показания большого цифрового жидкокристаллического дисплея легко читаются при любом освещении. На экране можно видеть спидометр и тахометр, одометр и счетчик пройденного пути, температуру воздуха, часы, уровень топлива и много другой информации о поездке, которую можно настроить с помощью кнопки на правом пульте. Дисплей может показывать макси-



мальную и среднюю скорость, фактическое потребление топлива, среднее потребление горючего за поездку, уровень заряда аккумулятора.

Опционально для Aprilia SXR 50 предусмотрено подключение сервиса Aprilia Mia, который позволяет подключать смартфон к автомобилю через Bluetooth. Это новая возможность в сегменте скутеров объемом 50 куб. сантиметров.

Также за дополнительную плату приобретатели Aprilia SXR 50 могут обзавестись 32-литровым багажным кофром, спинкой для пассажира, большим лобовым стеклом, противотуманной системой, чехлом для ног (чтобы комфортнее передвигаться в холодное время года), резиновым коврик и практичной боковой подставкой.







# SUZUKI GSX-S1000

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Suzuki



## ОБНОВЛЕННЫЙ СТРИТФАЙТЕР

Suzuki Motor Corporation представила обновленную версию мотоцикла GSX-S1000. Летом текущего года этот скоростной и маневренный байк начнут продавать по всему миру. Модель не случайно величают стритфайтером. Двигатель и шасси мотоцикла специально адаптированы к движению по городским улицам. Новая версия сохранила управляемость и спортивную динамику, но обрела еще

более мощный двигатель, который взаимодействует с разработанной недавно электронной системой управления Suzuki Intelligent Ride System

(SIRS). Электроника существенно упрощает пилоту процесс управления, оставляя больше возможностей наслаждаться стремительным движением. Она предоставляет возможность выбора одного из трех режимов движения, осуществляет контроль тяги и упрощает переключение передач как вверх, так и вниз. Вариабельность настроек допускает спокойное, размеренное движение в городском потоке и спортивную езду на трек.

Этот ладно сбитый крепыш всем своим видом излучает напряжение. Этот эффект сформирован резкой геометрией деталей облицовки, а также вздыбленным бензобаком и поставленным по диагонали пассажирским сиденьем. Спереди можно заметить каскад «кристаллов» монофокусной светодиодной фары, эту конфигурацию впервые применили на серийной модели мотоциклов Suzuki.

Четырехцилиндровый рядный двигатель объемом 999 куб. см имеет жидкостное охлаждение и электронную систему управления дросселем. Инженеры модифицировали механизм впуска и выпуска, чтобы мотоцикл мог укладываться в нормы Euro 5.







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW Motorrad

# BMW R 18



Для просмотра  
видео сканируй  
QR code

## В СТИЛЕ OPTION 719

Для настройки R 18 и R 18 Classic в соответствии с личными предпочтениями владельцев компания BMW Motorrad предлагает постоянно расширяющийся ассортимент оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования. Особняком в этом ассортименте стоит код «719». Под этим обозначением компания несколько десятилетий назад начала выпускать особенно качественное и специальное эксклюзивное оборудование, а также уникальные предметы отделки.

BMW Motorrad вошла в сегмент круизеров с запуском на рынок R 18 в сентябре 2020 года. В феврале 2021 года появился R 18 Classic, второй представитель нового модельного ряда. От лаконичного R 18 вариант Classic отличается большим ветровым стеклом, задним сиденьем, седельными сумками, дополнительными светодиодными фарами и 16-дюймовым передним колесом.

Кастомизация в стиле Option 719 для R 18 станет доступна с сентября 2021 года. В пакет будут входить крышки головки блока цилиндров, крышки впускных патрубков – детали, изготовленные из анодированного матового алюминия и соответствующие со стилистикой мотоциклов 1920-х, 1930-х годов. Значок «719» на крышках будет выполнен из меди, хромированной и частично окрашенной в белый цвет. Стеганные ромбом сиденья с вышитым логотипом BMW и символом «719» сбоку могут быть дополнены подогревом.

Оттенок Galaxy Dust, предлагаемый для кастомизации, представляет собой металлик, переливающийся в спектре от фиолетового до бирюзово-синего, в зависимости от падения

света. Эта окраска сочетается с серым металликом Titanium Silver 2 на боковинах топливного бака и заднем крыле. Переходы одного оттенка в другой окрашиваются вручную дымчатым оттенком, знакомым знатокам по легендарному R 90 S. Помимо этого на баке и заднем крыле мотоцикла мы можем видеть классическую двойную белую линию.

Для дополнения модели предусмотрено две пары колес: Option 719 Aero и Icon в базовых матовых цветах – серебристом и черном соответственно. Литые легкосплавные диски имеют яркий дизайн с шестью фрезерованными спицами.

Доработка R 18 и R 18 Classic была выполнена по мотивам исторических мотоциклов BMW, в частности BMW R 5. Отсюда и опорные моменты дизайна – чистота линий, прямолинейность и оппозитный двигатель – как основной источник удовольствия от езды в сочетании с «хорошими вибрациями». Высшая точка кастомизации BMW R 18 и R 18 Classic – это линейка First Edition. Эти мотоциклы произведут ограниченным тиражом в количестве 13 000 единиц и в июле 2021 года прекратят выпуск.







# IVECO T-WAY

– ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗОВИК ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

В Iveco T-WAY работает новая автоматическая коробка передач Hi-Tronic с функциями, специально разработанными для движения по бездорожью. Помимо этого автомобиль примечателен своей производительностью и грузоподъемностью, комфортабельной кабиной, новыми задними дисковыми тормозами, усиленной задней подвеской для сдвоенных осей, меньшей снаряженной массой, системой Hi-Traction, цифровыми сервисами и широкими возможностями подключения.

Новинка унаследовала от предшественников шасси из высокопрочной стали и высокую жесткость на кручение. Двигатель Cursor 13 объемом 13 литров имеет мощность 510 л. с., то есть на 10 л. с. больше, чем у Trakker. Более легкая конфигурация модели оснащается мотором Cursor 9. Двигатели агрегируются с проверенными 12- и 16-ступенчатыми автоматическими коробками передач Hi-Tronic. Они теперь также имеют новые функции, специально предназначенные для передвижения по бездорожью. Так, например, коробка передач может удерживать машину на склоне, имеет режим раскочки, чтобы выскакать из скользких ям, и режим движения на сверхнизкой скорости. Система Iveco Hi-Cruise делает работу трансмиссии еще эффективнее, так как содержит контроль переключения передач, круиз-контроль и функцию использования уклона для инерционного движения.

Модель комплектуется системой гидростатического привода для конфигурации 6x4. Она работает с полным приводом на скорости до 25 км/ч и автоматически активируется, обеспечивая дополнительную тягу на передней оси. Ассортимент полноприводных модификаций был расширен новыми моделями с колесной базой 4; 4,2 и 4,5 метра.

Кабина автомобиля предлагается в двух версиях – короткой и длинной. Эргономичное сиденье водителя вместе с много-



Компания Iveco дополняет линейку своих тяжелых грузовиков новой машиной повышенной проходимости Iveco T-WAY, созданной для экстремальных внедорожных миссий. Новинка должна сменить в линейке легендарный Trakker.

функциональным рулевым колесом нового дизайна обеспечивает должный комфорт. Безопасность поддерживается новой тормозной системой, оснащенной EBS в стандартной комплектации. Дисковые тормоза доступны на моделях PWD, а усовершенствованные системы помощи водителю (ADAS) доступны во всем диапазоне.

Эти стационарные устройства с уровнями мощности от 20 до 360 кВт и мобильные зарядные станции с уровнями мощности от 24 до 40 кВт уже используются DAF Trucks. Зарядные устройства Passcar мощностью от 20 до 50 кВт поддерживают повседневную работу отдельного грузовика, такими станциями удобно пользоваться вечером или ночью. Станции мощностью 120 и 180 кВт разработаны для удобной эксплуатации в автопарках с электромобилями на нескольких маршрутах или задействованными в несколько смен. Блок мощностью 180 кВт обеспечивает зарядку большинства типов грузовиков менее чем за три часа. А самая мощная версия – зарядное устройство на 350 кВт, оно позволяет пополнять энергию батареи на полную номинальную мощность менее чем за два часа или быстро заряжать два автомобиля одновременно. Мобильные зарядные устройства идеально подходят для помощи на дороге или в мастерских.

Компания DAF и ее партнеры по проекту зарядных станций готовы провести оценку объекта, моделирование энергопотребления и проектирование монтажа на территории заказчика. Они берутся и за обслуживание оборудования. Специалисты DAF Trucks

## ЗАРЯДКА ДЛЯ ГРУЗОВИКА

Компания DAF представила стационарные зарядные станции Passcar для пополнения энергии грузовых электромобилей LF Electric и CF Electric, а также для других электрических коммерческих автомобилей, включая фургоны.



могут проинформировать о том, как электрический грузовик обеспечивает максимальную окупаемость инвестиций при повседневной эксплуатации.

Зарядные станции Passcar различной мощности продаются через дилеров DAF и магазины TRP. Оборудование сопровождается двухлетней гарантией.



	Р	А	З	В	Я	З	К	А
	У		У		М		В	
	К		Б	Р	А	Г	А	
Д	А	Л	И		Л	А	С	Т
	В	А	Л			Р		Р
Р		Н	О	В	И	Н	К	А
А		Д		И	Д	И	О	Т
С		С		Н	О	Р	М	А
П	Е	К	Л	О			А	
А		Н		Г	И	Д	Р	А
Д	Н	Е	П	Р		Ж	О	Р
О		Х		А	Г	А	В	А
К	А	Т	О	Д		З	О	Б

Бумага для стен	→	Арабский крестьянин	↘		↘		↘	
Часть учреждения		Шайка		Советский фотоаппарат		Цветок на плече Миледи		... Курникова
"Область" в Польше	→					"Небесная" пехота		Прозвище, псевдоним
	↙		Контрибуция	И царевич, и дурак				
		"Песняры"	↘				... Шифрин	
	Калым по своей сути		"Забил ... я в пушку туго"		Промежуток времени			
					Узкий проход	Детская игра		Громкое выражение
	График	Жертвенный ягнёнок	Страна в Африке					
	Язык общения пчёл		Татарский гуляш				Восточная ци-тадель	
					Ни рыба, ни мясо			
	Возможность модернизации		Зародыш пламени					
						Ритмическое ударение		

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

[WWW.A-MASTER.KZ](http://WWW.A-MASTER.KZ)



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



**ISSUU**

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





