

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

9 (48) 2011

9



MERCEDES B-КЛАСС 2012

Volkswagen UP!
МИНИАТЮРА



Продажи Июля
Официальные дилеры РК

**III-ЭТАП ЧЕМПИОНАТА ПО
ДРЕГ-РЕЙСИНГУ**
АВТОСПОРТ



FORD EVOS

Ралли Германии
Автоспорт – WRC

Гран-при Бельгии
Автоспорт – F1

АВТОКОСМЕТИКА



косметика для вашего авто



www.mafra.kz



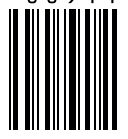
Toyota Camry 2012



ISSN 2221-8505



00911



9 1772221 850009

www.pitstop.kz

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДАЖЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Pro/Star



WITH
**FLUID STRENGTH
TECHNOLOGY**

Современные двигатели подвергаются невероятным нагрузкам, испытывая критические уровни давления и температуры. Теперь необходимо особое моторное масло, обладающее невероятной стойкостью. Поэтому при разработке Castrol EDGE мы не ограничились стандартными отраслевыми тестами. Инженеры Castrol провели уникальные испытания, которые позволили довести до совершенства характеристики моторных масел Castrol EDGE.

Было доказано, что благодаря инновационной технологии усиленной масляной пленки – Fluid Strength Technology (FST™) – моторные масла Castrol EDGE до 40% более эффективно разделяют металлические поверхности, обеспечивая непревзойденную защиту двигателя даже в режиме предельных нагрузок. В результате снижаются потери на трение, и двигатель работает с максимальной эффективностью на любых оборотах.

Узнайте больше на www.castroledge.ru



ТРАНСФОРМЕРЫ

Ford Evos: «Первый среди «умных»»

6 стр.

ШОУРУМ

Mercedes-Benz В-Класса: «Дизайнерский комод»

10 стр.

ШОУРУМ

Toyota Camry 2012: «Смена поколений»

14 стр.

КРАШ-ТЕСТ

«Осенний «расколбас»»

18 стр.

МИНИАТЮРА

Volkswagen UP!: «Кроха с харизмой»

20 стр.

ХАЙТЕК

«Подголовники Polyvox»

24 стр.

АВТОМАРКЕТ

«Filti.UZ – Стоит обратить внимание»

25 стр.

«Масла Fastrol и Mill набирают обороты»

27 стр.

АВТОСПОРТ

«II-этап по Джимкане»

28 стр.

«III-этап по драг-рейсингу»

30 стр.

АВТОСПОРТ WRC

«Фалли Германии»

32 стр.

АВТОСПОРТ Formula-1

«Гран-при Бельгии»

34 стр.

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

«Истории от НСК...»

38 стр.



www.pitstop.kz



Реклама

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПРЕЙ

- Устраняет скрип
- Вытесняет влагу
- Очищает
- Защищает от коррозии
- Освобождает заржавевшие и заклинившие механизмы

300 ml
Silicone Free



Баутехник
Казахстан

Хенкель Баутехник Казахстан,
г. Алматы, Казахстан
050012 г. Алматы, Казахстан,
ул. Масанчи (уг. ул. Шевченко)
тел: +7 (727) 244 23 43
bautechnik@kz.henkel.com

АЗИЯ АВТО + TUV



Казахстанское автосборочное предприятие «Азия Авто» прошло сертификацию по системе качества TUV. Это наиболее требовательные стандарты к качеству и менеджменту, на которые равняется большая часть европейских производителей.

Напомним, что предприятие «Азия Авто» базируется в г.Усть-Каменогорске. На его мощностях собираются такие

автомобили, как Chevrolet, KIA и Skoda. Предприятие постоянно растет, совершенствуется его техническое оснащение. Так, по проекту программы форсированного индустриально-инновационного развития РК на 2010–2014 гг. завод отнесен к объектам республиканского значения и должен стать самым значимым автосборочным предприятием в Казахстане.

Очень дорогие машины...



Компания Mercedes-Benz продолжает удивлять, и не только износостойкостью автомобилей, но и ценой, по которой они продаются. Так, на проведенном в Монтерее (США) аукционе за рекордную для своей марки сумму в 9,860 млн долларов был продан раритетный Mercedes-Benz 540 1937 года выпуска. Автомобили этой серии выпускались ограниченным тиражом (всего 26 штук) в довоенной Германии и стоили тогда порядка 28000 рейхсмарок.

Машина комплектуется 180-сильным бензиновым двигателем объемом 5,4 литра и развивает максимальную скорость 170 км/ч. Примечательно, что с годами ее стоимость значительно увеличивается. Несколько лет назад, например, бывший директор «Формулы-1» Берни Эклстоун продал подобный автомобиль с аукциона за 8 млн долларов.

Еще одним бесценным лотом на аукционе тогда был представитель итальянской «конюшни» – один из двадцати Ferrari 250 Tesla Rossa, построенных в пятидесятых годах. Автомобиль имеет под капотом 12-цилиндровый 300-сильный бензиновый двигатель. Из выпущенной серии на сегодняшний день миру известны лишь несколько работоспособных экземпляров, на аукционе за рекордную сумму в 16,4 млн долларов был продан один из них.



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Дорожным ухабам – «Оскар»!



Оригинальный способ придумали активисты автоклубов Баварии для борьбы с дорожными ухабами. Объединившись с представителями одной из политических партий, они запустили рекламный проект под названием «Бац». Целью проекта является привлечение внимания властей к проблеме качества дорог.

Проект включает несколько этапов. Во время первого рядовые водители смогут отправлять организаторам фотографии разбитых дорог и образовавшихся на них ухабов с описанием места дислокации ямы. На втором этапе семерым финалистами, по результатам голосования, будут присуждаться серебряные «Оскары». Золотой «Оскар» достанется той яме, которая будет оставаться без ремонта максимально долгий срок.

Лазерные фары не вымысел!



Открывая лишь часть завесы над своей новой разработкой, инженеры из BMW очередной раз доказали, что ультратехнологичное будущее совсем рядом. Речь идет о новейшей разработке – лазерных автомобильных фарах, которые, по заверениям создателей, в самом ближайшем будущем придут на смену галогеновым. Впрочем, лазер в них будет использоваться лишь как источник света, а освещать дорогу фара будет с помощью специального отражателя, преобразовывающего пучок лазера в

ровный белый свет. Благодаря монохромному свету, производимому лазером, такие фары будут не только на порядок ярче (в 1000 раз ярче светодиодных) и безопаснее для встречных водителей, но и значительно компактнее. Кроме прямого назначения, освещения дороги, лазерная начинка фар может использоваться штатными системами безопасности автомобиля для измерения дальности дистанции до впереди идущего транспорта.

ЖАҢА • НОВИНКА

FASTROIL

МОТОР МАЙЫ • МОТОРНОЕ МАСЛО



ПРЕМИАЛЬНАЯ ФОРМУЛА



www.fastroil.kz



HILL

МОТОР МАЙЫ | МОТОРНОЕ МАСЛО

ЖАҢА
НОВИНКА



**Доступная защита
Вашего двигателя!**

www.hillcorp.kz



High Industrial Lubricants & Liquids Corporation (HILL) - 050051, г. Алматы, мкр. Самал-3, VIP-городок «Новый мир», д. 25/5, Тел.: +7 (727) 262-96-81/82, Факс: +7 (727) 262-96-03, Эл. почта: hillcorp@mail.ru

Компьютер – Оракул

Германия реализует новый проект по внедрению компьютерных программ, которые будут рассчитывать оптимальное время для починки дорог.

Так, власти Гессена уже запустили пилотный проект программы, которая производит расчет загрузки дороги и выдает оптимальное время, когда дорожные службы могут проводить срочный ремонт, без создания заторов и пробок. Помимо прочего, программа в режиме он-лайн отслеживает городской трафик, и представители дорожных служб после подачи запроса в любой момент могут получить информацию по интересующему их участку дороги с указанием времени, которое максимально подходит для проведения ремонтных работ.

Разработка и внедрение программы обошлись казне в 460 тысяч евро, но, как заявляют муниципальные власти города, это новшество позволит сократить общее «пробкостояние» более чем на 50%

56 тысяч машин за месяц!

В июне 2011 года в республике было зарегистрировано более 56 тыс. легковых автомобилей, что на 23,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает Агентство РК по статистике.

По информации статистического агентства, всего по состоянию на 1 июля 2011 года в Казахстане зарегистрировано 3320,5 тыс. единиц легкового транспорта. Основной приток в июне пришелся на города Алматы (+8310 единиц) и Астана (+6189 единиц), а также на Южно-Казахстанскую (+5911 единиц) и Алматинскую области (+5666 единиц).

Количество легковых автомобилей не старше 7 лет увеличилось в июне 2011 года на 144,7% в сравнении с июнем 2010 года и составило 16 872 единицы, в то время как количество машин старше 10 лет уменьшилось на 17,7% в сравнении с тем же отрезком времени.

ИА Kazakhstan Today

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Материал предоставлен Ассоциацией Казахстанского АвтоБизнеса.



Июль текущего года показал повышение продаж на 86% относительно июля 2010 года. Месяц завершился с результатом, равным 3821 против 2051, проданных за тот же период прошлого года.

Продажи легкой коммерческой техники показали спад на 4% (160 автомобилей) по отношению к прошлому месяцу. По сравнению с июнем упали и продажи легковых автомобилей на 4,2% (с 3300 до 3162 машин).

Структура сегмента в разрезе марок

Бессменным лидером среди легковых автомобилей остается LADA. Но в июле ее продажи упали почти на 15%, или уменьшились на 164 автомобиля.

У официальных дилеров Daewoo продажи также снизились на 16 машин. В июле было реализовано 437 легковых автомобилей.

А вот бренд Hyundai увеличил свои продажи практически в 2 раза: 340 машин в июле. Благодаря этому Hyundai поднялся с пятого на третье место, потеснив Toyota с 259 автомашинами.

Увеличились продажи и у Chevrolet. Так, за июль было продано 207 машин, что на 70 больше, чем в прошлом месяце.

Бренд ZAZ резко взлетел с десятого места на шестое: + 26 автомобилей в сравнении с предыдущим месяцем.

На одну строчку поднялся бренд UAZ, несмотря на снижение продаж: на 19 автомашин меньше, чем в июне текущего года.

Mitsubishi снова занял привычное восьмое место, но с незначительным изменением: 117 авто реализовано в июле (-1 шт.).

Снизилась до 116 автомобилей продажи марки KIA, и теперь она на девятом месте.

На десятое место с одиннадцатого поднялся корейский бренд Ssang Yong : 115 машин (+23 шт.).

ТОП 20-и самых продаваемых автомобилей в июле 2011 г.

Место	Марка	Модель	Ко-во
1	Daewoo	Nexia	348
2	LADA	Классика	270
3	Hyundai	Accent	242
4	LADA	Самара	221
5	LADA	Нива	211
6	LADA	Приора	190
7	ZAZ	Chance	128
8	UAZ	3151	110
9	KIA	Cerato	102
10	Daewoo	Matiz	89
11	Chevrolet	Cruze	76
12	Toyota	LC 200	69
13	SsangYong	Kyron	67
14	Toyota	LC Prado	60
14	Chevrolet	NIVA	60
15	Toyota	COROLLA	50
16	Hyundai	Tucson	48
17	Chevrolet	Aveo	43
18	LADA	Калина	42
19	Lexus	LX	37
20	Toyota	Avensis	33

Собирать по всем правилам!



В рамках недавно состоявшихся переговоров между президентами Казахстана и Южной Кореи было подписано лицензионное соглашение о запуске новой линии мелкоузловой сборки для казахстанских автомобилей, собираемых в г. Кустанае. Новое соглашение предполагает расширение завода «АгроМашХолдинг» до полномасштабного автопроизводства, включая сварку и покраску кузовов автомобилей.

Денежный объем двустороннего соглашения составил 80 млн долларов США, и к концу 2013 года планируется завершить полную реорганизацию производства. Напомним, что АО «АгроМашХолдинг» на сегодняшний день производит крупноузловую сборку пяти моделей: внедорожников Rexton, Kyron, Actyon, пикапов Actyon Sports и нового современного кроссовера New Actyon.

Бензин подорожал на 21%



Бензин подорожал в Казахстане на 21% за январь–август 2011 года, передает КазТАГ со ссылкой на председателя агентства по статистике Аликана Смаилова.

"Если говорить об отдельных товарах, в частности о дизтопливе, то оно подорожало с начала года на 24%, а у предприятий-производителей – на 22%. Бензин с начала года подорожал на 21%, а предприятия-производители за этот период повысили цены на 29%", – прокомментировал ситуацию глава статистического агентства на брифинге в среду. Также, по его информации, на 7,5% вырос в цене сжиженный газ, а у производителей пропана и бутана цены поднялись на 6%.

Ранее сообщалось, что министерство нефти и газа Казахстана установило следующие предельные розничные цены на ГСМ в сентябре: АИ-92/93 – 106 тенге, АИ-80 – 86 тенге, ДТ – 90 тенге.

Tengrinews.kz

Приезжать в аэропорт станет проще

В Международном аэропорту г. Алматы завершаются работы по расширению въездной зоны и установке новой системы управления парковкой «Modpark», которая позволит сделать первые 15 минут парковки на территории аэропорта свободными от оплаты, передает ИА Kazakhstan Today со ссылкой на сообщение пресс-службы алматинского аэропорта.

Из-за постоянных сбоев старой системы раньше не представлялось возможным сделать въезд на территорию аэропорта бесплатным. Теперь это станет реально, и первые 15 минут парковки будут свободны от оплаты. Учитывая, что большинство людей приезжает в аэропорт буквально на несколько минут, эта возможность, безусловно, станет удобной и выгодной.

Кроме того, благодаря установке системы распознавания номеров «VISPA», администрация аэропорта планирует

навести порядок перед входом в терминал и решить одну из наиболее проблем аэропорта с незарегистрированными частными таксистами. «VISPA» не только фотографирует, но и заносит в память номера всех автомобилей, въезжающих на территорию аэропорта.

Система «Modpark» включает в себя въездные и выездные группы, автоматические кассовые терминалы, программное обеспечение, подсистемы видеоидентификации и распознавания государственных номеров автомобилей (VISPA) и обзорного видеонаблюдения.

Также будет решена проблема с пробками, для чего сейчас устанавливаются дополнительные выездные стойки и расширяется бесплатная парковочная зона на 250 автомобилей. Стоимость работ по модернизации парковочной территории аэропорта составляет 267 млн тенге.

ИА Kazakhstan Today



сақтандыру компаниясы
страховая компания



90x60x90

идеальная программа страхования с привлекательными объемами!

выплата без документов ГАИ:
до 90 000 тенге по собственному автомобилю +
до 60 000 тенге по здоровью водителя +
до 90 000 тенге по ответственности

Хочешь такую?

☎ 2 600 602
www.cic.kz

Внимание!!! В программе имеются ограничения, подробнее на сайте Компании или по телефону.
Добровольная программа не заменяет полиса обязательного страхования автовладельца!

FORD EVOS



Международный автосалон во Франкфурте – прекрасная возможность, которую умело используют лидеры отрасли, чтобы показать миру не только свои серийные новинки, но и удивить общественность невиданными технологиями будущего. В этом году Ford подготовил для показа в Германии невероятно интересный концепт Evos, грозящий стать родоначальником так называемых «умных» автомобилей. Таких, которые шагнут далеко за рамки банальных средств передвижения.

ПЕРВЫЙ СРЕДИ «УМНЫХ»



Вне всяких сомнений, изюминкой дизайна Ford Evos является интерпретация распахивающихся дверей а-ля легендарные «крылья чайки». Но если в Mercedes-Benz подобную схему использовали только для двухдверных автомобилей и только для кузова купе, то дизайнеры Ford пошли дальше. Они сделали взлетающими все четыре двери фастбэка – очень популярного в свое время в США типа кузова с покато́й крышей, плавно переходящей в багажник. В Европе фастбэки до сих пор встречались эпизодически и не имели большой популярности, но Ford это не остановило. К тому же Evos не претендует на лавры массового автомобиля. Он лишь отражение идей и направления развития дизайнерской и инженерной мысли.

Дабы не нарушать целостности спортивного образа Evos, задние его двери для маскировки объединены с боковыми панелями, то есть заканчиваются у самой кормы, где установлены узенькие фонари и диффузор, с выведенной строго по центру выхлопной трубой. В целом же по габаритам концепт представляет собой автомобиль С-класса: 4,50 м в длину, 1,97 м в ширину, 1,36 м в высоту и 2,74 м колесной базы.

Приятно радуют скрупулезность и уважение к традициям, с которыми дизайнеры Ford отнеслись к линиям и формам Evos. Заваленные назад передние стойки, раздутые колесные арки, массивная боковая

«Концепт Evos объединяет три ключевых элемента глобальной стратегии One Ford: выдающийся дизайн, интеллектуальные технологии и лидерство в области экономии топлива...



выштамповка, создающая иллюзию антикрыла, пластиковая накладка, рельефный капот, по-восточному узкий прищур светодиодных передних фар, трапециевидная решетка радиатора — все это представляет собой совершенно фантастическую смесь классических автомобилей Gran Turismo и современных дизайнерских трендов. Если добавить к этому хрупкие на вид каплеобразные зеркала заднего вида, многоспицевые хромированные диски с узкопрофильными шинами, заднее стекло в стиле Porsche и Ferrari, а также стеклянную полосу на крыше, то получится уникальный собирательный образ, сложившийся из самых лучших составляющих.

В салоне Evos тема спорта продолжается. Автомобиль рассчитан на четверых, однако в Ford подчеркивают, что главным все же будет водитель. Как подтверждение — драйверское кресло, окрашенное в красный, тогда как все остальные сиденья серые. Но и они притягивают внимание, благодаря своим «гоночным» эргономичным формам. По задумке авторов, и водитель, и пассажиры должны буквально погружаться в кресла, которые снабжены мощной боковой поддержкой, индивидуальной регулировкой, горизонтальными прорезями для доступа воздуха к телу и большими подголовниками. В таких условиях даже самый крутой поворот на очень высокой скорости не причинит дискомфорта, а чтобы сидящим сзади не

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ



МАСЛЯНЫЕ | ТОПЛИВНЫЕ | ВОЗДУШНЫЕ



Реклама



Официальный дистрибьютор «Filtr.uz»

ТОО «Атамекен Импэкс»

г. Алматы, ул.Толе би, д.302, оф.21, Тел.+7 (727) 330-22-44, 330-22-45, моб.: +77011580222, Email: almas@kzh.kz

www.фильтр.kz

Ford Evos



было скучно из-за скромного обзора через узкие окна, в подголовники передних сидений вмонтированы небольшие сенсорные дисплеи.

Вокруг водителя при этом сосредоточено большое количество информационных дисплеев, приборов и кнопок, подсвечивающихся приятным синим цветом. Они повсюду: справа и слева от руля, а само колесо, опять же на спортивный манер, подрезано снизу. На фотографиях это прекрасно видно, поэтому мы переходим к самому интересному, к тому, что делает Evos «умным» автомобилем.

Команда исследователей Ford во главе с Полом Маскаренасом ставила перед собой задачу реализовать максимальное взаимодействие автомобиля с водителем, чтобы за рулем он чувствовал себя не менее уютно и расслабленно, чем дома или в офисе. Так в недрах компании родилась интерактивная система SYNC, в названии которой ключевое слово — «синхронизация».

Evos непрерывно изучает и запоминает привычки, манеру вождения и даже образ жизни своего владельца. Например, автомобиль может включать музыку или телевизионную программу, которую водитель не успел дослушать или досмотреть до начала поездки; он знает, в котором часу водитель выйдет из дома или офиса, температуру, которую он предпочитает в салоне; умеет даже закрывать ворота гаража и выключать свет в доме.

Фантастика?! Но не торопитесь — это далеко не все! Синхронизация с Интернетом и смартфоном водителя наделяет Evos способностью анализировать советы друзей в социальных сетях и предлагать на основании собранной информации новые маршруты, показывает способы, позволяющие избежать заторов и т.д. Он и будильник переставит, если получит сообщение, что встреча перенесена или отменена, и шасси настроит в зависимости от погодных условий и состояния дорог, по которым планируется ехать!..

С особым вниманием исследователи Ford отнеслись к заботам о состоянии здоровья водителя и способам снятия стрессовых ситуаций. Для этого Evos оборудовали датчиками контроля качества воздуха и специальными системами фильтрации — незаметными устройствами для страдающих от аллергических заболеваний. Если машина почувствует, что водитель переутомлен, она отключит часть приборов, оставив только самые важные, а телефон переведет в беззвучный режим, дабы уменьшить число отвлекающих факторов и способствовать наилучшей концентрации.

..синхронизация с Интернетом и смартфоном наделяет Evos способностью анализировать советы друзей в социальных сетях и предлагать на основании собранной информации новые маршруты...

Автомобиль рассчитан на четверых, однако в Ford подчеркивают, что главным все же будет водитель. Как подтверждение – драйверское кресло, окрашенное в красный, тогда как все остальные сиденья серые.



К сожалению, в Ford не стали раскрывать технические подробности Evos, ограничив нас лишь информацией о том, что концепт оснащен гибридной силовой установкой (PHEV), аналогичной той, которая с 2012 года будет устанавливаться на серийную модель C-MAX Energi. Речь идет о связке 2-литрового бензинового двигателя с рядным расположением четырех цилиндров, электромотора и литиево-ионных аккумуляторных батарей. Собрав и обработав необходимые данные, «умный» Evos самостоятельно решит, в какие моменты нужно накапливать энергию, чтобы автомобиль проехал максимально возможное расстояние без подзарядки от сети. Работы

в этом направлении будут вестись и дальше, однако уже сейчас концепт способен проехать без посторонней помощи порядка 800 км.

«Концепт Evos объединяет три ключевых элемента нашей глобальной стратегии One Ford: выдающийся дизайн, интеллектуальные технологии и лидерство в области экономии топлива, – объясняет Деррик Кьюзак, вице-президент международного подразделения Ford по разработке. – С убедительным дизайном и инновационными технологиями Evos является наглядной демонстрацией наших представлений о будущем бренда Ford. И пусть Вы никогда не увидите этот автомобиль на дороге, новое поколение

наших продуктов воплотит многие из представленных в Evos дизайнерских решений и передовых технологий».

Хорошо или плохо, что в нашу жизнь все активнее приходят алгоритмы, искусственно заменяющие собой разум как важнейший дар, которым наделен человек? Наверное, ответ на этот вопрос каждый из нас должен найти в самом себе. Пока же мы можем только пожелать удачи Ford и всем остальным автомобильным компаниям, которые в попытках максимально облегчить нагрузки современного человека неустанно раздвигают горизонты технических достижений и создают концепт-кары, подобные Evos.

АВТОТРЕЙД



БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



КРЫЛЬЯ



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ

Реклама

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

Mercedes-Be



Вспоминается старый мультфильм про льва, которого недостригли: «...и львы теперь на всех обижены, наполовину стрижены...»



ДИЗАЙНЕРСКИЙ

Впрочем, если раньше В-класс, дебютировавший в 2005 году, был просто увеличенным А-классом, то есть однообъемным компактом чуть больших размеров, то скоро, вероятно, он останется единственной подобной моделью в мерседесовской гамме. Ведь новый А-класс должен превратиться в спортивного вида хэтчбек, вроде VW Scirocco. Сейчас такие машины в моде. А роль более практичной и компактной модели будет целиком возложена на новый В-класс — грамотный ход, Mercedes. И впрямь, зачем выпускать две практически идентичные машины, когда можно отвоевывать у конкурентов новые рыночные ниши, не оставляя при этом уже занятые.

Экстерьер с претензией на динамичность

Толика спортивности от готовящегося к дебюту А-класса перепала и В-классу. Он стал выглядеть динамичнее и интереснее. Но «морда» у него слишком уж вытянутая и громоздкая, и картину не спасает даже

Новый Mercedes В-класса, который будет дебютировать в этом месяце на Франкфуртском автосалоне, напоминает мне дизайнерский комод. Второе поколение модели, хоть и стало более интересным по стилю, все же сохранило свою утилитарную форму и суть. Комод — это в любом случае комод, каким бы ни был его дизайн.

модная светодиодная оптика. А сзади не хватает продолжения тех стремительно-элегантных линий, которые так украшают боковины автомобиля. Они вполне могли бы быть продолжены обводами фонарей или даже формой задних крыльев «а-ля Lamborghini Diablo» в стиле гениального Марчелло Гандини. Но нет. Очевидно, дизайнерам «Мерседеса» не хватило смелости, чтобы завершить динамичный образ, либо мерседесовские боссы им помешали, сочтя такой дизайн чересчур смелым для консервативной немецкой марки. Но это уже неважно, главное то, что

теперь мы имеем, что имеем: автомобиль скучной почти однообъемной формы, на которую попытались «натянуть» интересный стайлинг, что получилось лишь отчасти. И это так бросается в глаза, что новинка вызывает не симпатию, а ироническую усмешку. Вспоминается старый мультфильм про льва, которого недостригли: «...и львы теперь на всех обижены, наполовину стрижены...». Думаю, если бы машины могли испытывать человеческие эмоции, новый В-класс обиделся бы на своих создателей.

Зато над аэродинамикой новинки инженеры потрудились на славу. На

enz B-класса



КОМФОРТ

некоторые детали, улучшающие обтекаемость кузова, они даже получили патенты. Например, это касается особых дефлекторов перед колесными арками. В результате, новый B-класс имеет один из лучших показателей аэродинамического сопротивления среди одноклассников – 0,26.

Для любителей сравнивать размеры скажу, что при длине в 4359 мм, ширине в 1786 мм и высоте в 1557 мм автомобиль на 102 мм длиннее, на 9 мм шире и на 46 мм ниже своего предшественника.

Интерьер с налетом легкости

Интерьер, как и экстерьер, тоже выбивается из стилистики последних моделей «трехлучевой звезды», но лишь отчасти. Его дизайн более раскрепощен и элегантен, но все так же серьезен и основателен. Это по-прежнему Mercedes, что особенно заметно в деталях, очень качественных и продуманных. И это хорошо.

По центру передней панели выдвигается дисплей мультимедийной системы Comand

nouvelle
K A Z A K H S T A N

ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн
Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.

Печатные СМИ
Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.

Полиграфия
Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, и др.

Вышивка
Изготовление шевронов, вышивка на крое.

www.nouvelle.kz

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, тел./факс: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz



Приглашаем к сотрудничеству дилеров

АВТОМАЛЯР

краски, лаки, миксы, грунты
шпатлёвки, абразивы, полироли
растворители, инструмент

ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова.
тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13
E-mail: viktoriyaguzeva@gmail.ru, info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz

АВТОМОБИЛЬНАЯ КОСМЕТИКА

ABRO®

- ✓ автошампуни
- ✓ полироли
- ✓ присадки
- ✓ герметики
- ✓ краски-спрей
- ✓ смазки
- ✓ клеи, смолы
- ✓ очистители...



Компания "ТН Инжиниринг" на протяжении 10 лет является официальным дистрибьютором всемирно известного американского концерна ABRO.

ТОО "ТН Инжиниринг"

г. Алматы, ул. Сулейменова, 17а, офис 22, тел./факс: (727) 255 44 41, e-mail: info@abro.kz

www.abro.kz

Текст: Диаз Абылкасов, фотоматериал Mercedes

...«морда» у нового В-класса слишком уж вытянутая и громоздкая, и картину не спасает даже модная светодиодная оптика...



... дизайн более раскрепощен и элегантен, но все так же серьезен и основателен.



Online с диагональю 5,8 или 7 дюймов – в зависимости от вашей щедрости. Сама система, помимо стандартного набора функций, позволит пользоваться 3G-интернетом. Управляться, как и на других «Мерседесах», она будет с помощью шайбы-джойстика на центральном тоннеле.

А теперь снова информация для любителей цифр: несмотря на то что автомобиль стал ниже, высота его салона (в варианте без сдвижной стеклянной крыши) возросла примерно на 60 мм, то есть до 1047 мм. Фокус в том, что сиденья расположили ниже на 86 мм. Благодаря этому и садиться в машину стало проще, и пространства над головой прибавилось. Еще просторнее теперь и на заднем ряду: расстояние до спинок передних кресел увеличилось на 26 мм – до 976 мм. Это даже больше, чем у флагманского седана S-класса! Довершает эту позитивную картину опциональная система трансформации салона Easy-vario-plus, которая подразумеваетдвигающиеся в диапазоне 140 мм сиденья второго ряда либо для удобства пассажиров, либо для увеличения багажника с 488 до 666 литров, а также складывающееся переднее пассажирское кресло для перевозки длинномеров.

Начинка с перчинкой

«Второй» В-класс базируется на новой переднеприводной платформе MFA (Modular Front Architecture), которая ляжет в основу



...сзади не хватает продолжения тех стремительно-элегантных линий, которые так украшают боковины автомобиля...



будущего А-класса и ряда других компактных «Мерседесов», включая седан-купе и, возможно, даже кроссовер.

Изюминка гаммы моторов – новый бензиновый агрегат объемом 1,6 литра с непосредственным впрыском BlueDirect. Топливо впрыскивается под давлением в 200 бар, благодаря чему распыляется более тонко и лучше сгорает. В итоге выхлоп становится чище. На модификации В180 новая «четверка» развивает 122 л.с., на В200 – 156 л.с. Максимальный крутящий момент – 200 и 250 Нм соответственно – доступен уже с 1250 об/мин. Разумеется, предусмотрен и дизель. В версии В180 CDI этот 1,8-литровый двигатель выдает 109 л.с. и 250 Нм крутящего момента, в В200 CDI – 136 л.с. и 300 Нм.

Вариантов трансмиссии два и оба новые: механическая 6-ступенчатая коробка и 7-скоростной «робот» 7G-DCT с двумя сцеплениями.

Разработчики уверяют, что новинка обладает улучшенной управляемостью, с «перчинкой», но не в ущерб комфорту. Свою лепту здесь вносят понизившийся по сравнению с предыдущей моделью центр тяжести (машина-то стала ниже), новая четырехрычажная задняя подвеска и усовершенствованная система стабилизации ESP. Дополнительно предлагается спортивная подвеска, но она, надо думать, будет пожестче.

Повышенная безопасность

С безопасностью у «Мерседесов» традиционно все в порядке. Но В-класс второго поколения стремится установить новую планку уровня защиты водителя и пассажиров в своем сегменте. Он первым среди конкурентов получил в базовой комплектации систему Collision Prevention Assist, снижающую риск удара сзади. Она предупреждает об опасности, используя радар, и позволяет избежать столкновения, приводя в действие адаптивную систему помощи при торможении Brake Assist. Кроме того, автомобиль можно оснастить системой превентивной безопасности Pre-Safe, которую Mercedes тоже предлагает впервые для компактных моделей, а также системами слежения за слепыми зонами, дорожной разметкой и ограничениями скорости, адаптивными фарами и камерой заднего вида.

Резюме

Что из всего этого получилось? Практичный, универсальный и безопасный автомобиль премиум-класса с претензией на динамичный стиль и интересную управляемость. Неплохо. Но, судя по показанному в этом году концепту, новый Mercedes А-класса будет куда интереснее. Хотя его еще не представили, а свежее испеченный В-класс поступит в продажу уже в ноябре нынешнего года. ■

Photo



**Mobil 1 –
мировой лидер
среди синтетических
моторных масел***

Все больше водителей в разных странах используют масло Mobil 1. С ним вы можете рассчитывать на максимальную производительность своего двигателя – как совсем нового, так и с пробегом свыше 200 000 километров. Он справится с любыми условиями езды – от экстремального бездорожья до самых безнадежных пробок. Водителей много. Масло одно. Mobil 1. Подробности на сайте www.kulanoil.kz

* По данным исследования «Всемирные синтетические смазочные материалы 2010: анализ рынка и возможности», проведенного компанией «Kline&Company, Inc.» в 2010 году.



**ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО.
МАСЛО ОДНО.**

Mobil 1



В конце августа на территории киностудии Paramount Studios в Голливуде компания Toyota представила седьмое поколение одной из самых продаваемых моделей в мире — Camry. Совсем скоро новинка доберется и до Казахстана, однако возможность познакомиться с ней поближе у нас есть уже сейчас.

Toyota Camry 2009

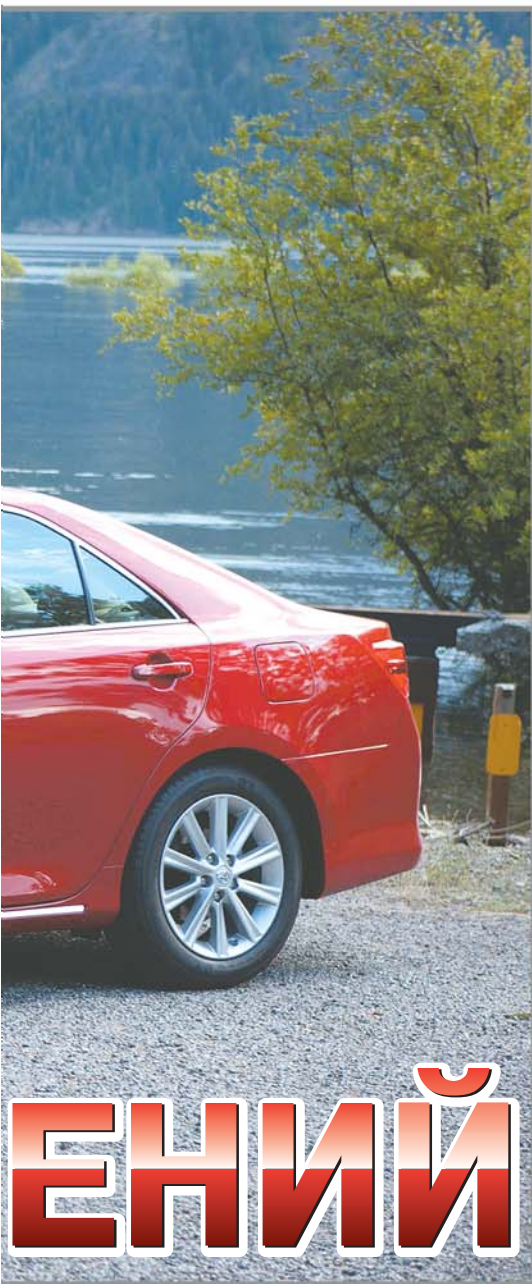


... до обновления

Японцы утверждают, что новая Camry будет еще комфортнее, еще просторнее, тише и экономичнее. К счастью, поводов не верить Toyota пока не случилось, да и объемы продаж Camry сказанное подтверждают: со времени дебюта в 1983 году было продано более 15 миллионов экземпляров этого седана, а в США он и вовсе считается самым популярным легковым автомобилем на протяжении последних девяти лет.

Что же можно еще в нем изменить, чтобы любовь к модели не угасла?

Начнем подробный анализ, как обычно, с внешности. Каждая новая генерация Camry меняет свой характер в сторону более престижного, но чуточку более агрессивного автомобиля. Обновленный седан стал шире (1821 мм) и ниже (1471 мм) предшественника. Приобрел подчеркнутую искривленный профиль дверей, новую хромированную решетку радиатора и иные формы фар головного света, которые теперь



значительно лучше гармонируют с бампером. Задние же фонари стали больше, но выходят на боковые панели не так глубоко, как прежде, а спойлер на крышке багажника намекает на склонность Samgу к динамичной езде.

В салоне дизайнеры вели активную борьбу за каждый сантиметр пространства. Чтобы выиграть этот бой с метрическими системами, пересмотру подверглось множество элементов. В первую очередь, это касается сидений. Передние, вместе с педалью акселератора, сместились вперед, а задние – назад. Как результат – место для ног пассажиров второго ряда увеличилось на 5 см, а это, поверьте, довольно много. К тому же сиденья теперь оснастили массивной боковой поддержкой, она надежно удерживает тела в крутых виражах. И только тому, кто будет сидеть в центре заднего дивана, может быть не совсем уютно – поддержки нет, и

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАБОТА

Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой

▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений

▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона

▶ Частичная замена протертых деталей

▶ Реставрация поролоновой основы

▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей

▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники

▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

Реклама



ИСТИНА В ЧИСТОМ ВИДЕ!

Официальный дистрибьютор в РК ТОО «Лубрикеатор»

Алматы – Тел.: (727) 261-91-78,
Актобе – Тел.: (7132) 51-43-01,
Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52

Розничный интернет-магазин
по г. Алматы:
www.lubricator.kz



Официальный дистрибьютор в РК

Официальный дистрибьютор смазочные материалы в РК

Реклама

...подчеркнуто искривленный профиль дверей, новая решетка радиатора и фары головного света...



...свой облик изменила и панель приборов.



...места для ног пассажиров второго ряда увеличилось на 5 см.

подголовник для него расположен ниже других.

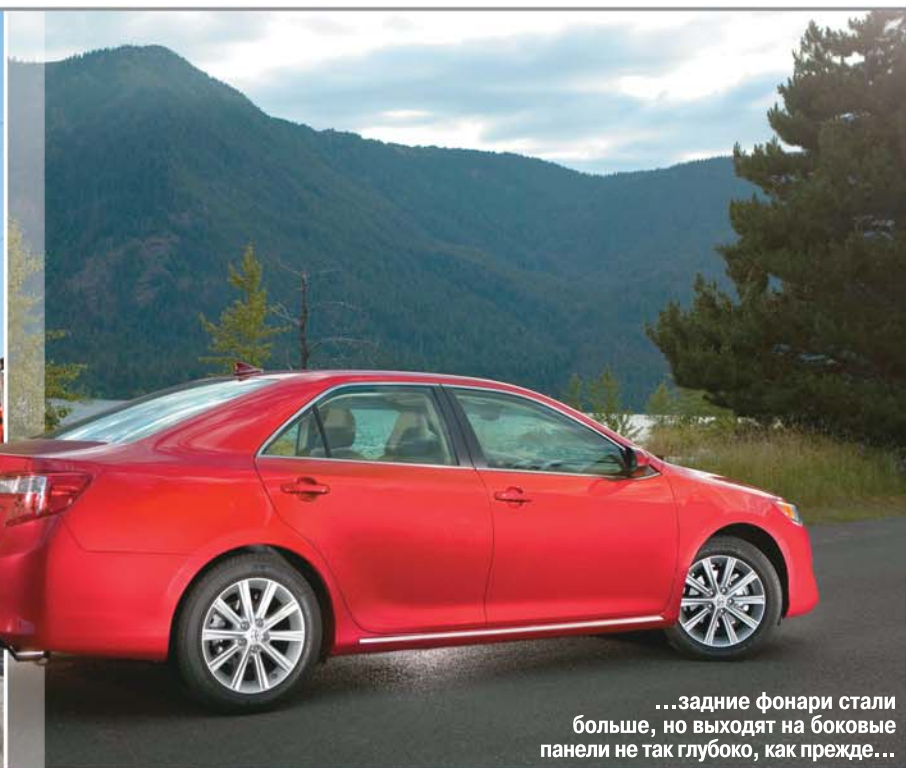
Свой облик изменила и панель приборов, приятно подсвечиваемая синим и красным, и центральная консоль с многофункциональной мультимедийно-навигационной системой. К ней можно подключать мобильные устройства как через Bluetooth, так и через USB-порт. Система полностью адаптирована к работе с iPod, а на 6,1-дюймовый экран, кроме прочего, выводится изображение с камеры заднего вида (опция), данные о расходе топлива, показания аудиосистемы JBL с 10 динамиками и много другой информации.

Отдельного внимания заслуживает багажный отсек Toyota Camry. В стандартном положении заднего дивана его объем равен 436 литрам, а если спинки сложить (сделать это можно нажатием кнопки), места становится значительно больше.

Единственный недостаток — спинка не ложится вровень с полом багажника, а поддерживающий ее ремень может помешать вместить габаритный груз.

Camry серьезно изменилась и с технической точки зрения, хоть со стороны эти перемены не видны. Инженеры Toyota поработали над весом и жесткостью конструкции, изменили геометрию подвески и перенастроили ее, добились лучшей шумоизоляции и установили электроусилитель руля последнего поколения. В стандартной комплектации седан предлагается с 16-дюймовыми колесными дисками, а за доплату можно заказать диски 17- и даже 18-дюймовые.

Каждая из четырех комплектаций (L, LE, SE и XLE) «по умолчанию» оснащена десятью подушками безопасности, а также фирменным пакетом Star Safety System, в



...задние фонари стали больше, но выходят на боковые панели не так глубоко, как прежде...

который входит система стабилизации, трекшн-контроль, ABS+EBD, система помощи при торможении и датчики давления в шинах.

Линейка двигателей Toyota Camry принципиально не изменилась. Седану по-прежнему полагаются два бензиновых мотора: 4-цилиндровый объемом 2,5 литра, сменивший 2,4-литровую версию, и 3,5-литровый V6. Оба агрегата оснащены системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-i и могут работать в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач ECT-i. Рядная «четверка» выдает 178 л.с. при 6000 об/мин, а мощность V6

равна 268 л.с., что на 9 «лошадок» меньше, чем у предыдущей версии. Зато расход топлива в смешанном цикле снизился с 9,9 до 9,4 л на 100 км. При этом 2,5-литровый двигатель потребляет 8,4 л.

Американцам, кроме прочего, будет доступна еще и гибридная версия Camry. В паре с электродвигателем в ней работает 2,5-литровый мотор. Суммарная мощность такой силовой установки равна 200 л.с. До 100 километров в час гибрид разгоняется за 7,6 секунды.

Любые изменения, даже минимальные, всегда сопряжены с риском. Некоторые автомобильные журналисты уже успели

высказать свое недовольство относительно новой внешности Toyota Camry, однако последнее слово, в любом случае, останется не за ними, а за рядовыми автолюбителями, которые проголосуют «за» или «против» новинки своим кошельком. Нам же кажется, что поклонников у японского седана точно не станет меньше, если только цена Camry существенно не возрастет. В Штатах прайслист стартует с \$21 955, но эта цифра для нас не показатель. Сколько будет стоить седьмое поколение модели в Казахстане, станет известно, вероятно, к концу осени, когда автомобиль появится в салонах официальных дилеров. ■

АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

Реплика

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73





Осенний «расколбас»



Audi A6



Audi A6



Opel Ampera (Vauxhall)



Opel Ampera (Vauxhall)



Hyundai i40



Hyundai i40

Компания Euro NCAP продолжает нещадно бить автомобили. Делает она это, конечно, не из праздного любопытства, а для того, чтобы нам, покупателям и пассажирам, ездить в этих автомобилях было безопасно и комфортно. Зачастую, в погоне за вожделенной «звездочкой», являющейся весомым аргументом в пользу покупки той или иной модели, после проведенных испытаний автопроизводители вносят существенные коррективы в конструкцию машины, повышая ее безопасность. Нам с вами, безусловно, это только на руку.

Несмотря на ужесточение норм проведения краш-тестов, которые теперь включают испытания систем стабилизации (ESP) и антиблокировочных систем (ABS), тенденция к тотальному улучшению показателей безопасности очевидна. Как и в прошлой серии краш-тестов, в сентябре пять звезд получили практически все участники, среди которых был и представительский класс, и электромобили Audi A6, BMW X3, Chevrolet Aveo и Chevrolet Orlando, Citroen DS5, Hyundai i40, Opel Ampera, VW Golf Cabriolet и Jetta.

Единственное исключение из этого списка – модель Kia Picanto, которая получила четыре звезды и порицание от специалистов Euro NCAP за отсутствие в стандартной комплектации модели систем стабилизации. Впрочем, конкуренты модели уже давно комплектуют подобными системами свои автомобили в базовом оснащении, и для Kia, желающей продавать свои машины в Европе, это скорее вопрос времени, нежели принципа. Тем более что

со следующего года все машины, продаваемые в Европе, должны комплектоваться этими системами независимо от класса и типа привода. Это закреплено законодательно.

Положительного отзыва и пяти звезд, по единодушному мнению техников Euro NCAP, заслужил электромобиль Opel/Vauxhall Ampera. Несмотря на свои «подкапотные» технические инновации, которым разработчик уделял особое внимание, безопасность машины поддерживается на высочайшем уровне. Не каждой испытуемой модели удастся набрать максимальный балл при проведении жесткого бокового теста – столкновении с балкой.

Следующий участник тестов – Chevrolet Aveo – наглядно демонстрирует, как при обновлении модели производитель дорабатывает конструктивные ошибки предыдущих лет. При проведении аналогичных испытаний в 2006 году за безопасность взрослых пассажиров Aveo



Chevrolet Orlando



Chevrolet Aveo



Chevrolet Orlando



Chevrolet Aveo

получил лишь две звезды, нынешний же краш-тест принес значительно более высокие результаты.

Среди протестированных машин были модели, которые заслужили особую положительную оценку, благодаря высокому уровню защиты детей. Это VW Jetta и Golf Cabriolet. Специалисты из Euro NCAP считают, что безопасность в автомобиле должна быть гарантирована как взрослым, так и маленьким пассажирам, именно поэтому в общей оценке безопасности баллы, полученные за безопасность детскую, являются наиболее ценными.

В последнее время уровень безопасности большинства современных автомобилей значительно вырос, но и условия получения максимальной оценки в пять звезд серьезно усложнились. Если раньше решающей была лишь общая оценка, то теперь роль играют и промежуточные результаты, полученные за каждый отдельный тест.

Так, Opel Ampera, Audi A6 и Citroen DS5 в этом году смогли удачно пройти тест на безопасность пешеходов, но, вероятнее всего, при введении новых требований в 2012 году повторить результат они не смогут. Дело в том, что с 2012 года требования к безопасности пешеходов вырастут на 60%, особенно в бизнес-классе.

Испытатели особенно выделили высокий уровень оснащения Citroen DS5, в котором присутствует система экстренного вызова Localized Emergency Call, способная в автоматическом режиме оповещать службу спасения в экстренной ситуации.

Из других технических инноваций была отмечена система Rear Vehicle Monitoring System, которой оснащена Mazda 3 нового поколения. Система мониторит в автоматическом режиме расстояние до впереди идущей машины и заблаговременно предупреждает водителя об опасности, а в экстренной ситуации и вовсе останавливает автомобиль.



Kia Picanto



BMW X3



Volkswagen Jetta

Модель	Безопасность взрослого	Безопасность детей	Безопасность пешеходов	Системы безопасности
Audi A6	2011 ★★★★★ 91%	83%	41%	86%
BMW X3	2011 ★★★★★ 88%	83%	53%	71%
Chevrolet Aveo	2011 ★★★★★ 95%	87%	54%	93%
Chevrolet Orlando	2011 ★★★★★ 95%	79%	49%	71%
Citroen DS5	2011 ★★★★★ 89%	83%	40%	97%
Hyundai i40	2011 ★★★★★ 92%	86%	43%	86%
Kia Picanto	2011 ★★★★★☆ 86%	83%	47%	43%
Opel Ampera (Vauxhall)	2011 ★★★★★ 85%	78%	41%	86%
Volkswagen Golf Cabriolet	2011 ★★★★★ 96%	86%	53%	71%
Volkswagen Jetta	2011 ★★★★★ 94%	86%	56%	71%

Turtle WAX Скажи нет дождю!

Осень - сезон дождей. В дождливую погоду ухудшается обзор сквозь стекла автомобиля из-за не стекающих капель дождя. Как обеспечить чистоту обзора?

Компания **Turtle Wax** - автокосметика №1 в мире, предлагает уникальное средство **“Антидождь”**, которое прекрасно отталкивает дождь, обеспечивая чистоту обзора.

“Rain Repellent” облегчает работу стеклоочистителей. Придает сверхгладкость стеклу и прозрачной пластмассе фар и зеркал, идеален для боковых стекол. Также отлично подходит для использования в быту (на окнах, стеклянных дверях)

Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING
 Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои, д. 306.
 Тел. +7(727)269 35 99, 269 35 94, вн. 105, www.azt.kz

VOLKSWAGEN UP!

Вы, может быть, удивитесь, узнав, что шесть последних лет Volkswagen, чье имя переводится не иначе как «народный автомобиль», не имел в своем модельном ряду ни одного автомобиля А-класса, самого доступного простому люду. Но это чистая правда. С тех пор, как в 2005 году хэтчбек Lupo был снят с производства, серьезный кусок потребительского пирога оставался для немецкой компании недоступным. Однако теперь VW нагуляла хороший аппетит и готова оттяпать у конкурентов приличный кусок заветного лакомства. А поможет ей в этом компактный автомобильчик с не менее компактным названием — up!

МИНИАТЮРА

Текст: Сергей Клементьев, фотоматериал VW

Дабы не навлечь на себя гнев знатоков истории Volkswagen, сразу уточним одну деталь: у Lupo все же был преемник по имени Fox, но его разработало бразильское подразделение концерна, и продавался он только на рынках Латинской Америки, поэтому называть Fox «чистокровным немцем» было бы не совсем справедливо. К тому же, по габаритам он, скорее, имеет отношение к B-, нежели к А-классу, как бы его не позиционировали маркетологи.

В Volkswagen не забывали о своих недостатках, и с тех самых пор, как последний Lupo сошел с конвейера, немецкие инженеры работали над новым микроавтомобильчиком. В 2007-м миру был явлен концепт, уже тогда получивший имя up!, но о серийном производстве речи не могло идти до тех пор, пока руководство компании не убедилось бы в коммерческом успехе модели. А твердой убежденности не было, поскольку up! во многом казался

КРОХИ

слишком футуристичным, то есть заметно опережал свое время. И если заднее расположение двигателя и задний привод никого особо не смущали, то минимализм в салоне вызывал вопросы, хотя идеи в нем были заложены весьма любопытные. Достаточно вспомнить съемные «анатомические» сиденья, подстраивавшиеся под фигуру седока.

Так или иначе, но все это в прошлом. А в настоящем от начала серийного производства up! нас отделяют лишь несколько





А С ХАРИЗМОЙ

месяцев. Уже в декабре 2011 года автомобиль поступит в продажу в странах Европы.

Четырехместная «трехдверка» up! построена на новейшей универсальной платформе MQB. Настолько универсальной, что на ней же, вероятно, будут созданы и грядущие поколения Audi A3, Volkswagen Golf, SEAT Leon и Skoda Octavia. Но up!, без сомнения, окажется самым компактным среди них. Судите сами: 3540 мм в длину, 1640 в ширину и 1480 в высоту. Колесная база микроавтомобиля при этом равняется 2420 мм, благодаря чему в Volkswagen смогли добиться максимально возможного для данного класса объема салона. А что до багажного отсека, то он и вовсе кажется гигантским: 251 литр со стандартным положением задних сидений и 951 со сложенными спинками.

Внешне серийный up! не слишком отличается от концепта 2007



...преврати ночь в день!

PHILIPS

ЗАПРЕТИЛИ КСЕНОН? ЕСТЬ АЛЬТЕРНАТИВА!



Реклама

ЛАМПЫ PHILIPS С УВЕЛИЧЕННОЙ СВЕТООТДАЧЕЙ!



Diamond Vision

Blue Vision Ultra

Crystal Vision

Vision Plus

X-treme Vision

Цвет: яркий – белый, белый с синим оттенком. Температура: от 4300 до 5000 кельвинов.

РК, г. Алматы, ул. Толеби, 57 А (уг. ул. Яссауи), ТД «CARCITY».

2-ярус: 3 ряд, 67 бутик. 3-ярус: 3-й ряд, 104, 106 бутик. Тел.: (727) 319-10-96, моб.: 8 777 356 66 53, 8 701 400 44 45, 8 701 400 22 20, e-mail: Philips_bulbs@mail.ru



Четырехместная «трехдверка» up! построена на новейшей универсальной платформе MQB...



года. Разве что забавные круглые зеркала заднего вида приняли более традиционный вид, да дверные ручки заняли привычные места. Но даже в таком облике up! заставит любого по-доброму улыбнуться, покоряя своим обаянием. Легкая угловатость, отсутствие решетки радиатора, надутые колесные арки, колеса, максимально приближенные к краям автомобиля, — его даже сравнить не с чем.

Салон не менее оригинален. Он тоже угловат и собран, будто конструктор. Но главное в нем не оформление, а идея. Основа интерьера — так называемые up!-боксы, небольшие легкие ящики для самых разных жизненных ситуаций. Их три: kid box, city box и travel box. У каждого свое нехитрое и логичное предназначение. А если говорить о цветовом оформлении, то здесь дизайнеры Volkswagen постарались от души, предложив

аж пять схем: от строгой черной до вызывающей красной.

Отдельного внимания заслуживает портативное информационно-развлекательное устройство (PID), размещенное во главе центральной консоли, над блоком управления кондиционером и аудиосистемой. Разработкой «девайса» занималась компания Navigon, не забывая о том, что up! — автомобиль бюджетный. Потому система с сенсорным экраном получила только самые необходимые функции: навигатор, управление телефонной связью и отображение данных парктроника. Впрочем, в Navigon обещают, что в скором времени разработают для up! еще несколько полезных приложений.

Микроавтомобиль будет представлен в пяти вариантах исполнения: базовой take up!, средней move up! и топовой high



Volkswagen UP!



up!, на основе которой появятся еще две комплектации: up! black и up! white. Каждая будет обладать своим набором опций, ключевой среди которых станет невиданная для бюджетного А-класса система экстренного торможения City Emergency Braking. Она автоматически включается на скорости 30 км/ч и непрерывно сканирует ситуацию на дороге с помощью лазерного радара. В случае обнаружения опасности столкновения электроника самостоятельно принимает решение о сбросе скорости, вплоть до полной остановки.

Параллельно с up! Volkswagen запускает и новую генерацию силовых агрегатов. В отличие от концепта, серийная модель будет переднеприводной, и мотор переключается в носовую часть. На выбор немцы предлагают два 1,0-литровых бензиновых двигателя мощностью 60 и 75 л.с. (44 и 55 кВт

соответственно). Средний расход топлива в обоих случаях составляет 4,2–4,3 литра на 100 км пути при относительно небольшом выбросе вредных веществ – не более 100 г/км.

В ближайшей перспективе можно ожидать появления в моторной гамме up! газового двигателя мощностью 68 л.с. (50 кВт). Он должен расходовать примерно 3,2 кг на 100 км, выбрасывая в атмосферу лишь 86 г диоксида углерода на каждый пройденный километр. А год 2013 ознаменуется дебютом полностью электрической версии Volkswagen up!

Собирается микроавтомобиль будет в Словакии. По предварительным данным, цена на базовую версию up! в Европе не превысит 9000 евро. Если эта цифра окажется реальной, автомобиль будет успешен, а Volkswagen – горд и доволен собой. ■



ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!



Казахстанские автомобильные новости
Информация об изменениях законодательства, События, факты, мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров
Информация о новинках в автозатонах, акции, проводимых дилерами.

Анонсы свежих номеров
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

Архивы журнала
Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тининг-пати.

Автокаталог
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомоек и всем, что связано с автомобилем.







pitstop
ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

www.pitstop.kz

SPARTEX 
www.spartex.kz

СТО
Автомагазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

-  Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
-  Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
-  Доставка по Казахстану и Алматы
-  Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

Jet Line
Excellence in drive



услуга:

ТРЕЗВЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Превосходство в движении!



+7-777-025-2222

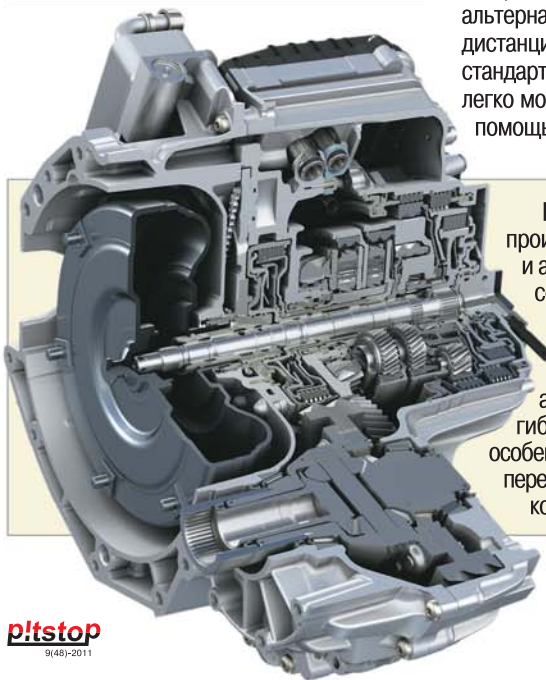
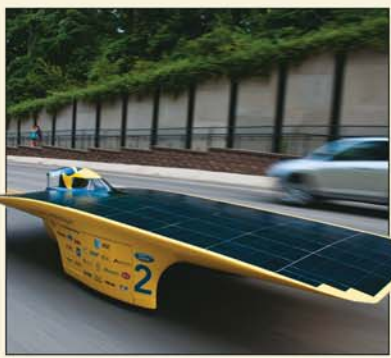
+7-701-808-2122

«Квантум»

Команда молодых разработчиков из Мичиганского университета совместно с инженерной компанией Ricardo разработала автомобиль, работающий исключительно на энергии, полученной от солнечных батарей. Автомобиль получил собственное имя Quantum и был заявлен на участие в World Solar Challenge — проводимых в Австралии ежегодных гонках автомобилей, работающих от солнечных батарей.

Корпус автомобиля покрыт эластичными солнечными батареями и, благодаря особому строению кузова, служит одновременно кабиной пилота и антикрылом во время ускорения машины. От других подобных электромобилей «Квантум», прежде всего, отличает его малый вес — 91 килограмм без учета веса дополнительного снаряжения. Такого показателя разработчики добились за счет использования в конструкции современных композитных материалов и минимизации количества управляющей электроники.

По сути, силовая установка машины несет в себе только самые необходимые узлы и агрегаты: литий-ионную батарею, аккумулирующую полученную от солнечных батарей энергию, управляющий блок и электромотор.



ПОДГОЛОВНИКИ POLYVOX

Известный российский разработчик охранных систем и автомобильных гаджетов компания «Мега-Ф» в начале сентября презентовала новинку из разряда мультимедийных салонных устройств автомобиля. Новинка представляет собой устройство для проигрывания компакт-дисков, совмещенное с жидкокристаллическим монитором, интегрированным в подголовник машины.

Линейка подголовников POLYVOX представлена двумя моделями со встроенным монитором: POLYVOX PAV-T10 и POLYVOX PAV-D10 (с DVD-приводом). Главным отличием и одновременно преимуществом новинок является наличие автоматических выдвигаемых шторок, которые открывают или закрывают экран при включении и выключении устройства. Эта особенность делает эксплуатацию устройств более безопасной с точки зрения возможного хищения, так как при закрытой шторке они выглядят как обычные подголовники. Кроме этого, шторка может защитить дисплей от повреждений в случае транспортировки грузов.

Обе модели оборудованы 7-дюймовым сенсорным ЖК-дисплеем, с помощью которого можно управлять всеми настройками устройства. Предусмотрено и альтернативное управление с дистанционного пульта, который входит в стандартную комплектацию. Подголовники легко монтируются в любом автомобиле с помощью универсальных креплений, при

этом гамма цветов, состоящая из серого, черного и бежевого, позволяет подобрать подголовники под цвет салона автомобиля.

DVD-привод модели PAV-D10 воспроизводит различные форматы CD- и DVD- дисков, причем как заводских, оригинальных, так и перезаписываемых «болванок». Помимо этого, в модели имеется встроенный картридлер, «понимающий» SD/MS/MMC-карты памяти, и USB-порт, к которому можно подключить внешний USB-накопитель или i-pod.

Благодаря наличию в обеих моделях двух полноценных аудио/видео входов, возможно подключение к ним внешних передающих устройств. Кроме этого, подголовники могут и сами «вещать» на другие мультимедийные устройства в обеих моделях. Помимо стандартных выходов-«тюльпанов» имеется FM-передатчик, транслирующий звук на головное устройство автомобиля в диапазоне FM для его воспроизведения через встроенную акустическую систему. Есть и встроенные компактные динамики. Однако главное назначение новинки — создание индивидуальной зоны развлечений. Для этого в подголовниках предусмотрен инфракрасный передатчик, позволяющий использовать беспроводные ИК-наушники, и стандартный 3,5-миллиметровый выход для стандартных наушников.

О том, когда новинка поступит на рынок Казахстана и сколько будет стоить, пока не сообщается.

Девятая передача!

счет применения композитных материалов. Новая АКПП способна экономить, по сравнению с 7-ми и 8-ступенчатыми аналогами, до 16 % топлива. Как сообщают разработчики, коробка быстрее реагирует на переключение передач и умеет подстраиваться под стиль вождения, оптимально подбирая передаточные числа. Девятая передача используется автоматом при движении от 120 км/ч и выше.



— СТОИТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ!

На сегодняшний день на нашем рынке присутствуют фильтры самых разных производителей: от компаний, всемирно признанных в Европе и Азии, до малоизвестных. При этом фильтры различаются не только по цене, но и по своим качественным характеристикам. В большинстве случаев более дорогие автомобильные фильтры отличаются от дешёвых аналогов современной, более продуманной конструкцией и, конечно же, качеством материалов, из которых выполнен фильтрующий элемент. И если в сегменте фильтров премиум-класса сложно обнаружить явные «провалы» и конструктивные недоработки, то среди фильтров эконом-класса можно легко найти массу примеров некачественного исполнения в пользу удешевления производства. Кроме этого, наш рынок просто «кишит» всевозможными подделками, которые способны не только ухудшить технические параметры работы двигателя, но и вовсе вывести его из строя.

Дабы избежать возможных печальных последствий, специалисты настоятельно рекомендуют покупать автомобильные фильтры только известных фирм-производителей и осуществлять покупку там, где предоставляют гарантию оригинального качества. При этом нужно помнить, что оригинальный фильтр, рассчитанный на модель вашего автомобиля, непременно имеет аналоги у других производителей фильтров, и цена на него в зависимости от «раскрученности» марки (читай логотипа) может меняться в разы. Порой, просто приценившись к аналогам, можно сэкономить немалые деньги.

Так, компания «Атамекен Импэк» — официальный импортер торговой марки «Filtr.uz» — в начале года объявила о поступлении на казахстанский рынок новых фирменных фильтров марки «Filtr.uz», которые по соотношению цена/качество являются бесспорной альтернативой дорогим зарубежным аналогам. За небольшой промежуток времени фильтры

Какой фильтр нужен Вашему автомобилю? Хороший и качественный! И это понятно, ведь каждый автовладелец желает для своей машины только лучшего, тем более, когда речь заходит о важнейшей составляющей любого двигателя — о фильтрах.

этой марки уже успели зарекомендовать себя исключительно с положительной стороны как в среде рядовых казахстанских автолюбителей, так у представителей автобизнеса. Фильтры «Filtr.uz» являются полноценным аналогом известных производителей и имеют актуальные типоразмеры. Кроме этого, выполнены они из качественных материалов на современном оборудовании всемирно известных компаний.

Производятся фильтры «Filtr.uz» компанией «SDK Group And» (республика Узбекистан), которая одной из первых в Центральной Азии наладила производство автомобильных фильтров (воздушных, топливных и масляных), отвечающих европейским нормам качества (ISO 9001:2008). Ассортимент производимых ею фильтров рассчитан как на легковые современные автомобили (от простых двигателей до турбомоторов), так и на грузовую и специальную технику, где к качеству и надежности фильтра предъявляются особые требования.

Проектная мощность завода-производителя на сегодняшний день составляет 3,6 млн фильтров в год, а объем прямых инвестиций — 8 млн долларов, что позволяет оснащать производство самым современным оборудованием, брать на вооружение только передовые европейские технологии и устанавливать жесткие стандарты качества. Так, сборка фильтров осуществляется на современных линиях, а компоненты фильтров изготавливаются только из высококачественного сырья ведущих мировых производителей HOLLINGSWORTH & VOSE GMBH (Германия), AHLSTROM (Корея), OAO SEVERSTAL (Россия) и др.

В нашей республике продукцию завода «Filtr.uz» представляет компания «Атамекен



Импэк», являющаяся эксклюзивным дистрибьютором. Ассортимент предлагаемой ею продукции включает весь спектр масляных, воздушных и топливных фильтров. Благодаря проработанной логистике, компания успешно осуществляет поставки по всему Казахстану.

Официальный дистрибьютор «Filtr.uz»

ТОО «Атамекен Импэк» г. Алматы, ул.Толле би, д. 302, оф. 21, Тел.+7(727)330-22-44, 330-22-45, моб.: +7-701-1580222, Email: almas@kzh.kz

www.фильтр.kz

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.

Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop

По результатам викторин в №12(51)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

**Дорогие читатели!
Мы изменили условия викторины.**

Условия победы теперь такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.10.2011 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



Ответы принимаются до 10.10.2011

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



**Правильный ответ:
Opel Vectra GTS OPC**

Автомобиль, загаданный в прошлой викторине

Победители прошлой викторины: Арсен Шамражанов г. Алматы (Футболка), Ирина Кострикова г. Алматы (Футболка), Ринат Сайфуллин г. Алматы (Футболка)



АВТОБУК, АВТОФОНИНГ, СПЕЦТЕХНИКА, АВТОСЕРВИС, АВТОЗАПЧАСТИ, АВТОМОБИЛИ

Autoparts

14-я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЕЙ И АКССЕСУАРОВ

Autoshow
АВТОЗАПЧАСТИ

20-23 октября, 2011
Казахстан, Алматы, «КЦДС Атакент»



ОРГАНИЗАТОР:
МВК "Атакент-Экспо"
Республика Казахстан
050057 Алматы, ул. Тимирязева, 42

Тел./факс: (727) 258-25-35, 275-13-57, 274-79-26
E-mail: office@atakentexpo.kz; zhanat.expo_kz@list.ru
www.atakentexpo.kz



Публикуется на правах рекламы



МАСЛА FASTROIL И HILL НАБИРАЮТ ОБОРОТЫ!

Так уж повелось, что большинство из нас, рожденных еще в СССР, привыкло доверять импортному товару чаще, нежели отечественному. А зря. Взять хотя бы европейцев, на которых стало модным равняться в последнее время. Так вот, они стараются приобрести товары, произведенные на местном рынке. И объясняют это вполне логичными причинами. Во-первых, устраивает адекватная, как правило, цена, которая не включает в себя лишних расходов на транспортировку, растаможку и прочее. Во-вторых, местное производство несет больше ответственности за произведенный товар, а значит, вселяет уверенность в его качестве. И, наконец, в-третьих, покупка отечественных товаров поддерживает местных производителей, создающих рабочие места и несущих социальные и налоговые обязательства перед государством. Что же до контроля и «продвинутого» оборудования, то этим сейчас никого не удивишь. И в нашей стране есть масса примеров высокотехнологичного ультрасовременного производства с мировыми стандартами качества. Примером может служить компания HILL Corporation – отечественный производитель автомобильных и промышленных масел Fastroil и HILL.

Напомним, что завод HILL Corporation был построен в начале 2010 года в рамках программы индустриально-инновационного развития нашей страны и получил одобрение от главы государства, который лично побывал в производственных цехах и наблюдал производственный процесс. Уже больше года завод выпускает моторные и трансмиссионные масла Fastroil, которые, благодаря оригинальной формуле и современным присадкам, успешно конкурируют с импортными премиальными брендами моторных масел. Кроме этого, завод наладил выпуск недорогих масел под торговой маркой HILL, рассчитанных на широкий круг потребителей. По мнению многочисленных экспертов, эти масла на сегодняшний день являются лучшим предложением при оценке соотношения цена/качество.

По оснащению и технологичности производства завод HILL Corporation входит в число ведущих современных заводов мира. Если же оценивать масштабы и глобальность, стоит назвать лишь некоторые факты, которые говорят сами за себя: масла Fastroil и HILL, помимо поставок даже в самые удаленные уголки нашей страны, поставляются на регулярной основе нашим ближайшим соседям – Китаю и России; более того, компания постоянно расширяет дилерскую сеть, и если ваш бизнес связан с продажей автомобильных масел, вы, безусловно, оцените выгодные условия дистрибуции.

Большим шагом не только для компании HILL Corporation, но для индустрии нашей республики в целом стало начало строительства нового крупнейшего завода по производству базовых масел, которые вырабатываются из нефтяного сырья и являются основой для производства моторных и трансмиссионных масел. После окончания строительства завода наша республика будет производить около 200 тыс. тонн базовых масел в год, что позволит не только покрыть внутренние потребности рынка, но и импортировать базовые масла, полученные из казахстанской нефти.

На сегодняшний день завод HILL Corporation производит более 100 наименований смазочных материалов, качество которых жестко контролируется собственной аккредитованной лабораторией международного уровня. Лаборатория оснащена новейшим автоматическим оборудованием, которое позволяет проводить исследования и испытания в соответствии с требованиями американских стандартов ASTM. Кроме этого, всего за год работы высокое качество продукции завода подтвердили официальными допусками такие производители, как Caterpillar, ZF, VW, Mercedes-Benz, PORSCHE, MAG и Cummins. У части других автокомпаний образцы продукции завода находятся в тестовом режиме, и в самом ближайшем будущем этот список пополнится еще несколькими «громкими» именами.

Среди корпоративных казахстанских потребителей продукцию завода HILL Corporation уже выбрали такие именитые

компании, как «КазМунайГаз», «КазТрансОйл», «ИнтерГаз ЦА», «Экибастузская ГРЭС», «Казахмыс», «КазМорТрансФлот», «Алматы Такси». И этот список постоянно растет.

Непрерывно стоит сказать и о далеком идущих планах. Несмотря на короткую историю, продукция завода уже завоевала около 10% рынка смазочных материалов в нашей республике, и в перспективе на ближайшие несколько лет – довести эту цифру до 30%.

Добавим еще, что эксплуатационные характеристики масел HILL были испытаны командой «Астана» в экстремальных условиях ралли «Silk Way-2011» серии Дакар.

Нет, мы, конечно же, не призываем потребителя приобретать моторные масла Fastroil и HILL только из чувства патриотизма. Это, прежде всего, качественные и конкурентоспособные продукты. И, отправляясь в очередной раз за покупкой моторного масла, все же стоит помнить о том, что в нашей стране есть свои автомобильные масла, знающие, что нужно автомобилю на казахстанских дорогах, и не уступающие в конкурентной борьбе по качеству и технологиям.



**Головной офис компании
TOO «High Industrial Lubricants &
Liquids Corporation (HILL)»**

г. Алматы, мкр. Самал-3, VIP-городок
«Новый мир», д. 25/5, т. 7 (727) 262-96-81/82,
ф. 7 (727) 262-96-03, e-mail: hillcorp@mail.ru

www.fastroil.kz

www.hillcorp.kz





2-й этап соревнований по др...

ЗМЕЙКА, КАРУСЕЛЬ, ПА

Погода в этот день показалась во всей своей «красе», разве что снега не было. До обеда стояла жара и дул пыльный ветер, а после четырех стал накрапывать дождь, который только добавил интриги, слегка подмочив трек. Ввиду отсутствия заявленных пилотов в классе «передний привод», организаторы исключили таковой из регламента соревнований. Всего же турнирная таблица в этот день насчитывала

Победители заездов

Задний привод:

Пилот	Машина
1. Гребнев Александр	BMW M3
2. Онищук Николай	Lexus IS200
3. Кочнев Вадим	BMW 328

Полный привод

Пилот	Машина
1. Мирманов Максат	Subaru Impreza WRX
2. Бородин Валерий	Subaru Impreza WRX
3. Умаров Санжар	Subaru Impreza WRX

Конец августа для алматинских дрифтеров запомнился вторым этапом чемпионата по «Джимкане», проходившем на территории бурундайского аэропорта, на базе спортивного комплекса Motorplex. Напомним, что эта дисциплина сочетает в себе элементы фигурного вождения, дрифта и скоростного слалома и требует отточенного мастерства при управлении машиной.

12 участников на 11 машинах. Не густо, но зрелищно.

Как и положено, до старта спортсмены обошли трассу пешком, отмечая для себя сложные участки, намечая удобные для дрифта повороты. В этот раз трассу построили по всем правилам, добавив к «каруселям» и «восьмеркам» элементы скоростной парковки и «змейку» на старте. Как и прежде, стартовавшему пилоту необходимо было проехать заданную траекторию на время и после прохождения последних ворот припарковаться в отмеченном конусами «гараже». Надо

признаться, что сделать это хорошо получалось не у всех, и иногда, заработав неплохое время на трассе, пилот проигрывал драгоценные секунды на парковке. Особенно сложно парковка давалась владельцам полноприводных машин. Впрочем, на других участках трассы пилоты ошибались не меньше: были в этот день и сбитые конусы, и вылеты с трассы с эффектным столбом пыли из-под колес, ...и обломанные тормозные диски. Вадим Кочнев, пилот участвующей в заездах «трешки» BMW, например, при прохождении одного из поворотов недосчитался тормозного диска,



ДЖИМКАНА!

который затем в виде отдельных фрагментов организаторы демонстрировали зрителям.

Из пилотов, выступавших в этот день, можно отметить профессиональное вождение и зрелищный дрифт от Бородина Валерия, Саши Гребнева. Но особенно хочется выделить Колониченко Яну — единственную представительницу слабого пола, выступавшую в соревнованиях. Девушка не только бросила вызов мужчинам, но и уверенно привезла к финишу четвертое почетное место.

Вообще в этот день на трек зрелищных моментов было много, и каждый отжиг резины на трассе сопровождался комментариями ведущих и аплодисментами зрителей, которых, надо признать, как и пилотов, в этот день было немного. Но «Джимкана» — для нас дисциплина пока еще новая, и хочется верить, что со временем число участников, как и количество зрителей на этих соревнованиях, увеличится в разы. Пока же поздравляем победителей!



Полную версию фотоотчета вы можете найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике "фотогалерея".



АВТОСПОРТ

Текст: Эдуард Кичевский
Фото: материал автора



ЖДАЖДА ШТАСТЬ

Третий этап чемпионата Казахстана по дрег-рейсингу преподнес сразу несколько сюрпризов. Во-первых, обещанный синоптиками дождь так и не состоялся и выходные были пыльными и жаркими, а во-вторых, и без того немалое число участников заездов дополнили еще и гости из России, что, безусловно, привлекло огромное количество зрителей.

В дни соревнований трибуны были заполнены до отказа, и это несмотря на то, что организаторы приняли решение проводить соревнования по автозвуку и тюнингу отдельно от соревнований по дрег-рейсингу. Гонка проходила по уже отработанному сценарию, и каких-либо существенных отклонений от него не наблюдалось.

Вначале, как и полагается, прошла квалификация, которая определила сетку основных заездов. Ближе к пяти часам организаторы преподнесли собравшимся



настоящий подарок — парад байкеров и выступление алматинских стан-райдеров, о которых зрители еще долго говорили с восхищением! Ребята показали настоящий класс и непревзойденное мастерство в управлении мотоциклом. Сливаясь с байком в одно целое, они проделывали умопомрачительные трюки. «Езда без рук», «байкер, догоняющий свой байк», «езда на руле и стоя на байке» — от этого и многого другого у ведущих и у зрителей буквально захватывало дух. Да и сами стан-райдеры, похоже, войдя в раж, никак не могли покинуть площадку и, уже попрощавшись со зрителями, снова и снова возвращались на трассу.

После этого волнующего выступления продолжились заезды. Бурундайское солнце не щадило ни гостей ни спортсменов и, если бы не летники — на трибунах и площадке для зрителей, и в закрытом парке для гонщиков, — тем и другим пришлось бы туго. Впрочем, техническому парку было не до освежающей прохлады. Каждый заезд, особенно в квалификации, сопровождался настоящим консилиумом механиков, которые после совещания с пилотами проводили донастойку двигателей и техническое обслуживание. Были в этот день и технические сходы.

Явными фаворитами гонки можно назвать несколько автомобилей. Привезенный из России «Корвет», появление которого на трассе каждый раз сопровождалось овациями зрителей, так и не оправдал возложенных на него надежд и в первых же заездах выбыл из соревнований. Более того, по неосторожности пилота во время заезда с BMW 325xi «Корвет» выехал на соседнюю полосу и чудом удалось избежать серьезного столкновения. После этого инцидента пилота «Корвета» дисквалифицировали.

Другим ярким автомобилем на трассе в этот день была машина алматинского пилота Антона Ли, которую ведущие именовали не иначе как Шрек. Впрочем, за мультяшной внешностью скрывался совсем нешуточный технический потенциал. В итоге — заслуженное первое место в классе PRO 4.

Кроме традиционных классов, в этих соревнованиях организаторы открыли дополнительный «Unlimited» — так называемые гонки non-stop на выживание. Для них не имели значения ни объем двигателя заявленного автомобиля, ни его мощность. На трассе могли встретиться абсолютно разные машины, и побеждал сильнейший. К участию, вопреки ожиданиям организаторов, было заявлено всего 7 машин из 39 допущенных к соревнованиям: Audi S2, Audi Coupe, Subaru Forester, Nissan GTR 35, Nissan GTR 33, Toyota Supra и Mitsubishi Eclipse. Победу одержал Николай Румынский на Audi Coupe. Ему же принадлежит рекордное время дня — прохождение трассы в 402 метра за 9,8 секунды.

Прошедшие соревнования получились насыщенными и интересными как для самих пилотов, так и для зрителей. Судя по уровню подготовки автомобилей и профессионализму участников, четвертый этап обещает быть еще жарче, тем более что гости из России обещали приехать теперь в расширенном составе. Будем ждать!



Итоговый результат 3-го этапа чемпионата Казахстана по Дрэг-рейсингу

Ф.И.пилота	возраст	Класс	Автомобиль	Город
Дудаев Ислам	20	1	Honda Civic	Алматы
Сулиев Рассим	27	2	Honda Civic	Алматы
Фирулёв Максим	27	3	Honda Civic	Алматы
Ли Антон	34	4	Mitsubishi Eclipse	Алматы
Мандриков Дмитрий	30	5	Subaru Forester	Новосибирск
Дудаев Ислам	20	Open 1	Honda Civic	Алматы
Пышкин Александр	23	Open 2	Audi S4 Quattro	Алматы
Узиев Эльмурат	28	Open 3	BMW 35	Алматы
Мищенко Александр	28	Open 4	Audi S4	Алматы
Румынский Николай	32	Unlimited	Audi S2	Алматы



Полную версию фоточетета вы можете найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике "фотогалерея".

Текст: Михаил Акопов, фотоматериал McKlein, команды и автопроизводителей



БИТВА ЗА ГЕРМАНИЮ

Лёб, который выигрывал ралли Германии восемь (!) предыдущих лет, захватил лидерство в первый же день. Но Ожье был совсем недалеко и не позволял напарнику отдаляться. «Форды» самоустранились почти сразу — перед гонкой прошел дождь, и в команде ошиблись, обув пилотов в твердую резину. Хирвонен все же смог выбиться на третье место, но совсем неожиданно борьбу ему навязали пилоты «Мини». Известная в прошлом раллийная команда вернулась в гонки в этом сезоне, но до Германии была предсказуемо далеко от очковой зоны.

Проблемы с техникой у «Форда» привели к тому, что обе «Мини» — Сордо и Мика — висели буквально на хвосте у финна. Подтверждая, что асфальтовый этап идеален для этой машины, в очковую зону пробился и «Мини» Арминдо Араюхо.

Во второй день все продолжилось, и уже к перерыву в середине дня «Ситроены» отрывались более чем на две минуты от третьего места. Лёб не сумел использовать гандикап относительно Ожье, так как

Обострение отношений напарников в «Ситроене» обещало продолжиться на немецком этапе — у «двойных шевронов» здесь традиционно нет соперников, и ничто не должно было помешать их дуэли.

допустил небольшую ошибку на СУ «Панцерплатт» — танковом полигоне, входящем в систему допов ралли Германия. Хирвонен также не смог обойтись без проблем на этом допе и после прокола уступил третье место Сордо.

Судьба этапа решилась в конце второго дня. Во время повторного прохождения «Панцерплатта» Лёб пробил колесо и потерял более минуты. Ожье поехал очень аккуратно, понимая, что за оставшееся количество спецчастков Лёб вряд ли его нагонит.

В заключительный день Лёб старался изо всех сил, но сумел отыграть только около трети отставания от Ожье. Себ-младший прервал серию побед Лёба,

выиграв ралли Германии. Сам Себ все же может занести этап в свой актив, поскольку победа на «Пауэр Стэйдж» дала ему дополнительные очки и положение в чемпионате не сильно изменилось.

Сенсацией стало выступление «Мини». Экс-пилот «Ситроена» Дэни Сордо, финишировав третьим, завоевал первый подиум команды в Мировой серии. Вообще проблемы «Форда» сыграли на руку многим. Так, самый титулованный участник Петер Солберг стал пятым.

После гонки выяснилось, что в стане «Ситроена» все было не так гладко, как казалось со стороны. Оказывается, Ожье получил приказ команды не обгонять Лёба, пока тот лидировал. Послушный француз

Ралли Германии

(первая десятка)

- 1 С. Ожьер
- 2 С. Лёб
- 3 Д. Сордо
- 4 М. Хирвонен
- 5 П. Солберг
- 6 К. Райкконен
- 7 Х. Солберг
- 8 А. Араужо
- 9 П. Ван Меркштейн
- 10 Д. Купер

Результаты после ралли Германии

Личный зачёт:

	Пилот	Очки
1.	Лоеб С.	192
2.	Ожье С	167
3.	Хирвонен М.	156
4.	Латвала Я.-М.	96
5.	Сольберг П.	94
6.	Остберг М.	56
7.	Уилсон М.	40
8.	Райкконен К.	34
9.	Солберг Х.	32
10.	Сордо Д.	23

Командный зачёт:

	Команда	Очки
1.	Citroen Total WRT	250
2.	Ford Abu Dhabi WRT	195
3.	Stobart M-Sport	87
4.	Petter Solberg WRT	61
5.	Ice 1 Racing	34
6.	Munchis Ford WRT	32
7.	Team Abu Dhabi	19
8.	FERM Power Tools	14
9.	Monster WRT	8
10.	Brazil WRT	1



АНИЮ

выполнил распоряжение, но после финиша высказал руководству свое возмущение. К счастью для тим-менеджеров со следующего года стартовая позиция в начале дня будет определяться случайным образом, а не автоматически доставаться лидеру. Это должно избавить гонки от тактических игр в поддавки, но не снимет вопрос о командных приказах. Пока же в «Ситроене» делают вид, что никакой проблемы нет.

В любом случае, в следующем году противостояние двух Себов продолжится, ведь Лёб продлил контракт с командой. В какой-то момент он был близок к подписанию соглашения с «Фольксвагеном», где ему предлагали больше, нежели нынешние работодатели, но срок договора — всего лишь год — не устроил Лёба, и он предпочел ничего не менять. Возможно, именно с этим связано, что «Ситроен» в Германии сделал Лёба явным первым номером, тогда как на предыдущих этапах складывалось ощущение равноправия или даже фаворитизма в пользу Ожье. ■

ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ЭЙ - ДЖИ - ЭЙ

ВЫБИРАЙ ЛУЧШЕЕ!

АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
 тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
 E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

ЧУЖОЙ ЮБИЛЕЙ

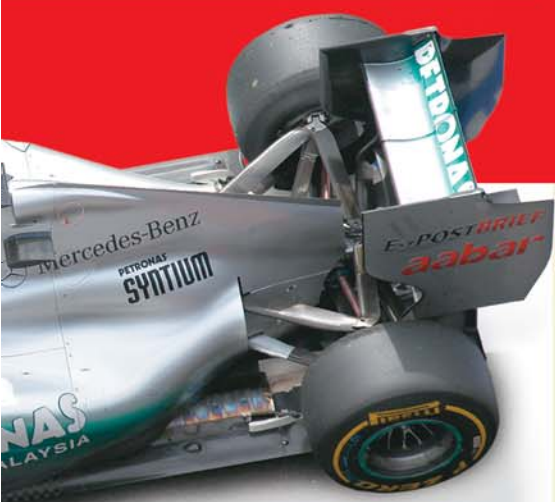
Гран-при Бельгии

Гран-при Бельгии совпало с круглой датой, которую отмечал Михаэль Шумахер, — 20 лет с момента его первого участия в гонках «Формулы-1». Но все внимание болельщиков было направлено на другого немца, который, похоже, становится законодателем мод, как когда-то Михаэль.



В этом году много гонок проводилось либо сразу после дождя, либо незадолго до него. Что уж говорить про Спа, где климат Арденн вообще непредсказуем. После «мокрых» тренировок квалификация проходила на влажном и, что серьезнее, медленно сохнущем асфальте. В плотной борьбе поул достался Феттелю, лишь ненамного опередившему Хэмилтону. Большой сюрприз преподнесли Альгерсуари, который стал шестым, ... и Бруно Сенна. Бразилец заменил в «Рено» Ника Хайдфельда, который, если говорить откровенно, не смог воспользоваться шансом и проявить себя в отсутствие травмированного Кубицы. В первой же гонке за новую команду Сенна занял 7-е место на старте. Для юбиляра Шумахера квалификация откровенно не сложилась. Не прошло и минуты после начала сессии, как от его «Мерседеса» отлетело колесо, что откинуло экс-чемпиона на старт с последнего места.

Много ожидали от старта и первых кругов. Дело в том, что шинники «Пирелли», традиционно дающие командам советы по настройке схода-развала колес, немного ошиблись, из-за чего все «конюшни» и особенно лидеры, не имеющие права сменить резину после



Гран-при Бельгии (первая десятка)

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. М. Уэббер	«Red Bull»
3. Д. Баттон	«McLaren»
4. Ф. Алонсо	«Ferrari»
5. М. Шумахер	«Mercedes»
6. Н. Росберг	«Mercedes»
7. А. Сутил	«Force India»
8. Ф. Масса	«Ferrari»
9. В. Петров	«Lotus Renault»
10. П. Мальдонадо	«Williams»



квалификации, столкнулись с повышенным расходом резины. У «Ред Буллов» износ был замечен даже на телекартинке, и многие считали, что Феттелю и Уэбберу светит, в лучшем случае, борьба за подиум. Поначалу примерно к этому все и шло. Себастьян вошел лидером в первый поворот, но затем сдал позицию Нику Росбергу, совершившему хороший рывок с пятого места. Две сенсации квалификации Альгерсуари и Сенна столкнулись сразу после старта. Причем основная вина за это лежит на Бруно, который по-хоккейному затер испанца на полосу безопасности. Другие перемены в пелетоне были связаны с отвратно (в который раз) стартовавшим Уэббером и Шумахером, который ринулся отыгрывать места.

Как только шины у гонщиков прогрелись, на первый план вышли действительно быстрые машины. Феттель вернул лидерство, а Алонсо в своем традиционном соперничестве с Хэмилтоном прошел «МакЛарен».

Из-за повышенного износа и сухой трассы первые пит-стопы прошли очень рано. Это перемешало порядок гонщиков и привело к нескольким напряженным дуэлям. Хэмилтон слишком оптимистично пытался пройти Кобаяши и в итоге, после



Положение в чемпионате

Личный зачет

Пилот	Команда	Очки
1. С. Феттель	«Red Bull»	259
2. М. Уэббер	«Red Bull»	167
3. Ф. Алонсо	«Ferrari»	157
4. Д. Баттон	«McLaren»	149
5. Л. Хэмилтон	«McLaren»	146
6. Ф. Масса	«Ferrari»	74
7. Н. Росберг	«Mercedes»	56
8. М. Шумахер	«Mercedes»	42
9. В. Петров	«Lotus-Renault»	34
10. Н. Хайдфельд	«Lotus-Renault»	34
11. К. Кобаяши	«Sauber»	27
12. А. Сутил	«Force India»	24
13. С. Буэми	«Toro Rosso»	12
14. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»	10
15. С. Перес	«Sauber»	8
16. П. ди Реста	«Force India»	8

Кубок Конструкторов

Команда	Очки
1. «Red Bull»	426
2. «McLaren»	295
3. «Ferrari»	231
4. «Mercedes»	98
5. «Lotus-Renault»	68
6. «Sauber»	35
7. «Force India»	32
8. «Toro Rosso»	22
9. «Williams»	5

Гран-при Бельгии



касания, вылетел с траектории и разбил свой болид. Чтобы его эвакуировать, судьи выпустили машину безопасности. Едва она ушла, Феттель принялся атаковать временного лидера Алонсо и прошел его. В остальном накал борьбы несколько спал — самые активные и агрессивные уже закончили гонку.

На последних кругах дал знать о себе Уэббер. После проваленного старта австралиец сумел остаться в лидерах, благодаря меньшему количеству пит-стопов. Незадолго до финиша Марк прошел Алонсо и вышел на второе место. Испанец, наоборот, стал очень пассивным, и в результате пропустил еще и Баттона. За пятое место шла борьба между двумя «Мерседесами»: Росбергом, не сумевшим после старта поддерживать темп лидеров, и Шумахером, который доказывал, что есть еще порох в пороховницах. Неизвестно, чем закончилась бы дуэль в другой ситуации, но с командного мостика «Мерседеса» Росбергу «посоветовали» беречь топливо. Понятливый Нико тут же пропустил вперед Шумахера, которому команда сделала маленький подарок на праздник.

А команда «Ред Булл» праздновала двойную победу, доказав всем, что неудачи середины—конца лета были временными и она по-прежнему остается главным претендентом на титул в обоих зачетах. ■

MOTORPLEX KZ



Boralдай Motorplex

Спортивно-развлекательный комплекс
Аэропорт «Боралдай»

Сезон 2011

Календарь мероприятий
СРК Boralдай Motorplex

- 11 июня 1 этап Соревнований по дрег рейсингу
Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)
AMT Russian Challenge (автозвук SQ, SPL)
- 9 июля 1 этап Соревнований по джимкане
- 23 июля 2 этап Соревнований по дрег рейсингу
AMT Russian Challenge (автозвук SQ, SPL)
- 6 августа 2 этап кубка РК по дрифту
- 20 августа 2 этап Соревнований по джимкане
- 10 сентября 3 этап Соревнований по дрег рейсингу
Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)
AMT Russian Challenge (автозвук SQ, SPL)
- 24 сентября 3 этап кубка РК по дрифту
- 15 октября 4 этап Соревнований по дрег рейсингу



Каждую пятницу – гонки для всех желающих



www.motorplex.kz

Горячая линия: 328 72 22 Пресс-служба: +7 (727) 385-67-37, +7 701 777 2686 pressa@motorplex.kz

МАШИНА МАШИНА



Терпеть не могу мыть грязную посуду. И Она прекрасно об этом знает. Вчера мы чуть не поругались, когда черт дернул меня обронить:

— А вот девчонка с автомойки, где мы вчера были, посуду помыла бы вмиг!
— Конечно!!! — взорвалась Она. — Девчонка эта таких машин, как твоя, и не видела никогда! И мыла ее из любопытства! Уверена, что ты сам ее мало интересуешь! И не пытайся вызвать во мне ревность!

Она нахмурила брови и перевела взгляд на тарелки в раковине:

— А зато я нравлюсь страховому агенту, который нас обслуживал!

— Ха-ха! — вылетело у меня. — С чего ты это?

— А с меня он взял меньше денег, чем с тебя...

— И что?

— Ну как что? Он увидел, что у тебя красивая, навороченная машина. И сколько он тебе наплел: а если это оторвется, а если это поломается, а если целиком угонят... А ты уши развесил, отдал кучу денег, как будто, и правда, боишься всего! А я ему однозначно понравилась, и он не стал мне мозги пудрить — сразу выписал страховку и лишнего не предлагал.

Я засмеялся и откинулся на спинку стула.

— Должен тебя огорчить. Все, что он перечислил, мне действительно нужно. Сама подумай, твоя машина в гонках участвует?

— Нет, — автоматом ответила Она, кусая бутерброд.

— Твоя машина напигована дорогим оборудованием?

— Нет, ты же знаешь, но магнитола, которую ты мне подарил...

— В-о-о-от! А если я, скажем, поцарапаю завтра кузов из-за какого-нибудь индюка на дороге? Помнишь, сколько я денег отдал за такую же краску?! Все крыло перекрашивать пришлось!

— Ну помню.

— Когда страховой агент обо всех возможных неприятностях пел, мне, правда, даже страшновато стало: он, собственно, все мои фобии и озвучил. Так что отдал я за дело!

— За дело, когда ничего еще не произошло!

— И, дай бог, не произойдет. Страховка — она как оберег, понимаешь? Вот еду я по дороге, вцепился в руль и все время напряженно смотрю в боковые: как бы не задеть кого. Или торможу себя: нет, дорогой, мы эт сейчас помедленнее поедем, вдруг камешек в лобовое отскочит, как я тогда трещину реставрировать буду! А то

еще накручиваю: вот выйду я сейчас из машины по нужде, обернусь — а машины нет! Лучше подожду, пока не лопну! Что это за жизнь-то такая?! Машина должна приносить удовольствие!

— Иногда мне кажется, что машина доставляет тебе больше удовольствия, чем я! — Опять нахмурилась Она.

— Малыш, ты же знаешь!

— Ну хорошо! Но я все равно не понимаю, почему у тебя дороже, чем у меня?

— Ок! Представь, что ты работаешь секретаршей, а я скалолаз. Как думаешь, кто больше рискует упасть с высоты?

— А я на каком этаже работаю?

— На первом!!! — засмеялся я.

— Хорошо. Тогда, конечно, у тебя.

— В-о-о-от! Так и с машиной. Ты катаешься только по городу, быстрее 40 км в час не едешь. Правильно?

— Ну...да, в общем.

Она потупила свои голубые глаза, полагая, что ездить с такой скоростью стыдно, поэтому я решил быстро исправиться:

— И это правильно, потому что водители должны быть аккуратными. Но я же не простой водитель. У меня машина почему такая напичканная? Чтобы ездить быстро

ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ...

и маневренно! Чувешь разницу?

— Как скалолаз?

— Умница! То есть и скалолазу, и моей машине жизненно необходимо быть готовыми к опасностям. У скалолаза — экипировка, ботинки там с шипами, шлем... У моей машины — подвеска, шины, двигатель, электроника — все не как у обычных машин. Скалолаз, если упадет, что будет?

— Ногу-руку ломает или чего похуже.

— Все верно. А чтобы он не упал, у него что есть?

— Вереочки.

— Ну да, — я хмыкнул в кулак: ее детская непосредственность всегда приводила меня в отличное настроение. — Куда может полезть скалолаз, если будет бояться, что подует ветер и снесет его на скалу, где он сломает руку-ногу, или думать о том, что нога с уступа соскользнет, и он навернется?! А с веревочками еще как полезет и будет делать это уверенно! И ничего его не отвлечет от любимого дела! То же и с

машиной. Я не буду думать о мелочах во время езды, тем более на гонках! Чего мне бояться, если у меня эта самая веревочка есть — страховка от угона, от кражи частей моей машины, от взлома, от повреждения кузова, от разбивания боковых стекол! Ты сама слышала, сколько парней возможных неприятностей назвал! У меня страховка от всего! Мне не о чем беспокоиться! И я еще не все опции, которые он предложил, взял! То есть чем выше риски, тем в большей защите нуждается скалолаз или машина.

Я увидел, что Она опять начала грустнеть. Надо было спасать настроение:

— Твою машину тоже можно застраховать по всем параметрам! Я даже считаю, что это необходимо. Но риск нанесения ущерба твоей машине ниже, чем моей. Ты осторожна за рулем, а я рискованный; ты не участвуешь в гонках, а я участвую, у твоей нет кучи прибабушек, а у моей есть. Я это не ради бахвальства говорю, а к тому, чтобы ты поняла, что я больше рискую. Если вдруг что-то случится, я буду точно уверен, что мне выплатят стоимость понесенного ущерба. Согласись, мне ведь ремонт намного дороже выйдет.

— Это да... Но я вот все думаю: а если скалолаз, пока лезет, боится, что веревочка у него порвется? Ведь она же его бережет от ушиба, его руки-ноги.

— Он же профессионал, он знает, какой шлем ему купить, какие ботинки взять, какую экипировку. И про стропы он тоже знает, какие надежнее. Это же только его выбор. И если он профессионал, то выберет самые надежные.

— Ну вот ты профессионал в вождении. Почему ты уверен, что тебе твоя страховая

все выплатит?

— Это же НСК! Самый большой объем выплат по рынку в 2010 году! На рынке 16 лет! Репутация! Средняя выплата в НСК больше среднерыночной!

Выдав такие серьезные аргументы, я решил, что вопросов больше не будет. Но почти сразу услышал робкое:

— Я сейчас помою посуду. Но, послушай... Я раньше об этом не просила... А можно, за то, что я помою посуду, ты мне дашь порулить? Просто девчонки на работе надо мной издеваются: говорят, что я Шумахер и что ездить со скоростью 40 км в час стыдно...

Я подошел к ней и обнял. Я видел, что она на самом деле переживает. А ведь никогда не говорила мне, что над ней, такой неотразимой, кто-то может смеяться, разве только тихо завидовать...

Она поцеловала меня в щеку и уже увереннее, с чертиками в голосе, продолжила:

— Можно, мы завтра поедем ко мне на работу на твоей машине? Я буду за рулем — ты рядом. Мы подъедем ко входу, дождемся, пока посмотреть на твое чудо соберутся все девчонки из офиса, а потом я, такая на красных каблучках, выйду, а ты, такой, за мной следом. Я пройду мимо них, а ты небрежно уронишь:

— Чего смотрите? Это Машина машина!

Я рассмеялся от души, обожая ее, кажется, больше прежнего:

— Машка, только я надеюсь, ты будешь ехать со скоростью 40 км в час!

— А чего ты боишься? Машина же застрахована!



Б	И	Б	Л	И	О	Ф	И	Л
		А				Е		
Г	А	Н	Г		В	Н	У	К
Р		Д	И	В	А		К	
О		А	Б	О	Р	Д	А	Ж
Д			Б	Р	И			А
Н	Е	Б	О		А	М	О	Н
О		Ю	Н	О	Н	А		Н
		С		С	Т	О	П	А
К	А	Т	Е	Т				Р
	Б		Д	Ь	Я	К	О	Н
Ч	А	Д	О			У	З	И
	К		К	А	П	Р	А	Л

Остов для холста		Степное войско		Актриса ... Зельвегер		Разновидность сливы		Детское "авто"
Преобразователь (техн.)		Сын бога Вулкана		Деньги Саудовской Аравии				Финал кириллицы
	Все снасти судна		Великая река Сибири	Поперечная балка корабля				
	Последнее слово в фильме							Режиссёр фильма "Морозко"
	Морская рыба	Ночное светило		... Крофт				
						Боксёр Леннокс ...		Шарф из перьев
	Определённость		Музыкальное произведение		Войско, падающее с неба			
								Кора липы
	Узбекская "бабушка"				Период развития Земли			
	Водная трава	Единица массы						Торфяное болото
						Строительное управление		

ЮМОР



Свобода, детки, это право выбора клетки!

Единственное, в чем я уверен, так это в том, что утром на кухню придет мой кот и будет требовать свою долю от сосиски!

Оборзели совсем! Во сне рекламу показывать стали!

Когда в твоих руках власть, взяться за ум нечем.

В продмаге:

- У вас есть сыр «рокфор»?
- А что это такое?
- Сыр с плесенью.
- Сыра нет. Но есть колбаса «рокфор», беляши «рокфор», селедка «рокфор».

- Плохо без девчонок...
- Плохо без девчонок — это еще хорошо. Вот когда хорошо без девчонок — это уже плохо!!!

Хожу по дому на каблуках и пью кефир из фужера. Это придаёт моему безделью особую изысканность.

Карлсон говорит Малышу:
- Послушай, Малыш, а давай с тобой дружить?
На что Малыш, глядя исподлобья и прищуриив один глаз, отвечает:
- А скажи-ка мне, дорогой Карлсон, а сколько же ты жрешь варенья на 100 километров?

В супермаркетах, по большому счету, продаются только две вещи: мешки для мусора... и мусор для мешков.

Жена мужу:
- Дорогой, а что ты мне подаришь на день рождения?
- Вон видишь за окном «Мерседес» чёрный стоит?
- Да!
- Вот точно такого же цвета колготки!

Я не смогу уснуть спокойно, зная, что на кухне одиноко лежит пирожок.

Внуки 120-летней бабушки психанули и решили сами купить квартиру!

Дембель Гриша, вернувшийся домой, еще по надписям в лифте понял, что соседка Ира его не дождалась!

- Вы уже подготовились к школе?
- Дневник и ремень купили...

pitstop™

Журнал об автомобилях PITSTOP № 9 (48) 2011

Издается с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Саблин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и вставки: info@pouleva.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Сергеева 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Значком © отмечены статьи размещенные на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Переписка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 376-77-47.

На обложке:
Ford Evos



Photo Ford©2011

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски «АиФ», «Бурда Алатау Пресс» и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина – Макатаева (по Пушкина); КИДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова – Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева - Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык – Джамбулая; Тимирязева – Манаса (Каржара); Сатпаева – Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева – Болотникова; Пр. Абая – Алтынсарина (по Абая); Казыбек би – пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая – Шагабудинова; пр. Абая – Алтынсарина (рынок «Сары-Арқа»); Алтынсарина – Шалаяна; Гоголя – Пушкина; Сатпаева – С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова – Айманова; Гоголя – Сейфуллина (К-тр «Казахстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Пойкилинника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая – Жарокова; Толе би – Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая – пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би – Ауэзова; пр. Абая – Байтурсынова; Толе би – Тургут Озала; Гагарина – Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека – Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая – пр. Абылай хана; Шевченко – пр. Абылай Хана; пр. Райымбека – пр. Абылай хана; пр. Абылай хана; пр. Гоголя; Масанчи – Кабанбай батыра; Ауэзова – пр. Абая; пр. Абая – Масанчи; Мынбаева – Ауэзова; Байтурсынова – Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина – Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко – ул. Байтурсынова; Толе-би – Муратбаева; Сейфуллина – Толе би; Панфилова – пр. Жибек Жолы; Макатаева – пр. Абылай Хана; Жибек Жолы – Сейфуллина; Майлина – Огарева; Лавренева – Майлина; Фурманова – Шевченко; Майлина – бобовая (BA3); "Мехлоселок" по Сейфуллина; Толе би – Мате Залки; Ул. Шевченко – ул. Ауэзова; Райымбека – Суонбая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вше Рамстора); пр. Достык – ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова – ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека – пр. Суонбая (т/ц «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя – Наурызбай батыра; Абылай хана – Кабанбай батыра; Сатпаева – С.Ковалевской; Жибек Жолы – Валиханова; Байсейтова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би – ул. Байзакова; пр. Абая – ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина – ул. Шалаяна; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы – Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS). Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Fitnet, Автомагазин компании DAV, офисы компаний НСК, Сатпаев Иншурэнс, Автокосметический салон "Bakensky", Автоателье "Виз", автокосметический магазин AGA, автомайки и автосалоны г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр автохимии, автокосметики и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

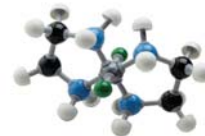
Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz