

«Это все происходит сплошь и рядом, просто мы не имеем к этому никакого отношения, и поэтому нам кажется, что такого и вообще нет. Я вот тоже раньше не знала, как это делается...» — объяснила она бездетной ищущей свою жизненную философию.

А также пожаловалась им, что пошла на такую крайнюю меру из-за отсутствия поддержки от государства.

«Я одна с пятью детьми и без копейки денег. Пошла в опеку: «Помогите, что мне делать?» — «Вы не наш профиль», — говорят. Мы занимаемся неблагополучными. Идите в отдел образования».

«Надо бы поехать в Тверскую область и подружки на даче. Мы стоим в очереди на жилье как минимум до мая 2020-го. Жить нам негде. А пока мне приходится самой выживать, искать, чтобы как-то выкарабкаться».

С гарантией и анализами В Интернете на продажу можно найти все что угодно. Даже детей, которые пока еще не появились на белый свет.

Сегодня социальные сети усиленно мониторят правоохранители. Громкие уголовные дела о том, как нерадивые мамы и папы оказались пойманнами с полицными, сыграли свою роль в юридическом просвещении населения, и подобных объявлений стало на порядок меньше.

И все-таки, как утверждают эксперты, дети продолжают уходить за наличный расчет. Схема получения желанного малыша не отличается разнообразием.

В середине нулевых Генеральная прокуратура публиковала официальную статистику, что от 50 до 100% усыновленных малышей на самом деле были тем или иным образом куплены.

Маловероятно, что подобная торговля новорожденными может происходить без ведома и участия сотрудников родильных домов.

«На Украине, кстати, такая схема работает практически открыто, это называется «альтернативное усыновление».

Завязалась переписка. Юлия: «Как ваши дела?» Валентина: «Все хорошо. Кушаем 35 (мл), кушаем сами. Он уже сам дышит.

Валентина сообщила, что ничего сложного в передаче младенца другому лицу нет. Все со всеми договорено.

Также она призналась, что в роддоме Коленки был записан не на нее, а на родственницу из деревни, которую действительно зовут Ксения.

«Я была совершенно одна с детьми, понимаете, — попыталась разжалобить Валентина покупательницу.»

Валентина сказала, что хочет получить за Коленку примерно от 300 до 500 тысяч рублей, так как ее семье негде жить.

Странная история с продажей мальчика, которого родила одна женщина, но почему-то записала на себя другая, заставила Юлию засомневаться.

«Вот так все происходит. Мы стоим в очереди на жилье как минимум до мая 2020-го. Жить нам негде. А пока мне приходится самой выживать, искать, чтобы как-то выкарабкаться».

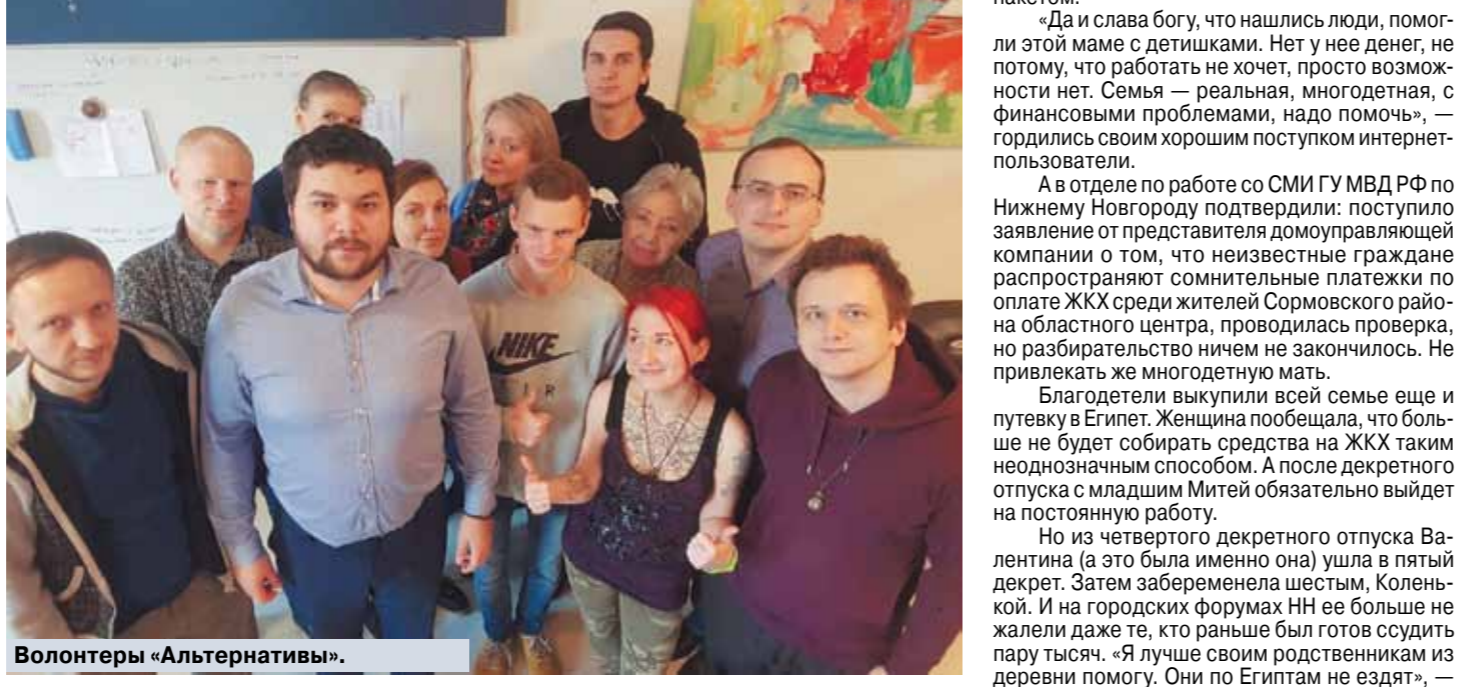
Валентина сказала, что хочет получить за Коленку примерно от 300 до 500 тысяч рублей, так как ее семье негде жить.



Валентина (слева) и Ксения (справа) показали «товар» лицом.

ПРОДАМ РЕБЕНКА. Недорого. Для своих

Многдетная мать, чтобы прокормить семью, предложила покупателям сына



Волонтеры «Альтернативы».

«Валентина мне прислала фото своих детей, — продолжает Юлия. — Трое первых были, по ее словам, от одного отца, а три последние — от разных.

«В идеале для всех нас было бы лучше, если бы преступление территориально зафиксировано в Москве — то есть продажа ребенка и передача денег состоялась именно в столице.

Юлия решила обратиться в правоохранительные органы и к волонтерам. «Я бы могла просто перестать выходить в связь с Валентиной, но ведь тогда не исключено, что она продаст бы Коленку кому-то еще.

«В разговоре со мной она все время упоминала некое высокопоставленное медицинское работница, который поможет решить проблемы с новым малышом».

«Я бы с удовольствием отдала вам своего Коленку, — задобривала она потенциальных клиентов, не зная, что ее слова записывают на диктофон.

«Я бы с удовольствием отдала вам своего Коленку, — задобривала она потенциальных клиентов, не зная, что ее слова записывают на диктофон.

В 2015 году сотни ничего не подозревающих жителей Нижнего Новгорода достали из своих почтовых ящиков подозрительные квитанции ЖКХ, где как под копирку было написано, что они должны оплатить непонятно откуда взявшуюся задолженность.

И еще одна запись сделана в Нижнем Новгороде во время последней встречи молодой пары с Валентиной.

«И тут же, без перехода: «Никаких проблем, никаких судов. Скажу, что вы моя родственница. Просто приедте на выписку и заберете».

«Очень впечатляющий человек. (...) У него во всех больницах люди, — клянцется Валентина. — Просто приедте за своим сыном или дочкой.

«Мам, я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

«Мам, а я конфету возьму, которую ты купила, можно?» — просит другой.

СКАНДАЛ ЗЛОКЛЮЧЕНИЯ МИЛЛИАРДЕРА В МОНАКО



Российский миллиардер Дмитрий Рыболовлев был взят под стражу в Монако утром во вторник, 6 ноября. Такое решение вынес один из судей миниатюрного средиземноморского княжества: бизнесмену вменяют обвинения в коррупции и «злоупотреблении влиянием».

Перед задержанием в доме Дмитрия Рыболовлева в Монте-Карло был проведен обыск, сообщает французская газета Le Monde.

«Тяжба длится уже несколько лет: Рыболовлев судится с Бувье в нескольких странах, включая Монако, США и Сингапур.

«Зная Валентину и дух авантюризма, который в ней сидит, бог весть, что она еще придумает, — усмеивается покупательница Юлия.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.

«Вот только проделывать такой финт — наблюдение за беременной и роды в роддоме, где многодетную Валентину знали как облупленную.



Переговоры продавщицы и «покупательницы» в кафе (оперативная съемка).

Ребенок чужой мечты

«Случай в Нижнем Новгороде на самом деле уникальный, ведь старший медицинский персонал, который в отличие от посредников,

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Случай в Нижнем Новгороде на самом деле уникальный, ведь старший медицинский персонал, который в отличие от посредников,

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

«Да и слава богу, что нашлись люди, помогли этой маме с детшками. Нет у нее денег, не потому, что работать не хочет, просто возможностей нет.

АВТОЛИКБЕЗ

Тонкостей при управлении автомобилем в осенний период ничуть не меньше, чем в зимний. Но об этом всерьез мало кто задумывается, а между тем дороги в эту унылую пору таят массу пренебрежительных сюрпризов...

К зиме в той или иной степени готовятся каждый шофер, как минимум переобувая свой автомобиль в зимние «тапочки». Одновременно с этим действуют опытные водители «перещелкивают» в своей голове тумблер из «лета» в «зиму»...

Сезонное обострение

Начнем с того, что осенью световой день ой как непродолжителен, а потому, возвращаясь с работы в шесть часов вечера, ты уже едешь в кромешной тьме. Добавьте к этой картине промозглый дождик, запотевшие окна — и на выходе получите почти нулевую видимость.

В подобных ДТП, даже если не была превышена скорость, виновником трагедии будет назначен «рулевой», который, согласно гаишному протоколу, выбрал скоростной режим без учета дорожных условий и видимости.

Запотевание окон и, как следствие, ухудшение видимости происходят из-за того, что водители, особенно начинающие, неправильно используют «печку» своего автомобиля. Дело в том, что в первую очередь замерзают ноги, и все выработываемое тепло направляется именно к нижним конечностям.

Желтый лист осенний. Еще одна опасность, подстерегающая автомобилистов, — упавшая на дорогу листва. В случае экстренного торможения она скапливается перед колесами, и эта склизкая каша забивает протектор так, что порой даже образует прослойку между резиной и асфальтом.

Желтый лист осенний. Еще одна опасность, подстерегающая автомобилистов, — упавшая на дорогу листва.

МОКРОЕ ДЕЛО



Как избежать аварии, «перезжая» из осени в зиму

осенню следует переключить свою голову на зимний стиль вождения.

Кроме того, под опавшей листвой и лужами частенько скрываются солидные ямы, попав в которые на скорости можно не только повредить ходовку своей ласточки, но и оказаться на встречной полосе.

Водные процедуры

В осенний период коварны не только второстепенные трассы с их извечными проблемами в виде колеиности, ям и отсутствующего освещения, но даже и шикарные, оборудованные всеми современными атрибутами безопасности автобаны.

Серьезной опасностью для водителя в дождливую погоду становится и возникновение эффекта аквапланирования. При увеличении скорости передние колеса начинают собирать перед собой воду, в результате чего колеса как бы забираются на водяную подушку.

достаточно попасть в слой воды толщиной всего 5–8 мм. Поэтому опытные водители при подъезде к участкам дороги, где скопилась вода, снижают скорость до 50–60 км/ч.

Тормози не только ногами, но и головой

Чтобы вернуть контроль над автомобилем, словившим «водяной клин», следует плавно отпустить газ, а если машина заднеприводная, нужно активно, но плавно тормозить. Крутить рулем и уж тем паче давить на газ, надеясь, что таким образом вы очистите забившийся водой протектор, точно не стоит.

Дмитрий ЗЛЕНКО, обозреватель портала «АвтоВзгляд».

АВТОБЕЗОПАСНОСТЬ

В советское время разметка на дорогах, особенно в провинции, была роскошью. При нынешней интенсивности движения сложно представить себе неразлинованную проезжую часть, поскольку от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения.

ПОЛОСЫ НА АСФАЛЬТЕ

Что нужно знать о дорожной разметке, чтобы не попасть в ДТП

Разметка регулирует движение и не дает водителю заблудиться на проезжей части. На многополосных дорогах она позволяет соблюдать рядность движения, а ночью, в условиях плохой видимости, именно заветная линия под колесами ориентирует автоводителя в пространстве.

И нет нужды объяснять, что в различных обстоятельствах отсутствие разметки и ее плохое качество могут стать причиной ДТП. Поэтому все технологии в этой области подчиняются строгим нормам государственного стандарта. А главными свойствами, которыми должна обладать разметка дорог, считаются оптимальная яркость, необходимый уровень светоотражения и износостойчивость.

должна обеспечить нормальное сцепление с колесами. Но все ли виды разметки отвечают этим условиям?

Дешево, но не сердито. Самым популярным, дешевым и старинным способом нанесения на асфальт линий и обозначений остается краска. До сих пор некоторые элементы на



АВТОДОРОГИ

ОКОЛЬЦОВАННЫЕ

Когда в Москве откроют новое транспортное кольцо. Сейчас существуют транспортные кольца Первопрестольной — Бульварное (которое на самом деле полукольцо), Садовое, Третье, МКАД — не справляются с гигантским потоком машин, вынуждая столичных автомобилистов проводить свой досуг в «багровых» пробках.

Предсказывая стремительный прирост автотранспорта, столичные власти еще в 70-х годах прошлого столетия представили план строительства двух новых кольцевых автодорог: «Трешки», которой на тот момент еще не было, и Четвертой окружной.

Северо-Западная хорда. Бессветофорная дорога, призванная связать четыре округа столицы — Западный, Северо-Западный, Северный и Северо-Восточный, — пройдет от Сколковского до Ярославского шоссе.

Северо-Восточная хорда

Северо-Восточная хорда (СВХ) освободит, насколько это возможно, Восточный городской округ, а заодно улучшит экологическую ситуацию в районах Богородский, Сокольники и Басманный. Помимо того она обеспечит дополнительные выезды-въезды из города на федеральные автодороги Москва—Ногинск—Казань и Москва—Санкт-Петербург, что также немаловажно.

Южная рокада. Южная хорда, или рокада, как она называется корректно, возьмет на себя Юго-Западный округ Москвы. Фактически она станет дублером МКАД и Третьего кольца, растянувшись от Рублевского шоссе до улицы Верхние Поля, что в Капотне.

Южная рокада. Южная хорда, или рокада, как она называется корректно, возьмет на себя Юго-Западный округ Москвы. Фактически она станет дублером МКАД и Третьего кольца, растянувшись от Рублевского шоссе до улицы Верхние Поля, что в Капотне.

Юго-Восточная хорда

Юго-Восточная хорда. До конца нынешнего года власти готовят проект планировки еще одной хорды, Юго-Восточной (ЮВХ), которая и замкнет долгожданное Четвертое кольцо. Длина трассы составит порядка 36 километров. Она стартует от станции «Нижегородская» новой Большой кольцевой линии метро и дойдет до ТТК.

Юго-Восточная хорда. До конца нынешнего года власти готовят проект планировки еще одной хорды, Юго-Восточной (ЮВХ), которая и замкнет долгожданное Четвертое кольцо. Длина трассы составит порядка 36 километров. Она стартует от станции «Нижегородская» новой Большой кольцевой линии метро и дойдет до ТТК.

АВТОПРОБЛЕМА

ДОЛГОСТРОЙ

За что столичных дорожников оштрафовали на 57 млн рублей



В Москве прошла масштабная проверка строящихся дорожно-мостовых объектов. По ее итогам было выявлено свыше 3000 разного рода нарушений: эксперты выдали более 590 предписаний об их устранении, оформили 710 протоколов и оштрафовали технических заказчиков на сумму в 57 млн рублей.

Протяженность московских дорог составляет примерно 3600 километров, что немало. Однако обеспеченность уличной сетью в столице все равно недостаточна: сегодня она в два-три раза ниже, чем у любого другого мегаполиса мира.

Да, в нынешнем году дорожники потрудились на славу. С января по сентябрь в столице ввели 116 километров новых улиц и магистралей, включая крайне важные для города участки Калужского шоссе и Северо-Западной хорды, — в Москве поставили своеобразный рекорд.

В ходе очередной масштабной кампании, состоящей из 1030 проверок строящихся дорожно-мостовых объектов, Мосгосстройнадзор обнаружил свыше трех тысяч нарушений различного рода. В том числе по организации и качеству самих работ, а также по условиям, в которых содержатся строители.

В 210 из них (из 1030. — Прим. ред.) участвовали специалисты Центра экспертиз, исследований и испытаний в строительстве. Проведены инструментальные обследования строящихся и готовых конструкций, а также применены материалы, — сообщил председатель Мосгосстройнадзора Олег Антосенко.

АВТОЭКСТРИМ

В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ

Самые небезопасные дороги в мире



Если вы думаете, что в России самые плохие дороги в мире, то сильно ошибаетесь. С каждым годом наши магистрали, которые еще совсем недавно иначе как «направлениями» водители и не называли, все больше походят на современные автобаны с мощными транспортными узлами, причем весьма достойного качества.

Грязевые ванны. 70-километровую трассу The North Yungas Road, соединяющую северную Боливию со столицей, аборигены иначе как «дорогой смерти» не называют. А все потому, что на ней гибнет около 200 человек в год.

Туманный маршрут

Сычуань-Тибетское шоссе берет свое начало в китайской провинции Сычуань и завершается в Тибете, а это без малого 2500 километров горных серпантинных на высоте около 5000 метров. Кроме того, трасса пересекает десятки водоемов, а ближе к западу проходит сквозь леса. Узкая дорога плавают в вечном тумане, сопровождающемся дождями и облачностью, а на участке Чэнду — Тибет славится оползнями и регулярными камнепадами.

Знаменитая Pan American Highway, идущая от Аляски до Южной Америки (почти 48 000 километров) может похвастаться не только рекордной протяженностью (вошла в Книгу рекордов Гиннесса) и красивейшими видами, но и огромным количеством дорожных инцидентов, большая часть которых зафиксирована на отрезке близ Коста-Рики.

АВТОЭКСТРИМ

В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ

Самые небезопасные дороги в мире



Плывущая трасса. Знаменитая Pan American Highway, идущая от Аляски до Южной Америки (почти 48 000 километров) может похвастаться не только рекордной протяженностью (вошла в Книгу рекордов Гиннесса) и красивейшими видами, но и огромным количеством дорожных инцидентов, большая часть которых зафиксирована на отрезке близ Коста-Рики.

Обжигающая езда. На шоссе, которое приведет вас из Кито, столицы Эквадора, напрямиком к легендарному вулкану Котопахи, воздух пропитан запахом гари, а дорога, будто перенесшая «ковровое» бомбометание, «радеет» оползнями и селевыми потоками с горных рек. Однако иного пути, чтобы добраться к подножию одного из самых активных вулканов в мире, не существует.

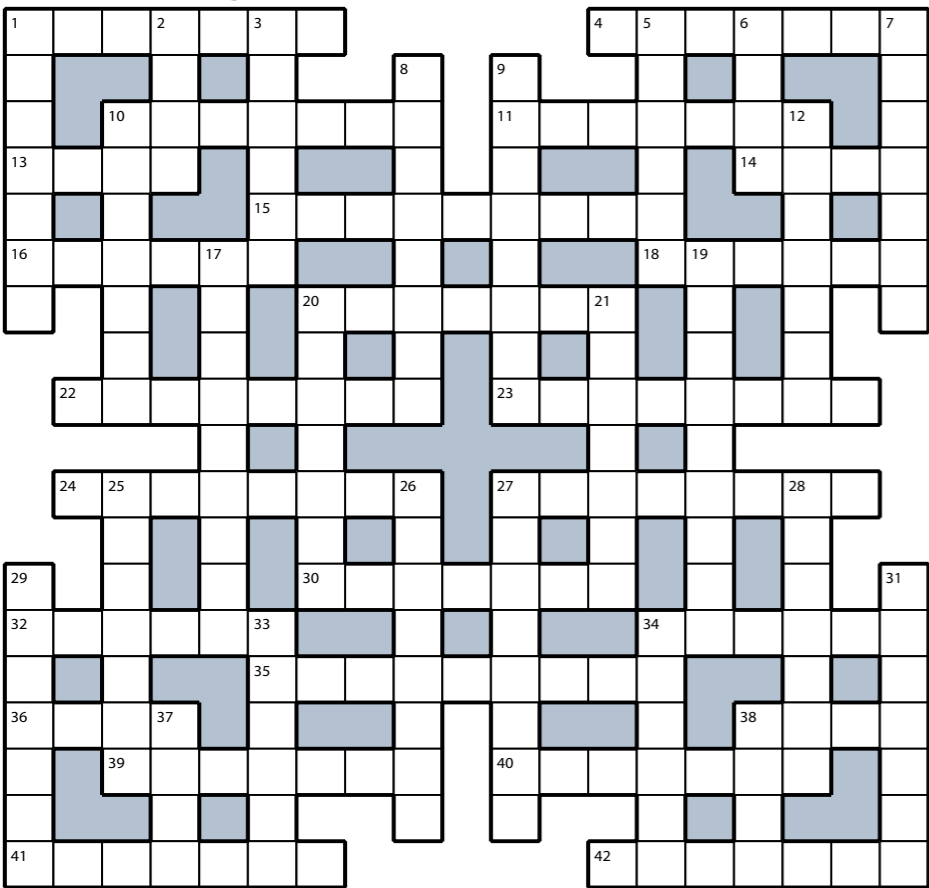
Вечная дорога

Вечная дорога. На шоссе, которое приведет вас из Кито, столицы Эквадора, напрямиком к легендарному вулкану Котопахи, воздух пропитан запахом гари, а дорога, будто перенесшая «ковровое» бомбометание, «радеет» оползнями и селевыми потоками с горных рек. Однако иного пути, чтобы добраться к подножию одного из самых активных вулканов в мире, не существует.

Вечная дорога. На шоссе, которое приведет вас из Кито, столицы Эквадора, напрямиком к легендарному вулкану Котопахи, воздух пропитан запахом гари, а дорога, будто перенесшая «ковровое» бомбометание, «радеет» оползнями и селевыми потоками с горных рек. Однако иного пути, чтобы добраться к подножию одного из самых активных вулканов в мире, не существует.

Вячеслав ВАСИЛЕНКО, обозреватель портала «АвтоВзгляд».

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Головоломка от эмоциональной мамы. 4. Антарктическая птица «во фраке».

результатом. 2. Сахарные «кораллы» на лице красной девицы. 3. Обручальный «ободок» на пальце жениха.

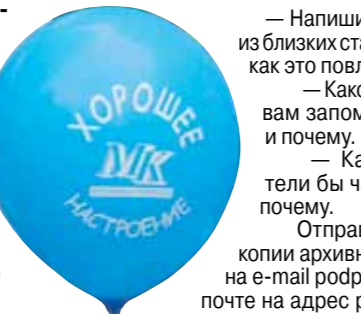
ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 7 НОЯБРЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Саботаж. 4. Плотник. 10. Держава. 11. Нонсенс. 13. Ярус. 14. Темп. 15. Коллектив.

ПОДПИСКА

ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ «МК»! Если вы подписчик газеты или собираетесь им стать, то этот конкурс именно для вас

Дорогие читатели «Московского комсомольца», рады сообщить вам о начале традиционной предновогодней акции «Хорошее настроение от «МК».



— Напишите, если вы или кто-то из близких стали героем публикации, как это повлияло на вашу жизнь.

В этом году исполняется 99 лет нашей газете, остается всего один год до 100-летнего юбилея «Московского комсомольца».

ПРАЗДНИК



ЖУРНАЛИСТЫ «МК» ВСТРЕТЯТСЯ С ЧИТАТЕЛЯМИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ

Не упустите уникальный шанс — пообщаться с ведущими журналистами газеты «Московский комсомолец».

Встречи с читателями являются фирменным знаком газеты на протяжении многих лет и всегда проходят в атмосфере праздничного живого общения.

Все желающие в этот день с 13.00 до 17.00 смогут оформить льготную подписку на газету «Московский комсомолец» в фойе библиотеки.

Превращение городских улиц в частные путем их перекрытия — явление редкое, но встречающееся, в том числе и в Москве.

Когда въезжаешь в Бутово с МКАД, по левую сторону стоят многочисленные жилые кварталы — сначала Северное, а потом и Южное Бутово.

Таково вот у «альфовцев» счастье оказалось — стоять на дороге. Четверть века назад это казалось не страшно: тут деревенка, там деревенка, тут есть выезд на МКАД, там — на Калужское шоссе.

— Я проживаю в ЖК «Бунинские луга», который находится рядом с улицей Академика Семенова, — пишет в редакцию «МК» житель Южного Бутова Илья Быков.

Шлагбаум по периметру Потапова стоял с девяностых годов, но в 2017 году случился «обострение».

Война 1914–1918 годов в сознании советских и постсоветских людей отпечаталась очень сильно: память о ней вытесняла внутриаполитические события в стране.

Сейчас россияне знают о Первой мировой гораздо больше, чем четыре года назад. Об этом сообщил Медвинский, ссылаясь на исследование ВЦИОМ.

— Примерно с 30% до 50% выросла осведомленность в целом россиян о событиях Первой мировой войны.

Еще один монумент, установленный в последние годы в Москве, — это композиция «Прощание славянки».

ПОДПИШИСЬ И ЧИТАЙ «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ!»

ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ «МК» по будням с 10.00 до 17.00

8 ноября с 8.00 до 14.30 м. «Тупицкая Стань», ул. Профсоюзная, д. 154.

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

НА ЖИТЕЛЕЙ ЮЖНОГО БУТОВА ПОЛОЖИЛИ ШЛАГБАУМ



Коттеджный поселок Потапово уже четверть века борется с урбанизацией, перебивая дорогу соседям

улицы, где сохранились участки старого частного сектора, открыт — там стоит собственный шлагбаум жителей старого Потапова.

ПОМНИТ ВЕНА, ПОМНИТ АЛЬПЫ... А МОСКВА?



где были захоронены воины Русско-турецкой войны 1877–1878 годов, Русско-японской и Первой мировой войны.

«Прощание славянки» на Белорусском вокзале. Большинство москвичей привыкло считать его памятником Великой Отечественной, однако он посвящен волеи мировым войнам XIX века.

ПОДПИШИСЬ И ЧИТАЙ «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ!»

м. «Петровско-Разумовская», Дмитровское шоссе, д. 49, у к/т «Комсомолец»

12 ноября с 8.00 до 20.00 м. «Перово», Зеленый просп., д. 20, напротив управы, на автозаправке

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА НА ВСТРЕЧЕ С ЧИТАТЕЛЯМИ 10 ноября с 13.00 до 17.00

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

— Согласно закону города Москвы от 5 мая 2010 года №17 «О генеральном плане города Москвы» улица Академика Семенова на всем протяжении отнесена к магистральным улицам.

Таком образом, по словам юриста, собственником земельного участка под улицей Академика Семенова и других московских улиц, которые находятся между кварталами ЖК «Альфа», является город Москва.

— Российская «культура заборов» — дитя 90-х годов, — рассуждает Наталья Ивановская, специалист по психологии, эксперт Общественной палаты РФ.

Огороженные заборами дворы и поселки сродни средневековым европейским замкам — дворам, говорит Иванова.

Отдельный вопрос, что, когда речь о городе, а не о частном доме, любой забор не снимает агрессии, а еще больше провоцирует, — утверждает эксперт.

ПОМНИТ ВЕНА, ПОМНИТ АЛЬПЫ... А МОСКВА?

Напомним, что официальной датой окончания Первой мировой войны считается 11 ноября 1918 года, когда произошло подписание Компьенского перемирия.

«МК» выяснил, где в городе увековечена память о Первой мировой войне

11 августа 2017 года специалисты ВООПИК подали в столичный Департамент культурного наследия заявление о включении объекта «Всеохватское кладбище в сквере Арбатец» в состав историко-культурных объектов.

В годы Первой мировой войны появляются убежища Сергиево-Елизаветинского общества для ученых офицеров, за которым и числилось кладбище. По некоторым сведениям, отсюда (либо от Александровского и Алексеевского инавалдных убежищ, существовавших еще со времен Русско-турецкой войны) старое название Ленинградского рынка — Инвалидный.

ПОДПИШИСЬ И ЧИТАЙ «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ!»

14 ноября с 11.00 до 14.00 СЕРГИЙ ПОСАД, просп. Красной Армии, д. 94/2, УЗСН МОСЖАЙС, ул. Мира, д. 66

15 ноября с 11.00 до 14.00 ЭЛЕКТИРСТАЛЬ, просп. Ленина, д. 45а

16 ноября с 11.00 до 14.00 ЛЮБЕРЦЫ, Октябрьский просп., д. 375, корп. 10

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

ПОДПИСКА В ЦСО ПОДМОСКОВЬЯ в ряде городов Московской области с 13 по 17 ноября

Об услугах и продажах Classifieds вам все расскажет!

Advertisement for Classifieds website featuring various services like car rental, legal assistance, and real estate. Includes contact information and a list of service providers.

