

У чиновников отбирают иномарки

На чем они ездили в советские времена

Читайте на стр. 6 - 7



Александр СТЕФАНОВ

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 90,6 FM

День, изменивший ход истории

15 лет военному столкновению с Грузией - 18:00

radiokp.ru



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



Основана в мае 1925 года



7 355 000

уникальных посетителей за минувшие сутки

Вторник 8 августа

Газета нашего города ★ Саратов

№ 60 (27508) 2023 год

Я зной и страшный



В 10 регионах страны прогнозируют аномальную жару. Правила выживания.

Читайте на стр. 13



globallookpress.com

Высоцкого в фильме сыграет компьютер

Константин ГЛЫБА

Кажется, новомодное увлечение нейросетями охватило не только обывателей, но и кинематографистов.

Так, при помощи высоких технологий недавно «оживили» Владислава Галкина для некоторых сцен сериала «Диверсант». Что понравилось, к слову, далеко не всем.

Продолжение на стр. 15

Рубль испортился совсем, доллар - 97!

Евгений ОРЛОВ

Неделю назад доллар стоил чуть дороже 91 рубля, а вчера взлетел до 97. Такого на валютном рынке не было с марта 2022 года. Главных причин падения две.

1. Проблемы с экспортом. Валюта для биржи - это обычный товар. Когда спрос на товар растет - он дорожает.

Сейчас с импортом у нас все в порядке (тыфу-тыфу-тыфу), а вот экспорт из-за санкций падает. В страну

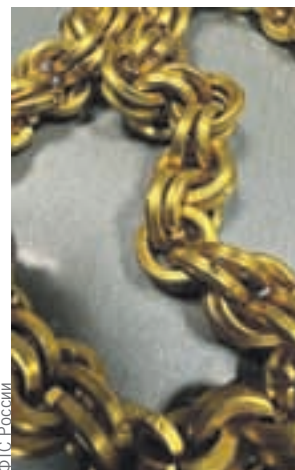
поступает мало валюты - импортерам нужно больше. Поэтому спрос на валюту на бирже высокий. Что и подталкивает курс доллара, евро и юаня вверх.

Но эта ситуация длится уже давно. Почему в августе падение рубля ускорилось? И тут мы переходим к следующей причине.

2. Тревожные экономические новости. В пятницу их было навалом. В выходные падение курса остановилось, а в понедельник новое известие:

Минфин заявил, что в августе продолжит покупать большие объемы валюты. А когда на бирже покупают много валюты, ее курс растет. Тем самым Минфин дал нам сигнал: мы не будем поддерживать рубль, пусть себе летит куда летел.

А у нашего человека есть рефлекс - в любой тревожной ситуации беги покупать валюту. Чем многие и занялись на фоне таких новостей. Вот доллар и скакнул - в пятницу до 96, а вчера до 97 рублей.



ФОТ.РОССИИ

Александр РОГОЗА

Во Внуково задержали мужчину, который пытался вывезти

Златая цепь на «дубе» том

в Турцию «трос» стоимостью 9 млн рублей.

В 1990-х при виде такой штуковины любой бандит сгрыз бы себе ногти до самых локтей. От зависти. 32-летний гражданин Турции шел через зеленый коридор. Но при этом заметно нервничал, озирался да и вообще не по погоде был одет - кутался в кофту. В общем, привлек внимание таможенников. Инспектор спросил про «запрещенку». Мужчина показал висющую на шее цепочку из

желтого металла. Заявил, что цена этой бижутерии, которую он носит «по жизни», - 50 тысяч рублей.

Однако таможенная экспертиза установила, что цепь весом около 2 кило на 99,9% состоит из золота 999-й пробы и ее стоимость - 9 млн рублей. Товар изъят. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье «контрабанда». Мужчине, который, конечно же, ни в какую Турцию не улетел, светит до 7 лет колонии.

В армию до 30 лет и налог на сверхприбыль

Валентин АЛФИМОВ

Президент подписал сразу несколько важных законов. Рассказываем, о чем главные из них.

✓ ПРИЗЫВНИКИ СТАЛИ СТАРШЕ

Большая часть из законов касается армии. В частности, призывной возраст в России теперь продлевается до 30 лет (был - до 27). При этом минимальный остается пока на прежнем уровне - 18 лет. Другими словами, все, кому от 18 до 30 лет, теперь смогут быть призваны на срочную службу.

Что надо поднимать призывной возраст, говорили и раньше. Сергей Шойгу предлагал сделать возраст призыва от 21 до 30 лет. Собственно, верхняя планка так и поднята, а нижняя осталась на прежнем уровне. Закон вступит в силу с 1 января 2024-го.

Что важно! Закон обратной силы не имеет. То есть граждане, которым исполнится 27 лет в этом году, под призыв в 2024 году не попадут.

✓ КОНТРАКТ ПО-НОВОМУ

Этот же закон регулирует и вопросы заключения военных контрактов. Срочники или запасники смогут его заключать на год и меньше:

- ✓ в период чрезвычайных ситуаций (в том числе при стихийных бедствиях);
- ✓ для участия в походах кораблей;
- ✓ для поддержания международного мира и безопасности;
- ✓ для пресечения международной террористической деятельности за пределами страны.

А если в России объявят мобилизацию, военное положение или военное время, то контракт может быть заключен:

- ✓ на год и меньше с теми, кто находится в запасе;
- ✓ на год со срочниками или запасниками.

✓ С ПОВЕСТКОЙ - НЕВЫЕЗДНОЙ

Получивший повестку военный россиянин автоматически становится невыездным. Такой закон тоже подписал Владимир Путин. Это временный запрет. Как только призывник придет в военкомат, он будет снят, и границы снова станут открытыми.

✓ БЛОКИРОВКА СЧЕТОВ ИНОСТРАНЦЕВ

Деньги и счета иностранных граждан, которые попали под санкции в России, будут заблокированы. Это касается не только физических лиц, но и стран, организаций и всех юридических лиц. Под блокировку попадают все операции с деньгами или имуществом. Если кто-то попытается обойти этот запрет, то банк, который в этом помогает, может лишиться лицензии.

✓ В РОДНЫЕ ПЕНАТЫ

Активы российского бизнеса теперь будут быстрее переводиться под российскую юрисдикцию. Это еще один закон, который подписал Владимир Путин. Этот документ позволит через суд вычеркивать из структуры владельцев наших компаний иностранцев (частных лиц или компаний) из недружественных стран.

✓ ЗАКУПКИ ДЛЯ СВО

Они теперь станут проще. По закону, который тоже подписал Владимир Путин, Минобороны для нужд армии в спецоперации сможет заключать контракты в любой форме, если закупки ведутся у единственного поставщика. Как говорят эксперты, это поможет в разы снизить бюрократию и исключит волокиту при небольших закупках для воинских частей. Кстати, закон в том числе позволяет даже расплачиваться наличными.

✓ ДОСТУП К ГОСТАЙНЕ

Лица, которые имеют доступ к гостайне или просто секретной информации, перед выездом за границу должны будут поставить об этом в известность ФСБ и СВР (Службу внешней разведки).

Еще по этому закону расширяется список оснований, по которым к гостайне могут не допустить. Разрешение не дадут, если у вас или родственников есть недвижимость за рубежом или счета в иностранных банках.

КАКИЕ ЕЩЕ ЗАКОНЫ ПОДПИСАЛ ПРЕЗИДЕНТ

- ✓ Росгвардия получит на вооружение тяжелую военную технику.
- ✓ Силовики, МЧС и ЧОП смогут сбивать воздушные, подводные и другие беспилотники.
- ✓ За работу в незарегистрированных иностранных неправительственных организациях может грозить до двух лет тюрьмы.
- ✓ Введены штрафы до 400 тысяч рублей за нарушение правил движения для тяжелого или крупногабаритного иностранного транспорта.



Глава «Ростеха» Сергей Чемезов рассказал президенту, как концерт прожил последний год. По словам Чемезова, 90% вооружений, которые используются в СВО - от бинокля до авиации, - их производства.

«Все объемы, которые сегодня требуются для Министерства обороны, мы полностью закрываем», - отчитался глава компании.

В ответ Владимир Путин поручил еще нарастить произ-

водство беспилотников «Куб» и «Ланцет», которые эффективно показали себя в зоне СВО. «Удар мощный, любая техника не просто горит, а еще взрываются и боекомплекты», - отметил глава государства.

НОВОЕ В ШКОЛАХ

- ✓ Подписан закон о обязательном привлечении школьников к общественно полезному труду.
- ✓ С 2024/2025 учебного года появится предмет «Основы безопасности и защиты Родины». Он придет на смену ОБЖ.
- ✓ С этого учебного года выпускники будут получать серебряные медали «За особые успехи в учении» II степени.

✓ НАЛОГ НА СВЕРХПРИБЫЛЬ

Компании, которые получили сверхприбыль, заплатят дополнительный налог - 10%. Это одноразовая выплата, которая коснется только те организации, которые за 2021 - 2022 годы заработали больше 1 миллиарда рублей.

Кстати, в этом законе есть исключения. От выплаты допналога освобождаются компании малого и среднего бизнеса, нефтегазовые компании или добытчики угля.

✓ УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМПАНИИ

Управляющую компанию можно будет менять не чаще раза в год. Этот закон направлен на борьбу с захватом жилых домов. Уже не раз происходили такие случаи, когда одна управляющая компания вкладывала свои средства, налаживала все процедуры, а потом приходил конкурент, подкупал собственников (или подделывал протоколы собрания жильцов) и захватывал управление в доме.

■ ГЕРОЙ

«Наш простой сельский парень»

Александр ГАМОВ, Игорь ЯКУНИН

Глава Якутии Айсен Николаев рассказал о наводчике танка «Алеша», экипаж которого остановил восемь бронемашин ВСУ.

В субботу, 5 августа, стало известно, что экипаж танка «Алеша», разгромившего бронетанковую колонну ВСУ (см. видео на сайте KP.RU), представили к наградам. Звание Героев России получают Расим Баксиков, Александр Леваков и Алексей Неустроев.

Ролик с подвигом российского экипажа стал популярным не только в нашей стране. Его с интересом смотрели многие в мире - и в Европе, и в Азии.

Мы дозвонились на малую родину Неустроева, главе Республики Саха (Якутия) Айсену Николаеву.

- Айсен Сергеевич, весь экипаж танка «Алеша», в том числе и ваш парень из Якутии, представлены к званию Героя России. Вы не успели еще познакомиться с его родственниками?

- Конечно, мы родных нашего Алексея Неустроева знаем. Они из Усть-Алданского района. Я должен был с ними встречаться в воскресенье у них в селе. Но у нас горе в республике, скончался наш первый президент Михаил Ефимович Николаев, и я возглавляю комиссию по организации его похорон.

- Вы с Алексеем еще не говорили по телефону?

- Надеюсь, у нас будет такая возможность в самом скором времени. Знаю, он сам очень скромный парень, из простой, обычной сельской семьи, несколько братьев у него, мать и отец. Я с огромным удовольствием и гордостью с ними буду встречаться.

- А танк назвали «Алешей», потому что Алексей - его наводчик?

- Вот этого точно сказать не могу, надо у него спросить.

Репортаж с независимой > стр. 5.



В контакте
Вступайте в нашу группу ВКонтате
VK.COM/KPRU

НАУКА
На Земле обнаружены инопланетные вирусы

ЭКОНОМИКА
Сколько стоит собрать ребенка в школу в 2023 году

Самые важные новости, самые яркие фото и видео, самые интересные истории в телеграм-канале «Комсомольской правды»



Десант из «Вест» и «Грант»

Владимир НИКОЛАЕВ

В июле продажи авто в России подскочили в 2,7 раза. Самые популярные - отечественные и китайские марки.

«Наконец-то водители стали выбирать российское!» - радуются адепты импортозамещения. И формально они, конечно, правы. Но давайте смотреть истине в глаза: гигантские продажи отечественных авто - не от хорошей жизни. Будь на нашем рынке европейские, американские и японские авто российской сборки по вменяемым ценам, в топе продаж были бы они. Но пока имеем что имеем.

А имеем мы следующее. Как сообщает агентство «Автостат», в минувшем июле в стране было продано 95 654 новых легковых автомобиля. Это в 2,7 раза больше, чем в июле прошлого года!

Лидером российского рынка остается Lada, на долю которой в июле пришлось почти 29%. Обращает на себя внимание успех Lada Vesta, которая вышла на второе место после Granta. Что же касается первой десятки по объемам продаж, то все места в ней поделили российские и китайские бренды (см. «Топ-модели»).

Как объяснил нам автоэксперт, партнер компании «Автостат» Игорь Моржаретто,

ТОП-МОДЕЛИ	Продано в июле 2023 г.	Продано в июле 2022 г.	Рост за год
• Lada Granta	16 250	6 525	+149%
• Lada Vesta	5 041	2 135	+136,1%
• Chery Tiggo 7 pro max	4 815	0	-
• Haval Jolion	4 304	1 162	+270,4%
• Geely Coolray	3 931	1 219	+222,4%
• Omoda C5	3 809	0	-
• Lada Niva Travel	3 046	379	+703,7%
• Lada Niva Legend	2 989	196	+1425%
• Chery Tiggo 4 pro	2 978	0	-
• Geely Tugella	1 892	516	+266,6%
Всего	95 654	35 584	+168,8%

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

главная причина июльского всплеска - «эффект низкой базы». Проще говоря, нынешние цифры сравнивались с июлем 2022 года, когда продажи автомобилей в России были аномально низкими. Западные бренды уходили из страны, цены росли, у российских автозаводов были проблемы с комплектующими, и многие рассудили, что покупку машины пока лучше отложить.

- Тогда наш авторынок практически уперся в дно, - констатирует Моржаретто.

Но есть и другая причина июльского всплеска продаж. С 1 августа 2023 года правительство резко повысило утилизационный сбор на новые автомоби-

ли, ввезенные из-за рубежа. Рост составил от 33 тыс. до 1,2 млн рублей - в зависимости от двигателя и возраста автомобиля. Это означает ровно одно: машины серьезно подорожают.

- Так что те, кто купил машины, поступившие в страну по старым правилам, сэкономили до нескольких сотен тысяч рублей, - говорит Игорь Моржаретто.

И, наконец, третья причина такой активности покупателей - обесценивание рубля, из-за которого машины уже начали дорожать. И не только иномарки.

- Недавно «Москвич» поднял цены на свою продукцию. Думаю, это сделает и АвтоВАЗ, - прогнозирует Моржаретто.

■ ВОПРОС ДНЯ

Каждый третий россиянин работает даже на отдыхе. Это показал опрос, который «Комсомолка» провела среди читателей в соцсетях. В связи с этим мы спросили:

А вам удается в отпуске отдохнуть от работы?

Елена ДРАПЕКО, депутат Госдумы:

- Не удается, я работаю в отпуске - в регионах. Наш спикер Володин говорит нам, депутатам: нет у вас сейчас никаких отпусков. Есть проблемы с переходом на российское законодательство в новых регионах. Я недавно была в Горловке и Донецке - подробно говорили о законодательных процессах. В августе еще поеду в Петербург, на дачу в Семагино, там все заросло давно, придется разгрести.

Анфиса ЧЕХОВА, телеведущая, актриса:

- У меня вообще нет разделения между работой и отдыхом. Я вечный странник. Люблю изучать разные культуры. Путешествия по миру - часть моей жизни. И я на выезде делаю то же, что делаю в Москве. Работа в онлайн. Могу проводить эфиры из любой другой страны, где бы я ни была.



Катерина МАРТИНОВИЧ/«КП» - Москва

Сергей ЛУКЪЯНЕНКО, писатель-фантаст:

- Удастся, хотя в последние годы нечасто. Вот сейчас в отпуске я побывать не успел. Началась большая писательская поездка из Питера во Владивосток. Писатели встречаются с читателями на маршруте. Я присоединюсь в пути, подсяду, наверное, в Чите и доеду до Владивостока. И там будет большой книжный фестиваль - ну вот такой отпуск. А на его излете в Питер съезжу с семьей - хотя и там тоже будет элемент работы, но и отдыха тоже.

Андрей КНЯЗЕВ, глава московской коллегии адвокатов «Князев и партнеры»:

- Мне не удается - я же глава коллегии, и все административные дела мне шлют. Даже если я предоставляю справку, что я в отпуске и не могу прилететь из Турции или из Сочи в Москву - это, в общем, законное основание для непоявления в суде. На конец августа есть планы в Таиланде отдохнуть, но вернуться к сентябрю обязательно.

Роман ВИЛЬФАНД, научный руководитель Гидрометцентра:

- Я в отпуске почти всегда отвечаю на типичные вопросы по телефону: когда же наступит настоящее лето? Для меня отпуск - это возможность привести в порядок в голове и в бумагах ту работу, научную статью, до которой на работе руки не доходили. Продумать до конца некоторые задачи и потом обсудить на ученом совете.

Лео БОКЕРИЯ, кардиохирург, экс-глава Центра имени Бакулева:

- Если я отрываюсь от Москвы, то обычно уезжаю в древний и любимый город Поти в Грузии. Там же 50 км песчаных пляжей, и там очень удобно детей учить плаванию. Неподалеку от тех мест я родился - какая может быть там для меня работа? Когда туда уезжаю, мне с работы звонят редко. А я там созерцаю башмалу, ее еще называют мушмула. Это большое дерево, на нем ягоды с огромной косточкой золотого яркого цвета. Ну какая под таким деревом работа?

■ ИСПЫТАНО НА ДЕПУТАТЕ

По интернету с бешеной скоростью расхочется ролик о том, как вице-спикер Госдумы Владислав Даванков

рассекает за рулем электромобиля «Москвич-3е».

- Чуть шумновата, - говорит, - но в целом ничего. Как рассказал сам депутат, машину он взял на заводе на тест-драйв. И к моменту записи видео уже успел обкатать.

- Четвертый день - полет нормальный, - оценил депутат.

Как тут не вспомнить свежее заявление Владимира Путина о том, что все российские чи-

Вице-спикер Госдумы - о «Москвиче»:

Чуть шумноват, но в целом ничего

новники должны ездить на отечественных автомобилях. Получается, к тому моменту Даванков уже некоторое время тестировал «Москвич». Умеют же наши госслужащие угадывать не просто откуда ветер дует, а куда он только собирается подуть!

Кстати, вот еще одно дуновение: как заявил спикер Госдумы Вячеслав Володин (цитируем): «В скором времени начнется выпуск автомобилей «Вол-

га». Планируем востребовать и его». Востребовать, то есть усадить туда чиновников.

Если вы госслужащий и читаете эту заметку, не спешите хвататься за сердце и писать заявление на увольнение. Когда «Волгу» возродят, она не будет представлять собой ту печальную архаичную мечту советского автомобилиста, коей являлась в последние годы своей жизни.

В начале лета вице-премьер Денис Мантуров обмолвился о некоем «иностранном партнере», совместно с которым автозавод ГАЗ может начать производство новой «Волги». Угадайте, из какой страны может быть этот партнер? Если же без шуток, то источники в российско-китайских торговых кругах рассказали «КП», что в качестве возможного варианта рассматривается автомобиль китайской автокомпании FAW.

На чем ездили советские вожди > стр. 6 - 7.

■ КОШЕЛЕК

Какой же русский не любит средней езды

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

Минтранс готовит еще штраф для водителей.

«Старый штраф лучше новых двух!» - решили в правительстве. И задумали возродить одно наказание для водителей, которое действовало до 2021 года. Речь идет о штрафе за превышение средней скорости на участке дороги. Такие поправки в Кодекс об административных право-

нарушениях разработал Минтранс. Суть этого штрафа в том, чтобы наказывать не только лихачей, но и хитрых лихачей. Навигаторы подсказывают им, где установлены камеры. А там, где их нет, некоторые водители давят на газ «до пола», превышая все мыслимые ограничения. Но как только слышат сигнал о том, что «впереди камера на 70», сбавляют ход. В итоге избегают наказания.

Средняя скорость автоматически высчитывается по известной

со школы формуле: первая камера засекает время проезда вашего авто, а потом и вторая, «на выезде». Чтобы зафиксировать, за какое время машина проехала расстояние от одной камеры до другой. Так что, даже если хитрый лихач притормаживал под камерой, расчет средней скорости выведет его на чистую воду. Размер штрафа - от 500 до 5000 рублей (в зависимости от того, насколько сильно превышена скорость).



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтате - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



Толпой против двоих без ног

В Забайкалье пьяные неадекваты избili инвалида - участника СВО.

Елена СИНЦА
(«КП» - Иркутск)

Зверским нападе-нием закончилась встреча двух боевых товарищей, бывших участников СВО, в селе Нерчинский Завод Забайкальского края. Они хотели спокойно пообщаться, вспомнить службу, но в итоге стали жертвами толпы неадекватов, а 36-летний Михаил, лишившийся на спецоперации ноги, угодили в больницу с серьезными травмами.

«Должен же кто-то Родину защищать» - с такими словами Михаил записывался в добровольцы в ноябре 2022 года. На его счету несколько наград - за взятие Бахмута, Соледара, а также за отвагу.

Не бросал в беде Михаил и своих товарищей... Под обстрелами с поля вытаскивал двух бойцов, потеряв в результате ногу. Подробности солдат делиться не хочет, говорит лишь: «Вернулся живым - уже хорошо».

- Миша - настоящий герой, я горжусь им. Мы его поддерживали, а он не унывал, - говорит его сестра Нина. Жены же и детей у Михаила нет.

Конечно, куда и без поддержки друзей!

Вот и вечером 4 августа Михаил встретился со своим сослуживцем в кафе. В разговоре о фронтовых буднях вмешалась компания незнакомцев, которая начала оскорблять и унижать военнослужащих - по одной им известной причине. Михаил и его друг пытались избежать конфликта, вышли, сели в машину и уехали.

Все могло бы на этом и закончиться, но, увы, автомобиль сломался на полпути домой, а жлобы мчались по пятам.

- Они на машинах догнали брата с другом. Зажали автомобиль с двух сторон, выбили стекла. Вытащили обоих на улицу. Их было шестеро - четверо мужчин и две девушки. Миша и его друг - инвалиды, у обоих нет одной ноги, сами понимаете, силы совсем не равны, - рассказала «КП» - Иркутск» сестра Миши Нина.

Михаил пытался позвонить, позвать кого-нибудь на помощь, но у него отобрали и разбили телефон. С формы сорвали все награды, швырнули в сторону.

- Избивали их двое. Девушки нападавших их подбадривали. Били в кровь. Не знаю,



Кадр из видео обращения

36-летний Михаил, лишившийся на спецоперации ноги, угодили в больницу с серьезными травмами.

сколько это длилось, но лицо пострадало сильно. Так их и оставили потом посреди улицы. Товарищ брата смог позвонить мне, наш младший брат тут же завел машину и приехал за ними, - говорит Нина.

Утром Михаила увезли в больницу. Там ему диагностировали перелом носа, не исключено, что есть сотрясение. Приятелю досталось меньше.

Полиция уже подключилась к ситуации. Задержан один из подозреваемых - 27-летний местный житель. Заведено два уголовных дела - за порчу

наград и нанесение травм легкой степени тяжести.

Личности остальных нападавших тоже установлены. Ход расследования взяла под свой контроль прокуратура.

Ситуацию на контроле держит и глава региона Александр Осипов. Он поговорил с Михаилом:

- Настроение у него бодрое. Сказал, что обидно, что есть такие люди, с которыми он столкнулся. При этом Михаил защищал присутствовавшего с ним товарища, на которого первоначально словесно напали, - рассказал Осипов.

■ ДРАМА

Избитый инвалид СВО Михаил ТАСКИН:

Больнее всего было, когда сорвали медаль «За отвагу»

Александр ГАМОВ

Политический обозреватель «Комсомолки» дозвонился герою спецоперации, потерявшему на фронте ногу, на которого в Забайкалье напали хулиганы.

ПАРНИ БИЛИ, ДЕВУШКИ ПРЫГАЛИ ПО МАШИНЕ

- Миша, приветствую! Как чувствуете себя?

- Прохожу обследование. Так все вроде бы ничего.

- Я так понял, что все началось в кафе, где вы отдыхали. К вам стала приставать пьяная компания. И вы бросились на выручку своему боевому товарищу, которого напали хулиганы?

- Да, он - инвалид, воевал в зоне СВО.

(По версии следствия, чтобы избежать дальнейшего развития конфликта, Михаил Таскин и его друг сели в машину и попытались уехать. Но хулиганы бросились вдогонку и вскоре их настигли. Конфликт продолжился - прямо на дороге.)

- Извините... Били больно?

- Больно. Но больнее было, когда с меня сорвали медаль «За отвагу».

НОГУ ПОТЕРЯЛ ПОД СОЛЕДАРОМ

- Где вы ранение получили?

- Под Соледаром. 12 января этого года.

- Сколько вы всего прослужили в зоне спецоперации?

- Я служил с ноября и до января. Остальное время - все в госпиталях.

- У вас какая воинская

специальность, вы как доброволец, контрактник?

- Я шел туда как доброволец, был штурмовиком.

ПОДДЕРЖИВАЮТ ДАЖЕ НЕЗНАКОМЫЕ

- А на гражданке чем занимаетесь?

- Работал на ГОКе (Горнообогатительный комбинат. - Ред.), машинистом автогрейдера.

- Почему решили идти добровольцем?

- У меня старший брат Иван сейчас там, на Кременном направлении, тоже доброволец.

- Он в курсе, что с вами произошло?

- Конечно, в курсе. Он тоже очень переживает и решительно настроен. Говорит, меня там все поддерживают, в Донбассе.

ПРИВЕЗ МЕМОРИАЛЬНУЮ ДОСКУ ЗЕМЛЯКУ

- Чем на гражданке занимаетесь?

- Скоро должны сделать протез. А пока я взял автомобиль и... подрабатывал, таксовал. Я не просто так сюда приехал, а установить мемориальную доску. Погибшему на СВО моему односельчанину - Денису Чашину.

- Установили? Или не успели пока?

- Я заказал ее в Чите и привез сюда, в село. Вот - не успел установить.

- О чем вы мечтаете, как человек, которого обожгла война, видели смерть, пострадали?

- Наверное, о спокойствии. Чтобы у всех было спокойно на душе, чтобы никто не переживал из-за своих сыновей, из-за отцов.

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 90,6 FM

Утреннее шоу с журналистами Игорем Виттелем и Иваном Панкиным.

Они видят, что происходит, знают, как на это реагировать, и готовы рассказать вам, что будет. Начинайте день в правильной компании!

С понедельника по пятницу в 9 утра слушайте программу «Что будет» - честный взгляд на происходящее вокруг!

Служи по контракту в Вооруженных Силах России

195 тыс. руб. единовременно (при заключении контракта на срок от года и более)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ

В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ от 204 тыс. руб. в месяц (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

- заместитель командира взвода - командир отделения - **от 242 тыс. руб. в месяц**
- командир отделения - **от 232 тыс. руб. в месяц**
- инструктор штаба - **от 226 тыс. руб. в месяц**
- начальник радиостанции командно-штабной машины - **от 226 тыс. руб. в месяц**
- старший сапер - **от 216 тыс. руб. в месяц**
- старший телефонист - **от 219 тыс. руб. в месяц**
- гранатометчик - **от 211 тыс. руб. в месяц**
- водитель - **от 211 тыс. руб. в месяц**
- повар - **от 211 тыс. руб. в месяц**
- стрелок - **от 204 тыс. руб. в месяц**
- старший водитель-электрик - **от 216 тыс. руб. в месяц**
- пулеметчик - **от 211 тыс. руб. в месяц**

Горячая линия по вопросам службы по контракту

117

службапоконтракту.рф



СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

- единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту
- возможность быстрого приобретения жилья за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за наем жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на льготную пенсию после 20 лет службы
- статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы
- кредитные и налоговые каникулы
- бюджетные места для обучения детей в вузах
- за будущими контрактниками бронируются рабочие места
- бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях





Александр КОЦ

Военкор «КП» провел сутки со спецподразделением, которое кошмарит противника FPV-дронами.

РАЗВЕДКА XXI ВЕКА

- Гляди, какой фраер, прямо с папочкой приехал! - следят за происходящим на мониторах мужики в шортах, тыкая по кнопкам на джойстике.

Просторный зал, кондиционер (за окном +35), кухня с кофе, пирожки. «Война в стиле лакшери», - посмеиваются парни.

Но на экранах - реальная боевая работа. В небе над вражеской территорией висит наш разведчик «Суперкам». Он передает картинку за десятки километров.

Это приграничная территория Харьковщины. Из села давно выгнали мирных жителей. К самому большому дому съезжаются пикапы и джипы. Большой начальник ВСУ явно собирал совещание.

- А так можно было? - удивляюсь я.

- Расслабились, - комментируют наши операторы. - Ну мы их закрепим.

Есть старая аксиома - если в позиционном противостоянии не кошмарить противника, то он наглет.

Меня часто спрашивают белгородцы, почему мы не врубаем ответку. А эта ответка на моих глазах наносится артиллерией по точкам, которые передали бойцы «летучего» спецподразделения. Они ежедневно вскрывают расположения и штабы ВСУ в приграничье, по которым потом отработывают гаубицы.

«Суперкам» возвращается к штабу, от которого как раз по соседним домам разъезжаются командиры с совещания. Представитель артиллерии в этой же комнате - отправляет координаты на батарею. Через несколько часов украинские СМИ растреляют, что российские танки (так решили, потому что наши гаубицы обстреляли мирное село, повредив несколько домов. О том, что гражданское население от туда ВСУ давно вывезли, конечно, умолчат.

- Борт на перезарядку, - командует оператор.

И я с двумя бойцами прыгаю в машину, которая едет в пригород, где к назначен-

Включаем ответку по убийцам белгородцев

FPV-дрон «Упырь» такой глазастый, что может работать и в ночи, когда просыпаются темные силы.



Александр КОЦ/«КП» - Москва

ной точке подлетает БПЛА, раскрывает черный парашют и приземляется в поле. Оба парня - местные, белгородцы. Пошли в подразделение добровольцами. Один прошел через местную тероборону, но прижился у беспилотчиков.

СУПЕРЭФФЕКТИВНЫЕ «ПТИЧКИ»

Сергея, назовем его так, тоже из Белгорода.

- Решил заниматься этим на своей земле. Пришел по зову сердца, и для меня технические устройства очень близки - есть образование. Как оказалось, я еще и имею навыки, подходящие для пилотирования.

Сергея - оператор ударного беспилотника-камикадзе. В последнее время наши войска активно насыщаются такими дронами, которые, при относительно невысокой стоимости, имеют аномальную эффективность. Вспомните кадры с Запорожского направления, где пилотируемые боеприпасы стоимостью 50 тысяч рублей уничтожают технику за миллионы долларов. В России разработки таких аппаратов начали вести энтузиасты, но поставки идут уже параллельно и волонтерами, и через Минобороны.

- Это дрон «Упырь». Нам его поставляют наши близкие друзья из телеграм-канала «Повернутые на войну», - рассказывает Сергей. - Давно с ним работаем, машина очень хорошая. Сейчас они снабжены зарядами разного свойства, оснащаются электронными детонаторами и имеют большую дальность полета, что для нас очень важно.

Мы в лесу недалеко от границы. До промежуточной точки доехали на машине,

дальше пешком - к точке запуска. Ловкий невысокий боец забирается на дерево и устанавливает антеннуретранслятор, чтобы увеличить дальность полета. Рядом располагаются смежники из армейского спецназа со своими дронами «Бумеранг». Ждем команды от операторов «Суперкама».

- Какие цели поражаете?

- И пехота, и техника, и блиндаж - все, что можем достать. У нас есть все типы боеприпасов - термобарические, зажигательные, осколочные. Мастерим сами. Как показала практика, эффективнее всего работают заряды, сделанные собственными руками. Но и штатными работаем - кумулятивными «морковками» (выстрел от ручного противотанкового гранатомета. - Авт.).

- РЭБ (средства радиоэлектронной борьбы) дают?

- В этом плане наши «птицы» себя очень хорошо по-

казали - основные системы РЭБ они проходят. Есть исключительные случаи, но процентов 95 у нас долетает до цели.

«ЕСТЬ ПОПАДАНИЕ!»

Ожидание растягивается на несколько часов в компании полчищ комаров. Противник именно в этот день неистово работает системами радиоэлектронного подавления, не давая «Суперкаму» высмотреть для нас цель. Парни обсуждают, как FPV-дроны изменили расклад на поле боя.

- Это такая штука, от которой не убежишь и не спрячешься - ни в окопе, ни в блиндаже. По технике артиллерия с первого раза не попадет, а здесь - гарантированное поражение. Машину догнать даже на высокой скорости - нет проблем. У противника тоже такие дроны хорошо развиты. Одно время мы от них серьезно отстава-



Беспилотный летательный аппарат «Суперкам» передает картинку за десятки километров.

ли, но сегодня однозначно впереди. Разработок у нас в стране много, но до фронта доходят не все. Одно дело, когда показываешь что-то на полигоне, другое, когда нужно работать на большой дистанции при активном противодействии врага. Сейчас ждем координаты на удалении под пять километров. А этот экзамен выдержит не каждый аппарат.

Наконец приходят цели. Бойцы надевают специальные очки, в которых виден весь полет дрона. Управление намного сложнее, чем обычным квадрокоптером, - нет стабилизирующих систем и автоматики. Этим приходится жертвовать ради эффективности.

«Упырь» поднимается в небо одновременно с «Бумерангом». Дроны с резким жужжанием уходят в сторону границы. Мне передают запасные очки, чтобы я мог наблюдать полет. Сначала беспилотники идут над полем, затем пролетают линию траншей противника. «Бумеранг» уходит на свою цель - опорник. «Упырь» летит в сторону рембазы, в административном здании которой аэроразведчики обнаружили скопление солдат ВСУ.

Сергея делает пару кругов над ним, чтобы выбрать точку удара. Голова инстинктивно поворачивается, поднимается, опускается... Наконец он делает вираж и заходит в пике. Последнее, что я вижу, - темный проем окна.

- Есть попадание! - подтверждает сидящий рядом оператор квадрокоптера.

Он снимает атаку с коптера, зависшего рядом с нами, наводясь на цель мощным зумом. Нет объективного контроля - нет засчитанного поражения. А на кадрах отчетливо видно, как «Упырь» взрывается внутри здания.

Через пять минут бойцы отправляют очередную пару беспилотников.

Спецназовцы ведут обучение молодого оператора прямо здесь, в боевых условиях.

- Зачем мне его отправлять в Москву на три месяца, - пожимает плечами командир группы. - Здесь он за несколько выходов научится всему. А выходы у нас каждый день.

С той стороны начинают работать минометы. ВСУ наугад стреляют по соседним лесопосадкам в надежде накрыть операторов-камикадзе.

- В нашем деле главное - вовремя уйти, - подмигивает Сергей.

Мы сворачиваемся и на огромной скорости уносимся с точки запуска. На поиск спецгруппы уже наверняка вылетел вражеский беспилотник.

Не в этот раз...



«Коц. Аналитика с именем» - авторская программа военкора Александра Коца. Включайте Радио «КП» по четвергам в 20.00

У российских чиновников в очередной раз хотят отобрать иномарки. А вот в советские времена такой проблемы не было - даже первые лица ездили исключительно на отечественных авто.

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

СОЗДАТЬ ПОДХОДЯЩУЮ «АУРУ»

«Все чиновники страны должны ездить на отечественных автомобилях, - заявил президент Владимир Путин на встрече с руководителем предприятия обрабатывающей промышленности 3 августа. - Где-то будет поскромнее, чем раньше, ничего страшного. Наоборот, даже хорошо. Все это чиновничество наше замечательное должно понимать, что нужно стремиться к развитию отечественных брендов, отечественных автомобилей, другой отечественной продукции».

Такую отповедь глава государства дал после того, как министерства, ведомства и управление делами президента просили продолжить закупки иномарок.

Тем временем массовый автомобиль для российских чиновников приобретает все более зримые черты. Выпуск модели Lada Vesta Aura (на 25 см длиннее стандартной «Весты», позиционируется как авто для госслужащих) гендиректор «АвтоВАЗа» Максим Соколов на днях назвал среди приоритетов предприятия. Так что в следующем году может начаться выпуск «Ауры» с одновременным изгнанием импортных членовозов* из министерских гаражей.

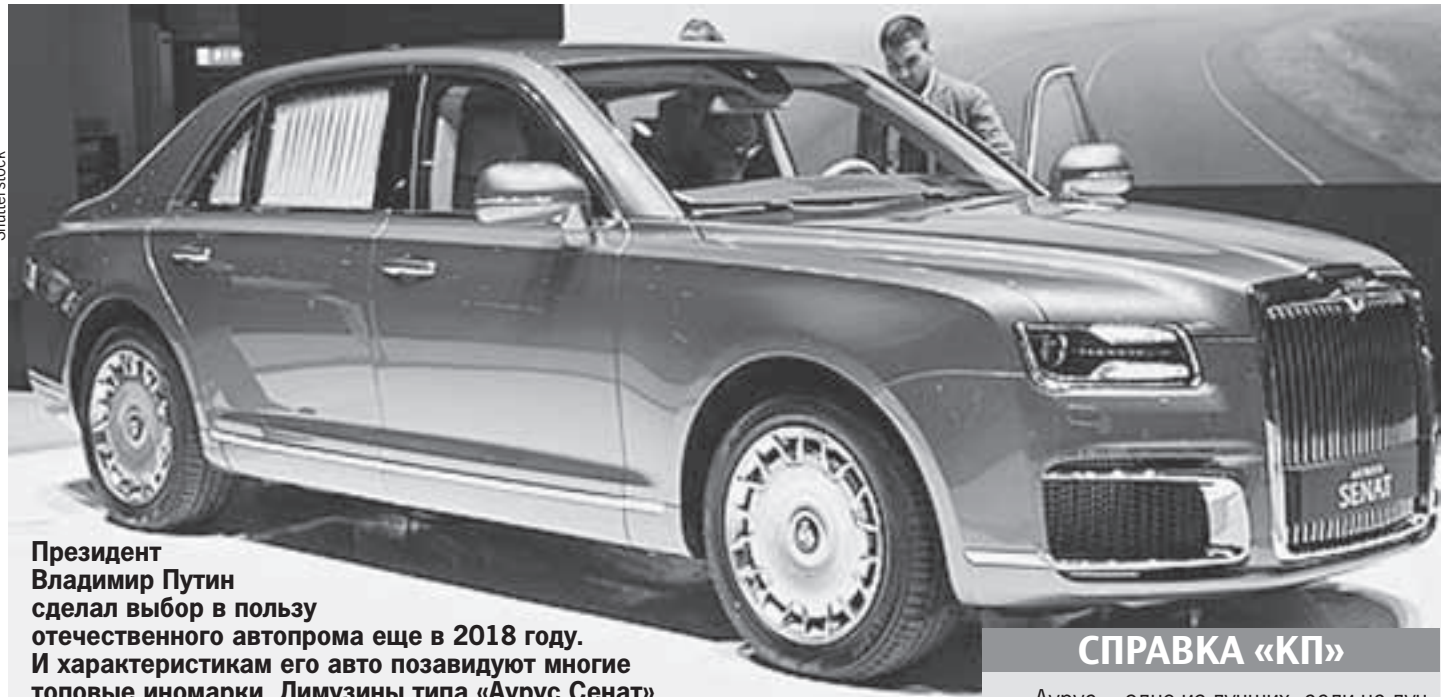
Похоже, мы становимся свидетелями очередной попытки усадить российских госслужащих на отечественный автопром. Такое уже было - например, Борис Немцов в бытность вице-премьером порывался пересадить чиновников на «Волги», даже сам какое-то время ездил с оленем на капоте. С его подачи президент Борис Ельцин даже специальное распоряжение выпустил 1 апреля 1997 года - о запрете закупки иномарок для правительственных чиновников. Но идея провалилась, через два года Ельцин отменил свое решение. Выйдет ли на этот раз?

ИНОМУ И «УАЗ» В САМЫЙ РАЗ

- Идея Немцова провалилась потому, что «Волга» уже тогда находилась в состоянии клинической смерти, машина отстала от времени, были постоянные жалобы на качество, - сказал «КП» главный редактор журнала «Зарулем» Максим Кадаков. - Попытка реанимировать нижегородскую марку - это было все равно, что сейчас всех нас обязать перейти на 286-е компьютеры из 90-х, с этими громадными тяжелыми мониторами.

Ну ладно, это дела прошлые. Нынешний наш автопром все-таки не тот, что четверть века назад. А вазовская продукция - самая массовая в стране, и если большинство наших

*Слово «членовоз», хорошо известное старшему поколению, может быть, уже незнакомо молодым людям, поэтому поясним - так называли служебные автомобили партийной элиты и прочих руководителей. Возили они членов партии и правительства, потому и «членовозы».



Президент Владимир Путин сделал выбор в пользу отечественного автопрома еще в 2018 году. И характеристикам его авто позавидуют многие топовые иномарки. Лимузины типа «Аурус Сенат» снабжены как бензиновым, так и электрическим двигателем и 9-ступенчатой коробкой передач.



С «Ладами» у российских чиновников отношения не ладятся. Но, по мнению экспертов, Lada Vesta Aura имеет все шансы стать массовым служебным автомобилем.

граждан ездит на таких машинах, то почему бы и чиновникам не разделить их судьбу?

- Да, это важно, чтобы народ видел: чиновники такие же люди, ездят на тех же машинах, что и простые граждане, - соглашается эксперт. - В представлениях людей чиновник - это важный руководитель на большой черной машине. Но есть же и работники районных администраций - им Lada Aura вполне подойдет, а кому-то и «УАЗ».

А как быть с чиновниками более высокого уровня - теми, кто на больших черных машинах: подойдет ли им новая «Аура», да и вообще какой-то другой российский автомобиль? Но ведь есть же и другие российские марки. Тот же «АвтоВАЗ» собирается в Санкт-Петербурге на бывшем заводе Nissan выпускать седан класса D, это по размеру как Skoda Octavia. Чем не «членовоз»?

- Скорее всего, это будет крупноузловая сборка из импортных комплектующих под российской маркой. Так выпускают Evolute в Липецкой области, «Москвич». Но справедливо ли считать их российскими - это

вопрос, - сомневается Кадаков.

Если отбросить такие сомнения, то и выбор будет шире. Например, тот же «Москвич» уже набирает популярность среди чиновников. СМИ сообщают,

что Волгоградская областная дума планирует закупить два «Москвича-3» с вариатором. Кроме того, взял на тест-драйв «Москвич» с электродвигателем и вице-спикер Госдумы Владислав Даванков, о чем написал недавно в соцсетях, призвав пересаживаться на российские авто и других депутатов. Так что машины с китайскими корнями, но с российскими шильдиками наши руководители воспринимают как вполне себе отечественные.

Впрочем, сейчас в органах власти наметился новый тренд.

- Организации уже не покупают автомобили, а заключают договоры со специальными компаниями на предоставление автомобиля, бывает, что и с водителем, - просветил нас эксперт. - Очень удобно: не нужно тратиться на обслуживание и ремонт, светиться на сайте госзакупок...

СПРАВКА «КП»

- «Аурус» - одна из лучших, если не лучшая в мире машина для своего класса, - говорит исполнительный директор Объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин. - Двигатель, коробка, электроника, отделка. И я бы отметил комфорт для водителя. В советских лимузинах водитель сидел как по стойке смирно. Потому что перегородка, отделяющая задний отсек, располагалась вплотную к спинке водительского сиденья, чтобы пассажирам было посвободнее. Сейчас у водителя больше комфорта.

Кроме того, «Аурус» может работать как при очень низких температурах, так и при жаре. Это открывает широкие перспективы для его экспорта.

«Аурус» выпускается в нескольких модификациях. Это «Сенат» - базовый седан, президентский лимузин и кабриолет, на котором министр обороны Сергей Шойгу принимал парад. Есть еще внедорожник «Комендант» и минивэн «Арсенал». Все три названия - от кремлевских башен: Сенатской, Арсенальной и Комендантской.

- Многие детали президентского автомобиля находятся под грифом «секретно», - говорит Юрий Кузнецов. - Можно лишь сказать об очень высоком уровне защиты - как у боевого вертолета.

«Аурус Сенат» лимузин

- Количество мест - 6 (4+2)
- Полная масса - 6900 кг
- Макс. скорость - 160 км/ч
- Разгон до 100 км/ч - 10,1 с
- Габариты д/ш/в, мм - 6630/2020/1702
- Дорожный просвет - 170 мм
- Двигатель - бензиновый, V8
- Объем - 4,4 л
- Мощность - 598 л. с.
- Мощность с электродвигателем - 660 л. с.
- Коробка-автомат 9-ступенчатая

Дмитрий ПОЛУХИН/
Комсомольская правда



И НЫНЕ ТАМ

На чем ездили вожди

ТАНК ВО ФРАКЕ

Успешное пересаживание высшего чиновничества с иномарок на отечественный автопром было и до Немцова. При Сталине. В 20-е годы и он сам, и высшие иерархи партии рассекали на американских марках. Но параллельно создавался и отечественный автопром. В 30-е годы в Горьком начался выпуск легковушки ГАЗ-А, затем в серию пошла элегантная «эмка» (ГАЗ-М1 или «Молотовец-1»), завоевавшая популярность среди красных командиров. Для тех, кто рангом повыше, на столичном Заводе имени Сталина (впоследствии «ЗИЛ») в те же годы выпускался уже представительский ЗИС-101. Легендарный гендиректор Иван Лихачев очень хотел, чтобы на машину обратили внимание и в Кремле. Сталин машину осматривал, кивал, но в свой гараж не брал.

- «Сто первый» отлично подошел в качестве машины сопровождения, на них возили членов семей высшего руководства и зарубежных гостей, но для высшего руководства она не годилась, - рассказал «КП» экскурсовод музея Гаража особого назначения на ВДНХ, где выставлены автомобили первых лиц нашей страны,

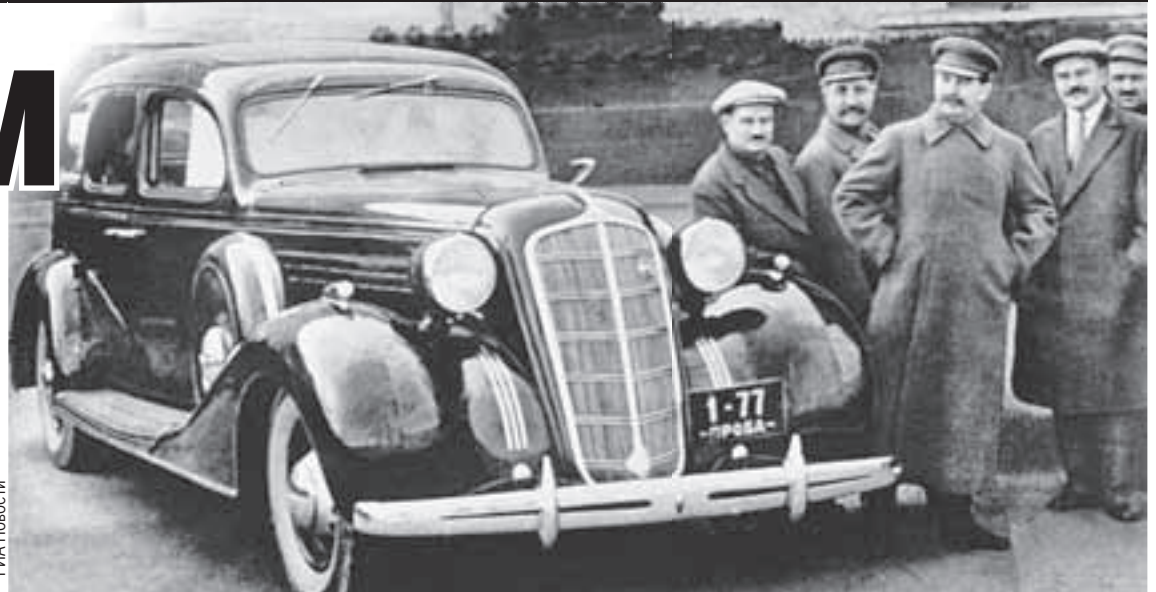
Юрий Кузнецов. - На полтонны тяжелее импортных аналогов, ниже скорость, хуже маневренность, не такое эффективное торможение, а расход топлива - до 37 литров.

Конец 1942-го. Еще не завершена битва за Сталинград, а Лихачеву поступило задание разработать новую модель для высшего руководства страны - обычную с виду, но бронированную, выдерживающую попадание винтовочной пули с расстояния 50 м.

Гражданскую версию ЗИС-110 выпустили в победном 45-м, а броневик был собран на год позже. Бронеавтомобиль, выглядевший, как обычный ЗИС-110, выдержал обстрел с 30 метров. Он оказался гораздо выше по уровню безопасности, чем американский Packard Twelve (бронезащиту ему устанавливали еще в США), на котором долгие годы ездил Сталин, и вождь наконец-то пересел на отечественный танк во фраке, получивший обозначение ЗИС-115.

НЕ В СВОЮ «ЧАЙКУ» НЕ САДИСЬ

В дальнейшем высшие руководители СССР вплоть до Ельцина ездили только на отечественных автомобилях. Причем после Ста-



ЗИС-101 стал первым советским представительским автомобилем, но в гараж Кремля его брать не спешили. На фото - новый автомобиль вместе со Сталиным осматривают Молотов, Орджоникидзе, Микоян и директор Завода им. Сталина (впоследствии ЗИЛ) Иван Лихачев.

лина бронированные версии использовали крайне редко.

- Существовала четкая иерархия, - рассказал «КП» исполнительный директор Объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин, работавший еще в Минавтопроме СССР. - На персональных «ЗИЛах» ездили только члены Политбюро. Руководители компартий республик и министры - на «Чайках», а замы - на служебных «Волгах». Нарушителей не жаловали.

- Помню, один замминистра захитрил добыть себе «Чайку», - рассказал Коровкин. - Но, как тогда выражались, поступил сигнал, и человека сняли.

Советские лимузины в отличие от массового автопрома были на самом высоком мировом уровне. В них применялись агрегаты, которых в то время и близко не было в массовом производстве, - например, автоматические коробки передач, кондиционеры, качественная музыка. Серийные двигатели переделывали под более высокую степень сжатия, это позволяло использовать высокооктановый бензин АИ-98 и выжимать из мотора больше лошадиных сил.

НА ЗАВИСТЬ ДЖЕЙМСУ БОНДУ

Главный конек советских премиальных машин - это высочайшая

безопасность. Если за рубежом уже готовую машину обвешивали броней, то у нас сначала к раме крепилась бронированная капсула-кабина, а уже на нее навешивались детали кузова.

Бронированными были и стекла - их толщина достигала 47 - 50 мм. Бензобак разделили на несколько секций.

Ездил броневик на каких-то фантастических шинах, которые могли тянуть 5-тонную махину даже после попадания пули. Внутри находился герметик, который сам затягивал пробоину. В результате получился самый защищенный в мире автомобиль - Джеймс Бонд застрелился бы от зависти.

Вспомнить всех

Владимир Ленин

Вождь мирового пролетариата не испытывал особых предпочтений в автомобилях, хотя автопарк у Совнаркома был обширным. От одного только Николая Второго досталось более полусотни машин.

Интересная история связана с ленинским Rolls-Roys 40/50 Silver Ghost 1922 г. выпуска. После смерти вождя автомобилем пользовался Сталин, а потом «ветерана» сослали в Крым, в профсоюз рыбаков. Там один из водителей врезался в корову. Списать ленинское наследие в утиль не посмели, но и отремонтировать тоже не получалось: запчастей не было. Ситуация разрешилась только в 1956-м, когда на Rolls-Roys узнали про эту историю и помогли с необходимыми деталями.

Иосиф Сталин

«Отец народов» толк в машинах знал. Помимо Silver Ghost, он пользовался и более поздними «ройсовскими» моделями - Phantom и Phantom-2. Но в 1927 г. произошел разрыв дипломатических отношений с Великобританией, и Сталин переориентировался на американский автопром. К тому же Packard Twin-Six был у него еще в Гражданскую и вполне устраивал, а в 1935-м вождь окончательно пересел на новый автомобиль Packard Twelve. По заказу советского правительства американцы установили на автомобиль бронезащиту - прежде ни в России, ни в СССР такого не бывало. На «Паккарде» Сталин ездил вплоть до 1950 г., а потом пересел на отечественный ЗИС-115.

Никита Хрущев

Покоритель целины и космоса после вступления в должность генсека отказался от бронированных автомобилей. Основным



транспортом Хрущева стал сначала ЗИС-110, а затем ЗИЛ-111. Хрущев предпочитал открытые версии этих машин. «Нам не надо прятаться от своего народа», - якобы говорил он. Открытые машины можно было использовать, как импровизированную трибуну при поездках по стране.

Леонид Брежнев

Вот уж кто у нас был заядлым автолюбителем, так это «дорогой Леонид Ильич». Его коллекция насчитывала, по некоторым оценкам, до 324 автомобилей. А если говорить о служебном транспорте, то, став в 1964 году генсеком, он получил в пользование ЗИЛ-111Г - это рестайлинговая модель классического лимузина. Автозавод выпустил ее в 1967-м к 50-летию Октябрьской революции. В 1979 г. Брежнев получает новую служебную машину ЗИЛ-115 - едва ли не самую удачную модель правительственного автомобиля в истории СССР. Помимо технических новшеств, там было и много опций жизнеобеспечения, напри-

мер, современнейшее на тот момент реанимационное оборудование.

Юрий Андропов

Никаких излишеств. Автомобиль ЗИЛ-41045 - по начинке практически тот же ЗИЛ-115, что и у Брежнева, но изменилась передняя часть - фары, решетка радиатора. Внешность у автомобиля стала более яркой и узнаваемой.

Константин Черненко

За ним был закреплен ЗИЛ-41048, учитывающий состояние здоровья страдающего сердечно-легочной недостаточностью лидера. Там, например, был установлен многозонный климат-контроль, чтобы легче дышалось.

Михаил Горбачев

Застрельщик перестройки и гласности вернулся к сталинской практике использования бронированных автомобилей. В

парке Горбачева основными машинами были лимузин ЗИЛ-41047, а бронированную версию ЗИЛ-41052 он брал в зарубежные поездки.

Борис Ельцин

Первый президент России открыл немцам дорогу в Кремль. Поначалу он ездил на доставшихся от Горбачева «ЗИЛах», но в 1994-м пересел на синий Mercedes-Benz S500. Позже появилась и бронированная версия - Mercedes-Benz S500 Pullman Guard.

Дмитрий Медведев

Пользовался автомобилем Mercedes-Benz S600 (кузов 221) в специсполнении. Медведевский вариант был на метр с лишним длиннее стандартного, а крыша выше. Удлиненный кузов

позволил создать позади водителя полноценное пространство для совещания на 4 - 5 человек.

Владимир Путин

На инаугурацию 2000 года Путин прибыл на Mercedes-Benz S600 Pullman Guard в кузове W140. Модификация используется почти два десятка лет, обновляются только варианты кузова. Бронированная, с запасом кислорода для автономного выживания, и даже мини-бар есть на три бутылки! Но в 2018 году Президент России пересаживается на отечественный автомобиль - лимузин «Аурус Сенат». Баром нас не удивить, а движок у нашего помощнее - 598 л. с. против 517 л. с. у немца. Да еще и 9-ступенчатая коробка передач и электродвигатель - на случай если бензиновый выйдет из строя.

Леонид Брежнев был заядлым автолюбителем. Коллекция подаренных ему машин насчитывала сотни экземпляров.

Алексей ВАЛЯЕВ

Саратовские школьники активно проводят летние каникулы.

На дворе август, а это значит, что до первого звонка у ребят остается уже меньше месяца. Самое время собраться, чтобы успеть реализовать все намеченные на лето этого года планы и подготовиться к школе. Надо сказать, что большое число ребят проводит время отдыха от школы достаточно активно. Благо и возможность такая для них предоставляется: работают не только оздоровительные лагеря, но также образовательные и другие событийные площадки, на которых каждый может найти себе занятие по душе.

СОЗДАЛИ «ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА»

На площадке детского технопарка «Кванториум» Приволжской детской железной дороги в Волгограде проходят федеральные проектные смены в рамках «Инженерных каникул», участниками которых стали обучающиеся Инженерного лицея Саратова.

В первый день заместитель начальника Детской железной дороги Алексей Костин провел вводный инструктаж, после чего школьники отправились на экскурсию, посетили учебные кабинеты, ознакомились с

Прошли горными тропами, покорили «Железного коня»



Команда медико-биологического лицея на Камчатке.

стам. К концу смены искусственный интеллект начал распознавать голосовые команды и реагировать на знаки. Аналогу данного проекта пока нет в мире.

Помимо образовательного процесса, на «Инженерных каникулах» для школьников были организованы квесты, интеллектуальные игры, тренинги, мастер-классы железнодорожной тематики.

(авто-, авиа-, нано-, робо-, гео-, промышленный дизайн и др.), их может быть от пяти до пятнадцати.

Каждый квантум представляет собой перспективное научно-техническое направление. Работа всех квантумов строится вокруг хайтек цеха, где дети осваивают основные способы обработки материалов, знакомятся с современным промышленным производством, получают навыки 3D-моделирования и прототипирования.

ТУРИСТИЧЕСКАЯ МЕДАЛЬ

На текущей неделе команда туристского клуба «ВЕДЫ» Медико-биологического лицея вернулась с Камчатки, куда они летали, чтобы принять участие в VI Всероссийском слете юных туристов.

В туристско-краеведческом форуме приняли участие 280 ребят в составе 25 спортивных команд из 21 региона России. Они совершили походы в природные парки «Нальчево», «Ключевской» и к вулкану Бакенинг.

Это были походы второй категории сложности. Ребятам предстояло не только пройти обозначенные точки, но и выполнить ряд краеведческих, экологических заданий, а также защитить маршрут.

Следующие дни были наполнены различными мероприятиями: конкурс должностей, эколого-краеведческая викторина, встречи

со знаменитыми путешественниками, альпинистами, актерами и режиссерами. Значимое событие - встреча с министром образования Российской Федерации Сергеем Кравцовым, который в теплой, дружественной обстановке пообщался с командой. Ребята рассказали о пройденных маршрутах и красотах Камчатки.

После встречи состоялась церемония награждения команд, которую провел губернатор Камчатки Владимир Солодов. Саратовская команда заняла третье место. Ее удачное выступление стало резуль-

татом серьезной подготовки и отличного сотрудничества в команде. Призеры были награждены подарочным сертификатом и медалями всероссийского слета.

МИР ЗНАНИЙ ОТ «ЗНАНИЯ»

Российское общество «Знание» совместно с правоохранительными органами организовало просветительские форумы в центрах отдыха и оздоровления Балакова и Пугачева. Ребята получили знания о законе и порядке, профилактике и этикете, криминалистике, служебных животных и лабораторных исследованиях.

Открыли мероприятия: начальник отдела полиции № 5 в составе МУ МВД России «Балаковское», подполковник полиции Владимир Ельшевичев; начальник отдела по делам несовершеннолетних МО МВД России «Пугачевский», майор полиции Ирина Саблина.

- Знания являются неотъемлемой частью нашей жизни. И очень важно желание познавать мир с юного возраста. Мы всегда очень тщательно подходим к подбору программ для детей, стараясь передать не только теоретический материал, но и вовлечь в совместную деятельность с лекторами, - рассказала директор Саратовского филиала Российского общества «Знание», к.ю.н. Алина Анисимова.

Перед воспитанниками лагерей выступили лекторы Российского общества «Знание». Среди них: старший преподаватель кафедры криминалистики СГЮА Александр Яшин, доцент кафедры «Микробиология и биотехнология» Саратовского государственного университета биотехнологии, генетики и инженерии Заур Хапцев; учитель русского языка и литературы гимназии № 5 Наталья Рузава. От территориальных органов внутренних дел в общении с аудиторией участвовали представители ГИБДД, ПДН, эксперты-криминалисты и полицейские-кинологи.

В рамках встреч были организованы тематические площадки, на которых в формате открытого диалога ребята общались с лекторами и сотрудниками органов внутренних дел.

Ребята интересовались вопросами организации правопорядка и безопасности, в том числе в киберпространстве, о роли молодежи в развитии общества и страны, а также о деятельности Российского общества «Знание». Воспитанники учреждений увидели мир, который окружает нас, через микроскоп, а также смогли самостоятельно провести эксперименты. Некоторые примерили на себя образ исследователя-криминалиста, поработав в лаборатории, где узнали о следах, которые мы оставляем, попытались сделать слепок, выяснили, чем в целом занимается эта наука.

Еще на одной из площадок с ребятами провели мастер-класс по культуре общения и этикете. От лектора дети узнали о важности умения вести себя в обществе, проявления уважения и демонстрации хороших манер, когда находятся в центре внимания. В ходе мастер-класса школьники использовали советы по нормам и правилам культурного поведения, применяли приемы эффективного расположения собеседника.

Выезды лекторов Общества «Знание» в детские оздоровительные организации продолжатся в течение всего лета. На данный момент проведено более 70 выступлений перед юными саратовцами.



Участники «Инженерных каникул» занимались разработкой искусственного интеллекта.

тренажерами, на которых обучающиеся осваивают железнодорожные профессии, и прокатились на поезде детской железной дороги до станции «Гаситель».

В остальные дни в Центре технического развития «Кванториум» участники «Инженерных каникул» занимались разработкой искусственного интеллекта «Помощник машиниста», который необходим для снижения нагрузки машини-

Напомним, детские технопарки «Кванториум» - это площадки, оснащенные высокотехнологичным оборудованием, нацеленные на подготовку новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработку, тестирование и внедрение инновационных технологий и идей.

Направления, по которым занимаются в Кванториуме дети, называются квантумами. В каждом Кванториуме свой набор квантумов



Выезды Общества «Знание» в детские лагеря будут продолжаться все лето.

Территория вокруг Волжского Дома быта в Саратове освобождена от действия российского права.

Автостоянка над законом

Платная автостоянка у Дома быта Волжского района Саратова существует уже более двадцати лет. И все это время она работала без каких-либо законных оснований. Кроме всего прочего, владельцы недвижимости в Доме быта не могли поставить свои автомобили на свой же земельный участок. Им отвечали: «Все занято». Но, когда они попытались вернуть ситуацию в правовое поле, начались какие-то загадочные события, не поддающиеся объяснению не только с точки зрения законности, но и с позиций обычного здравого смысла.

НЕЛЕГАЛЬНО, НО ДОХОДНО

В начале мая нынешнего, 2023 года комитет муниципального контроля администрации города Саратова сообщил следующее: во дворе Волжского дома быта в Саратове по адресу улица Чернышевского, 203 нашли нелегальную платную автостоянку.

Как следовало из сообщения, сотрудники комитета при осмотре территории здания вместе с работниками прокуратуры обнаружили, что «земельный участок используется под стоянку без официального разрешения».

Характерно, что в ходе своего визита представители муниципального контролирующего и государственного надзорного органов обнаружили еще одно некрасивое явление: двор Дома быта оказался захлапленным мусором и металлическими конструкциями, мешавшими подъезду и подходу. По этому поводу даже возбудили административное дело. А вот по поводу незаконной стоянки... никакого решения на тот момент не приняли, лишь собрались напомнить тем, кто ее устроил, что закон нарушать нехорошо. При



Разрешить ситуацию пытаются городской комитет муниципального контроля и прокуратура.

этом не уточнялось, к кому же, собственно, у проверяющих появились вопросы.

Некоторая двусмысленность сложившейся ситуации заставила нас обратиться за разъяснениями к заинтересованным лицам. Конкретно - к председателю товарищества собственников недвижимости Волжского дома быта Антону Бабушкину и другим собственникам Волжского дома быта.

ТРИЖДЫ НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН

В апреле нынешнего года собственники помещений в указанном здании и земли вокруг него - их сейчас 77 человек - провели собра-

ние и организовали ТСН. Ранее управлением занималось некоммерческое партнерство с другими людьми во главе. При смене управляющего органа и возник вопрос с платной автостоянкой. Оказалось, что еще в конце прошлого века, в 1999 году, часть тогдашних собственников числом 11 человек в ходе приватизации получила земельный участок вокруг Дома быта в бессрочное пользование. И несколько человек из этих «бессрочных пользователей» заключили договор аренды с индивидуальным предпринимателем Екатериной Алексеенко, предоставив ей землю для обустройства этой самой платной автостоян-

ки. С тех пор, то есть почти четверть века, стоянка благополучно (для ее владелицы, но не для людей, имеющих сейчас собственность в Доме быта) функционировала. Хотя договор, на основании коего она появилась, был незаконным во всех отношениях. И поэтому скажем, немного забегаем вперед, нигде (!) не был зарегистрирован.

Как следует из законодательства, «право бессрочного пользования» означает, что земля находится в муниципальной собственности. Сдавать ее в аренду или передавать кому-либо на каком-либо другом основании категорически запрещено. Да и пользоваться ей можно только в строго определенных рамках, согласно виду разрешенного использования этого участка, который не предполагает постоянного хранения автомобильного транспорта. То есть об открытии какой-либо платной автостоянки на этом участке не может быть и речи.

К сказанному можно добавить, что те, кто заключал договор от 1999 года, давно уже не являются собственниками Волжского дома быта. И не продлевали этот договор ни разу, поскольку он не зафиксирован официально. Так что данный как бы документ недействителен втройне.

Тем не менее платная стоянка до последнего времени приносила вполне реальный, хотя и не имевший никакого законного основания, доход. И, как ни странно, муниципальная власть, в чьей собственности на самом деле находилась все это время земля, ни разу не поинтересовалась, почему и как такое может происходить.

Продолжение читайте на > странице 12.

■ НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ

Саратовские депутаты посетили один из первых в России музеев истории СВО



Экспозиция свидетельствует о подвиге современников.

Михаил РАСКАЗОВ

Депутаты регпарламента поделились своими эмоциями после посещения музея.

Экспозиция музея, который, напомним, открылся 28 июня на Московской, 94, состоит из образцов вооружения и экипировки наших военнослужащих, трофейного оружия, в том числе западных ПТРК NLAW и Javelin. Выставлены также докумен-

ты и фотографии участников Великой Отечественной войны, которые освобождали Донбасс в 1943 году. Есть в музее и «Книга памяти», в которой собраны фотографии и имена павших бойцов, а отдельное место занимает экспозиция «Жены героев».

- Открытие этого музея - важное событие для всех жителей нашей области и страны, для подрастающего поколения. Активное участие в создании музея принимают общественные организации, семьи тех ребят, кто сейчас

слаждаться мирным небом, - высказалась депутат Мария Усова.

- Я очень признателен всем, кто участвовал в составлении этой экспозиции, и губернатору области Роману Бусаргину, который принял решение открыть этот музей. Там бойцы делают все, чтобы здесь, в тылу, мы жили спокойно. Наша задача - отблагодарить их. И этот музей - одна из форм благодарности нашим ребятам, - подчеркнул Герой России, парламентарий Александр Янкович.

РУК

Поволжский кооперативный институт

ПРИГЛАШАЕТ АБИТУРИЕНТОВ

ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ
(бакалавриат)

КОЛЛЕДЖ
(среднее профессиональное образование)

ИМЕЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА

ПОСТУПИТЬ МОЖНО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДВУХ ЕГЭ

ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

ОЧНАЯ
ОЧНО-ЗАОЧНАЯ
ЗАОЧНАЯ

8 (8453) 56-85-66

8 917 304-86-85

Лицензия № 1022 от 16 июня 2014 г., выдана Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки

ПЛЕННИЦЫ В СПЕЦИАЛЬНУЮ КОРОБКУ

ТОЛЬКО У НАС!

Мать злодея:

Я не преступница, я жертва

Дарья МАРКОВА
(«КП» - Челябинск)

После освобождения из изолятора мать челябинского маньяка Валентина Ческидова (см. сайт KP.RU) переехала из дома в Смолино, где ее сын держал заложницу, в городскую квартиру. У подъезда ее можно встретить нечасто: когда бежит в магазин или уезжает в Следственный комитет на очередной допрос. Рано утром во время такой «вылазки» журналист «КП» - Челябинск» и застала женщину.

- Я стараюсь со всеми общаться по-доброму, культурно. Пошла сегодня в церковь, служить Богу. Мне звонили оттуда, сказали: «Батюшка любит вас и ждет, не обращает внимания на прессу». Я поэтому и иду туда. Не хотела уже, меня же все ненавидят, «мать маньяка». Но разберутся люди. Как можно человека маньяком называть, если он совершил одно убийство. Это убийца называется. А они же: маньяк! - возмущается Валентина.

Она старательно обходит тему найденных в погребе дома останков еще одной жертвы Владимира. Делает вид, что не в курсе. И несколько раз повторяет: пока сын был с Катей, других у него не было. Об уголовном деле женщина не распространяется - говорит, запретили. Но и промолчать не может:

- Я не преступница. За то, что он совершил, он будет отвечать. Мы должны отвечать за свои поступки. Я жертва, которая делала столько добра в течение 13 лет. Жила в нищете, на пенсию 13,5 тысячи рублей. Последнее отдавала.

О квартире, которую она уже много лет сдает, предпочитает не упоминать. Однако даже сейчас там живут съемщики. Парень с сильным акцентом признается: он с другими соседями теперь обитает в одной комнате, а Валентина - в другой. Между собой они не общаются.



Валентина Ческидова устала от внимания, но разоткровенничалась с журналистом «КП».

- А о чем мне с ней разговаривать? - удивляется парень.

Женщина уверяет, что скоро они все съедут, а она останется там:

- Дома я жить не буду никогда в жизни. Одна в этом огромном доме...

«К НЕМУ ВСЕ ТЯНУТСЯ»

Хоть Валентину и освободили в зале суда, она обвиняется в пособничестве своему сыну. Поэтому о деле рассказывать не может, но говорит о своей жизни и хвастается Владимиром.

- Мой сын положительный, к нему все девушки (тянутся. - Ред.).

- То есть к нему девушки сами шли? - уточняет удивленно.

- А как же! Он непьющий, некурящий, позитивный. Такие мужчины всем нужны. Трудяга. Это он в последнее время умирающий (по нашим данным, у него проблемы с легкими и психикой. - Ред.). Девушка расскажет, в каком состоянии был мой сын. Она свидетель. Я сына больного не могу вы-

гнать - я мать, я же порядочная мать, - плачет Валентина, но потом резко становится серьезной. - Не лохушка какая-то, правда?

Владимир - далеко не красавчик. На фото в молодости его еще можно было назвать приятным. Но соседки вспоминают, что лет 20 назад он уже выглядел так, будто «пьет не просыхая». А Екатерина словно была взаперти у другого человека: работяга, шахматист, нарасхват у женщин и ни капли в рот!

- Он не гуляка. Если с одной живет, он не прелюбодействует на стороне. Эти 13 (видимо, Валентина ошиблась, 14. - Ред.) лет он только с ней был. А раньше, если случается трагедия, он снова искал девушку. Он не пьет, не курит - чего он один будет? Они к нему как к липучке. Сын не обижал ни меня, ни моего мужа, девушку ни разу не стукнул. Даже уже в таком состоянии ненормальном, эмоциональном. Кричал, орал, высказывал негатив, но не тронул никого: ни ее, ни меня, - заверяет Валентина. И, похоже, сама в это искренне верит.

А что, собственно, еще может сказать даже в такой дикой ситуации о сыне мать?

«ДЕВУШКА МЕНЯ ЛЮБИЛА»

Валентина - ни слова о том, что с пленницей реально делал ее сын. А ведь Катя сбежала исхудавшая и забитая.

- Девушка все расскажет, как меня любила.

У Валентины звонит телефон. Мимолетно она «хвастается»: он теперь каждый день разрывается от звонков журналистов и друзей.

- Я открытая, подруги и друзья шлют мне соболезнования. Все знали, что мой сын живет с девушкой. А девушку если устраивает не выходить

из дома, это ее проблемы. У нас двери открыты летом - выходи, беги. Не бежит! А еще однажды он умирал. Я говорила: «Катеринка, если он умрет сейчас, ты не уходи от меня». Она говорит: «Да вы что, я от вас никуда не уйду, я вас люблю».

Правда ли это, знает только сама Катя. Но неужели она могла целых 14 лет жить в разлуке с любимой сестрой, которая искала ее все это время? Почему не выходила из дома? И зачем тогда в комнате Владимира кляпы и приспособления для привязывания?

Валентина не отрицает, что ее Вова был болен. Странно только, что опытный фельдшер не отправила любимого сына лечиться, а по-

зволила держать силой бедную девушку.

- Он тоже у меня заложник! Он тоже болел, никуда не ходил, у меня все заложники, значит!

Похоже, и все больны.



Кадр из видео «Россия 1»

В доме маньяка в Смолино следователи нашли фиксаторы и приспособления для пыток.

К 80-летию великого сражения

«Известия», 8 июля 1943 г.

Июньское затишье никого не обмануло. Наши траншеи в июне 1943 г. бойцы украшали цветами. Цветы в окопах были выращены любовью к той пяди земли, которую боец будет защищать, гордостью за свой участок фронта и свое могучее оружие. В первые же минуты наступления немцы увидели, что за цветами в русских траншеях есть огонь, который пожирает их танки.

КНИЖНАЯ НОВИНКА



Покупайте на shop.kp.ru

Реклама 16+. АО «ИД «Комсомольская правда», Москва, ОГРН 1027739295781



Больше подробностей о прошлом Екатерины, которой удалось сбежать, - на сайте KP.RU



Автостоянка над законом

Окончание.
Начало на < стр. 9.

НЕ РАСТОРГНУТ - ЗНАЧИТ УЗАКОНЕН

Председатель ТСН Антон Бабушкин рассказал, что, кроме всего прочего, установили автостоянку поставили еще и заграждение вокруг нее, тем самым преградив собственникам Дома быта въезд на прилегающую к нему территорию. На стоянке, кстати, свободных мест почти никогда не находилось, поскольку все они сдавались жильцам окрестных домов. Некоторых собственников, впрочем, пускали туда за плату. Но после организации нового управляющего органа, ТСН, люди решили не платить за места, поскольку это абсолютно незаконно. Тогда их перестали пускать на прилегающую к зданию территорию.

- Мы были вынуждены вызвать полицию, - говорит Антон Бабушкин. - Заявили, что происходит незаконное воспрепятствование нашему проезду на преддомовую и дворовую территорию, хотя, согласно уставу, наш ТСН занимается обслуживанием этой территории. По кадастровой карте земля под Домом быта и вокруг него выделена как единый участок. У псевдоарендаторов в разговоре с представителями правоохранительных органов не нашлось никаких аргументов и никаких документов для предъявления, кроме того самого пресловутого договора 1999 года, недействительного по многим причинам.

Параллельно возник вопрос со свалкой мусора у торца здания со стороны Обуховского переулка - еще одного «наследия» прежних управителей. Тогда-то и прибыли представители комитета муниципального контроля горадминистрации вместе с прокурорским работником. Зафиксировали незаконную свалку и заодно увидели такую же незаконную автостоянку. После этого появились публикации в СМИ и соцсетях. И вот тут начались, по словам наших собеседников, чрезвычайно странные вещи.

Городской земконтроль выписывает предостережение на ИП Екатерины Алексеенко.

Там говорится о том, что необходимо освободить незаконно занятую (можно сказать жестче - захвачен-

ную) территорию и устранить препятствия для свободного доступа людей на принадлежащую им землю. Алексеенко обязывают убрать ограждение и свой баннер в течение десяти дней.

Незадолго до этого шага горадминистрации представители ТСН принесли Екатерине Алексеенко свою претензию и вручили ее под видеозапись. Хозяйке незаконной стоянки предложили определить срок, какой ей понадобится, чтобы разобраться с клиентами и освободить место. Екатерина Алековна на обращение не отреагировала, высказавшись в том ключе, что у нее здесь бизнес и она имеет на него право. После чего предприняла совсем уж невероятный ход.

- Алексеенко написала в Волжскую прокуратуру заявление с утверждением, что ТСН Дома быта и лично один из собственников, Петр Фартуков, мешают ей вести честный бизнес, - говорит Бабушкин. - После чего из прокуратуры района приходит ответное письмо с не очень понятной формулировкой. Дословно там сказано так: «До расторжения вышеуказанного договора Вы (Алексеенко - авт.) являетесь арендатором данного земельного участка». То есть договор об аренде от 1999 года считается законным, поскольку... его никто никогда не расторгнул! А как можно расторгнуть то, что не имеет никакой юридической силы? Это все равно, что отрицать то, чего нет. Самое же интересное - на момент появления письма прокуратуры у ООО «Парикмахерская «Милана» уже имелся договор на право аренды этого участка. И право законное, предоставленное комитетом по имуществу города Саратова. Теперь по этому пути пошли и остальные собственники, они заключают договоры аренды в доле. Совершенно непонятно, на каком основании прокуратура подтвердила никогда не существовавшие права ИП Алексеенко, даже не проверив, кому сейчас принадлежит на правах аренды земельный участок.

Председатель ТСН подчеркнул еще один крайне интересный факт. Как только упомянутое ООО зарегистрировало свои права на аренду, из комитета земельного контроля города позвонили те же самые люди, что проводили проверку и направ-

ляли по ее итогам предостережение в адрес Алексеенко. Теперь они предупредили арендаторов, что если на их земле будет вновь обнаружена незаконная платная автостоянка, наказание в виде штрафа грозит уже им. На вопрос: «Что делать?» последовал ответ городских чиновников: поскорее закрыть эту злополучную стоянку, поскольку теперь земля принадлежит собственникам Дома быта.

Устроители стоянки вновь не пожелали освобождать участок, и пришлось опять вызывать полицию. После нескольких вызовов, причем с обеих сторон, считавших себя правыми, ознакомившись с договором теперь уже настоящей аренды, участковый уполномоченный обратился в прокуратуру и услышал, что ему следует действовать по закону. Участковый принял решение закрыть ворота Дома быта и предоставить контроль за въездом и выездом автомобилей товариществу собственников недвижимости.

Казалось бы, ситуация разрешилась - есть решение представителей правоохранительных органов, отвечающего за порядок на данном участке Саратова. Вопрос с незаконной платной автостоянкой можно считать закрытым. Но очень скоро выяснилось, что вопросы только начинаются.

ВОСПРЕЯТСТВОВАНИЕ ТОМУ, ЧЕГО НЕТ

Вскоре, в начале июля нынешнего года, одного из собственников Волжского дома быта, Петра Фартукова, приглашает к себе судебный пристав Октябрьского района Саратова (хотя все описанные события, напоминаем, связаны с Волжским домом быта) и вручает ему постановление суда о «принятии обеспечительных мер». Суть постановления в том, что директора ООО и члена ТСН призывают «не препятствовать Екатерине Алековне Алексеенко в пользовании земельным участком». Что он лично никогда и не делал.

- У меня сразу возникло несколько вопросов, - говорит Петр Алексеевич. - Во-первых, почему судебные приставы Октябрьского района занимают ситуацией, сложившейся в другом районе Саратова? К тому же участок оформлен на юридическое лицо, а не на физическое. Ни я лично, ни Алексеенко лично этим участком не владеем. Каким образом я могу мешать ей пользоваться землей, ни мне, ни ей не принадлежащей? Внятного ответа я не получил.

Примерно через неделю на проблемный участок приехали представители почему-то регионального Управления Росгвардии. Походили, посмотрели, поинтересовались, кто здесь несет охрану и на каком осно-



Свалка во дворе стала предметом административного преследования.

ванию. Надо заметить, что стоянку охраняли и сейчас охраняют представители одной частной охранной фирмы, той, что много лет охраняла помещения Волжского дома быта. Цель приезда представителей этой силовой структуры, в чьем ведомстве находится в том числе и контроль за частной охранной деятельностью, осталась непонятной членам товарищества собственников.

- Проходит еще неделя, - говорит Фартуков, - и мне снова звонит тот же судебный пристав. На этот раз меня зовут, чтобы вручить уже предостережение от суда, поскольку якобы я «продолжаю препятствовать Алексеенко пользоваться земельным участком». Я сказал, что больше приезжать не буду, поскольку никаких нарушений закона не совершаю. Это признал городской комитет земельного контроля, потребовавший от Екатерины Алековны прекратить незаконный вид деятельности.

КОММЕРЦИЯ ОТ РОСГВАРДИИ

Вслед за этим вновь возникла тема Росгвардии. Когда деятельность автостоянки фактически прекратили, обратили внимание, что электричество туда поступает из здания Волжского дома быта, что также не может быть законным. В городских электросетях на обращение по этому поводу ответили, что такие вопросы ТСН имеет право решать самостоятельно, то есть, если стоянка незаконна, доступ электроэнергии туда можно просто прекратить. Что и сделали. И тут выяснилось, что свет подавался из помещения Дома быта, где владельцем выступает некий Дмитрий Николаевич Канаков. Его личность интересна, во-первых, тем, что он является мужем предпринимательницы Екатерины Алексеенко. Значит, и к ситуации с автостоянкой имеет некоторое отношение. Во-вторых, господин Канаков, подполковник полиции, на момент описываемых событий исполнял обязанности начальника Управления Росгвардии по Саратовской области. Можно только предполагать, насколько это обстоятельство связано с посещением его подчиненными двора Дома быта и территории фактически закрытой автостоянки. Между прочим, после

этого частная охранная фирма, чьи сотрудники много лет охраняли здание и кому теперь поручили охранять также и ворота во двор, вдруг отказалась продлевать свой договор с ТСН. Хотя незадолго до этого договорились о повышении платы за охранные услуги. Совпадение? Как знать. В ТСН говорят, что пусть руководство Росгвардии определяет, насколько законно для сотрудника, занимающего высокий пост в данной государственной силовой структуре, владеть несколькими помещениями, в которых осуществляется чисто коммерческая деятельность. Получал ли он или его ближайшие родственники доход от незаконной деятельности платной автостоянки. В любом случае присутствие такой фигуры, как Дмитрий Николаевич Канаков, придает многогранной ситуации с незаконным функционированием платной автостоянки совершенно особенную окраску.

- После того как мы создали новую управляющую компанию в виде ТСН, - говорит Антон Бабушкин, - мы обнаружили ряд технических нарушений в функционировании помещений Дома быта. В частности, с торца здания оказалась пробита стена и там же незаконно устроена лестница в подвальное помещение, то есть фактически устроены допустимые вход и выход. Мы запросили документы у предыдущей управляющей компании и выяснили, что и это помещение принадлежит тому же господину Канакову.

Не в том ли причина, что теперь ни одно частное охранное предприятие не соглашается осуществлять охрану Волжского дома быта и, соответственно, ворот его двора с регулированием въезда и выезда автомобилей? Может быть, частных охранников напрягает присутствие столь высокого чина из государственной силовой структуры, контролирующей в числе прочего их деятельность? Причем происходит это после того, как в течение многих лет охранные функции частниками успешно выполнялись. В ТСН надеются, что в ближайшее время удастся получить ответы на эти и другие вопросы. Просим данную публикацию считать официальным обращением к руководству Росгвардии России, в прокуратуру и Следственный комитет.



По «праву бессрочного пользования» земля находится в муниципальной собственности.

Анна ДОБРЮХА

Профессор-геронтолог Алексей Москалев предупредил, что употребление сладостей в жаркую погоду усиливает появление морщин.

С конца прошлой недели Россию накрыла мощная волна раскаленного воздуха. На черноморских курортах температура в ближайшие дни достигнет +40 градусов. В Калмыкии ожидается 43-градусное пекло. Гидрометцентр объявил предупреждение из-за аномальной жары. Прохлада придет только во второй половине недели.

А как сказывается аномально жаркая погода на возрастных изменениях в нашем организме? Правда ли, что ускоряется старение, потеря упругости кожи или такие страхи преувеличены? Об этом мы поговорили с директором Института биологии старения ННГУ им. Лобачевского, ведущим телеграм-канала «Путь долгожителя», членом-корреспондентом РАН Алексеем Москалевым.



Аномальная жара ускоряет старение организма

слишком жарко или слишком холодно, в организме включаются защитные механизмы. Однако их возможности не безграничны. Поэтому у нас и возникает перегрев или переохлаждение.

Как рассказывал «КП» главный специалист по первой помощи Минздрава РФ Геннадий Неудахин, исследования показали: риск перегрева организма особенно высок, когда температура окружающей среды приближается к нормальной температуре тела человека. То есть при жаре в районе 36 - 37 градусов. Но если у людей есть какие-то заболевания, то теплообмен может быть нарушен. Тогда вероятен тепловой удар и при меньшей температуре.

КАК ПЕРЕГРЕВ ЛИШАЕТ НАС КИСЛОРОДА

Что именно происходит при перегреве и как это влияет на различные процессы, включая возрастные изменения, связанные со старением человека? Москалев перечислил возможные последствия:

1 Нарушается работа некоторых белков, важных для метаболизма. Такие сбои в нейронах головного мозга



Зато смех продлевает жизнь. Веселитесь чаще.

могут привести к потере сознания.

2 Снижается способность гемоглобина насыщать организм кислородом. Также ухудшается выведение углекислого газа. Это может негативно сказываться на работе всех органов и тканей.

3 Дальнейшее повышение температуры может приводить к необратимому нарушению структуры белков (это явление называется денатурацией белков).

Денатурированные белки сбиваются в нерастворимые агрегаты, снижая жизнеспособность клеток, - рассказывает профессор Москалев. - Подобные процессы, только медленно, развиваются у лю-

дей и с возрастом, вызывая старение клеток.

- Выходит, перегрев в жару провоцирует, ускоряет старение?

- Есть важный нюанс. Если повышение температуры кратковременное, то успевают сработать защитные механизмы. Наши клетки даже могут переходить на повышенный уровень защиты от будущих повреждений. Это замедляет старение. Например, такие эффекты отмечаются при периодическом посещении бани или сауны (если у человека нет противопоказаний по состоянию здоровья. - Ред.). Однако если перегрев сильный или длительный, то поврежденные белки могут сказаться на самочувствии.

- Это будет временное недомогание или реальное старение организма? Недавно вышла публикация биологов из Великобритании, которые установили, что в сильную жару у людей ускоряется метаболизм. А ряд ученых счи-

тает, что, чем выше метаболизм, тем быстрее приходит старость.

- Безусловно, постоянное влияние температуры имеет значение для продолжительности жизни. Например, в опытах было показано: если холоднокровных животных держать при меньшей температуре окружающей среды, можно продлить им жизнь. Что касается теплокровных, то когда мышам с измененным гипоталамусом (в нем находится центр терморегуляции организма. - Ред.) немного понизили температуру тела, то они тоже жили дольше. Однако исследований о связи скорости метаболизма, старения и продолжительности жизни именно у людей на сегодня недостаточно, чтобы делать однозначные выводы.

В любом случае жара в нашей стране держится не так долго, чтобы можно было говорить о ее существенном влиянии на скорость старения, считает ученый.

В ТЕМУ

Зной усиливает вред сахара для кожи

Врачи не устают повторять, что избыток сахара вредит коже и организму в целом. В жару этот вред может усугубляться, предупреждает Алексей Москалев. Ученый привел убедительный аргумент, который способен отбить тягу к сладкому у многих. Как минимум - у тех, кто стремится сохранить молодость и привлекательность.

- Высокий уровень глюкозы в крови на фоне повышения температуры в жару может ускорить процесс старения кожи, - отмечает эксперт. - Поскольку такие условия способствуют образованию сшивок молекул белков кожи, коллагена и эластина.

«Поэтому в жаркую погоду стоит ограничить употребление сахара и сладких напитков», - советует директор Института биологии старения ННГУ.

ЭТО ПРИГОДИТСЯ

Ученый-геронтолог перечислил, какие меры принимает для хорошего самочувствия в жаркую погоду сам и советует другим. Это довольно знакомые нам советы, но у них есть главный плюс: они работают! Поэтому напомним:

Семь правил выживания в знойную погоду

- 1 Старайтесь оставаться в прохладных помещениях, особенно во время самой жаркой части дня (с 12.00 до 15.00 - 16.00).
- 2 Носите светлую, просторную одежду из натуральных материалов, которая позволяет коже дышать.
- 3 Не забывайте надевать головной убор, чтобы защититься от прямых солнечных лучей (при непокрытой голове растет риск солнечного удара).
- 4 Пейте достаточное количество воды, чтобы избежать обезвоживания. От редакции: врачи-эндокринологи рекомендуют утолять жажду по потребности, в среднем в жару требуется не менее 2 л в день. Еще один примерный ориентир - 35 - 40 мл воды на кг веса. Алкоголь и кофе могут усугубить обезвоживание, предупреждает профессор Москалев. Поэтому их желательно ограничивать в жару (или восполнять потери воды после употребления таких напитков. - Ред.).
- 5 Избегайте физической активности на открытом воздухе во время самой жаркой части дня. Если вам нужно заниматься физической работой, старайтесь делать это в более прохладное время или в помещении с кондиционером.
- 6 Используйте солнцезащитный крем с высоким уровнем защиты от УФ-лучей.
- 7 Будьте внимательны к признакам перегрева, таким как: головокружение, слабость, головная боль или тошнота. При появлении таких симптомов как можно скорее найдите прохладное место и попробуйте охладиться (расстегнуть одежду, сделать прохладные компрессы и т. д.).

Важно: если в течение 15 - 20 минут не наступает облегчение, нужно вызвать скорую. Также помощь врачей необходима, если тепловой удар случился у ребенка, человека пожилого возраста, с хроническими заболеваниями.

«Если бы упали с моста, погибли»

Ольга АФАНАСЬЕВА

Тульская учительница спасла автобус с 9 школьниками.

Эту поездку в автобусе из Анапы 28-летняя учительница младших классов **Татьяна Шуленина** из Тульской области запомнит надолго. В лагерь «Янтарь» она поехала по собственному желанию: власти выделили путевки на летний отдых девяти детишкам. У всех родители участвуют в спецоперации, среди школьников была и дочка Татьяны. Муж женщины сейчас проявляет героизм в зоне СВО. А вот ей довелось проявить героизм в мирной жизни.

14 июля ребята уже возвращались со смены домой, в Тульскую область. Для этого выделили автобус с водителем. Татьяна зашла одной из последних и заняла первые места. Время в дороге летело, вот уже автобус подъезжает к родному Чернскому району.

Но вдруг машину начало сносить в сторону. Татьяна, недолго думая, кинулась к пожилому водителю - он был без сознания, подскочило давление. Татьяна говорит, что действовала инстинктивно. Вывернула руль, попыталась снять ноги тяжелого мужчины с пе-

далей. Понимала, что нужно увести автобус в кювет. Ведь впереди был мост, и если машина рухнет с него, то погибнут дети.

К счастью, все получилось. Автобус аккуратно съехал с дороги в поле и уткнулся в пригорок. Учительница только тогда почувствовала, как трясутся у нее руки. А вот дети почти ничего не поняли. Кое-кто успел испугаться и вскрикнуть, когда автобус тряхнуло. А дочка Татьяна серьезно сказала: «Мама, ты теперь всегда впереди садись».

Водителя отвезли в больницу. Врачи сказали, что случился гипертонический криз, возможно, на фоне жары. Родители разобрали школьников - до села оставалось немного.

Вдохновленные героизмом учительницы ребята в красках расписали ее подвиг родным и обратились к губернатору **Алексею Дюмину** с просьбой наградить молодую женщину. Глава Тульской области сообщил, что вручит ей медаль «Честь и мужество».

К слову, в родном селе не

удивляются поступку Татьяны.

- Она у нас всегда такая, самоотверженная, никогда никого в беде не оставит, всем помогает. Муж на СВО, а она волонтер. На таких все держится, - говорят коллеги учительницы.

Татьяна работает в Скуратовской средней школе учительницей начальных классов уже шесть лет. В педагогическую профессию пошла вслед за мамой - она преподает в этой же школе физику.



Соцсети

Такая учительница и автобус «на скаку» остановит!

■ СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

Российские дипломаты помогли детям, которых в Турции выгнали из гостиницы

Алена ПАЛАЖЧЕНКО

Более 70 ребят были выселены из отелей в Кемере и оказались, по существу, брошенными на улице, так как компания не оплатила их проживание и не купила обратные билеты.

- Посольство совместно с генконсульством в Анталии внимательно отслеживало ситуацию с момента поступления жалоб родителей на условия приема и размещения детей и сопровождающих лиц, - сообщили журналистам в посольстве РФ в Анкаре. - После установления контактов с организаторами детского лагеря выяснилось, что компания «Колибри» оказалась не готова выполнять финансовые обязательства, при этом ее представители заверили в том, что примут все меры для досрочного возвращения детей в Россию.

По словам представителя российской дипмиссии, 5 августа основной группе детей удалось вылететь различными рейсами в Россию. Сотрудник генконсульства в аэропорту при регистрации на рейс оказывал поддержку ребятам, вынужденным следовать без сопровождения взрослых.

- Некоторым детям пришлось

приобретать билеты за свой счет. Выяснить позицию руководства «Колибри» по этому поводу не удалось, поскольку оно перестало выходить на связь и отвечать на звонки. Исходим из того, что правовую оценку бездействию этой компании, в критический момент бросившей несовершеннолетних граждан России на произвол судьбы, дадут наши правоохранительные органы, - сообщили в посольстве.

Сейчас в Анталии в двух отелях размещено 20 детей и 4 сопровождающих взрослых. Их списки уточнены, представитель генконсульства провел с ними встречу. Ребята обеспечены всем необходимым и находятся в контакте с родителями. Сегодня в течение дня запланирован вылет в Москву и Санкт-Петербург 12 детей.

8 ребят остаются в Анталии в соответствии с договором с другим туроператором, обеспечивающим их пребывание в Турции по согласованию с родителями. Сроки возвращения этой группы детей в Россию будут определены позднее.

Посольство России в Турции выразило благодарность всем неравнодушным россиянам, которые приняли активное участие в судьбе детей, оказавшихся в сложной ситуации.

■ ЛАЗАРЕТ

Лада Дэнс попала в ДТП

Константин ГЛЫБА

56-летнюю певицу пришлось эвакуировать с места аварии на вертолете.

Лада Волкова, больше известная как Лада Дэнс, в субботу попала в ДТП в районе Подольска. Артистку везли в арендованном «Мерседесе» после корпоратива, когда машина, в которой она находилась, врезалась в «Бентли». Последствия оказались серьезными: самостоятельно певица передвигаться не могла - чтобы доставить ее в больницу, пришлось вызывать вертолет МЧС.

- Лада в подмосковной клинике, она получила травму бедра, черепно-мозговую травму, ушибы, - сообщил нам директор артистки **Сергей Пудовкин**. - Состояние средней тяжести.

- Известно ли, кто спровоцировал аварию?

- Лады за рулем не было. Сейчас мы готовим иск к транспортной компании, которая организовала данный переезд: будет производиться техническая проверка автомобиля, степень вины водителя...

- То есть вина на нем?

- Не могу подтвердить, но сотрудник клиники, где делали диагностику, сказал, что следы наркотических веществ в крови обнаружены... «Комсомолка» желает исполнительнице хита «Жить нужно в кайф» скорейшего выздоровления и возвращения на сцену.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КР» - Москва

Состояние Лады врачи оценивают как тяжелое.

СПРАШИВАЙТЕ В АПТЕКАХ!

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ 8 800 333 10 33

ПРОКТОНИС

Не противопоказан при беременности

ТРЕЩИНЫ И УЗЛЫ НЕ ДОЛЖНЫ ПОРТИТЬ ЖИЗНЬ!

НАСАДКА-АППЛИКАТОР В УПАКОВКЕ

Реклама

№ KG.11.01.09.001.E.000019.12.15 от 08.12.2015

КОСМЕТИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО

Ирину Мирошниченко погубил недуг, с которым сражался Роман Костомаров

Татьяна ЗИМНЯЯ

Стали известны новые подробности болезни народной артистки РСФСР, которая ушла от нас 3 августа.

Причина смерти Ирины Петровны, которую журналистам назвал источник в медицинских кругах, звучит так: «полиорганная недостаточность вследствие септического шока». Иначе говоря, сепсис, в результате которого отказали все органы, а ткани почти не пропускали кислород.

Диагноз (сепсис*), похожий на тот, который врачи ставили олимпийскому чемпиону по фигурному катанию **Роману Костомарову** - за его жизнь медики боролись полгода, следила за этой борьбой вся страна. Роман выжил благодаря чуду, спортивному организму и относительно молодому возрасту (фигуристу 46 лет). У **Ирины Мирошниченко** тяжёлая инфекция осложнялась сопутствующими болезнями - когда наслаивается одно на другое, особенно в 81 год, ничего хорошего не жди.

А ведь все началось с банальной простуды. С начала года она болела бронхитом, который то затухал, то возникал вновь. В последние две недели жизни актрисы бронхит перешел в пневмонию.

Сейчас ее коллеги говорят: эх, вот если бы она обратилась к врачам сразу... А ведь она обращалась, причем регулярно. Как стало известно «КП», Ирина Петровна лечилась в одной известной частной медицинской клинике, которую

* **Сепсис** - опасная для жизни дисфункция внутренних органов, вызванная нарушением регуляции ответа организма на инфекцию.



Церемония прощания с актрисой прошла вчера в ее родном МХТ.

Иван МАКЕЕВ/«КП» - Москва

любят наши популярные артисты. Увы, мы часто верим, что, если ты заплатил большие деньги, тебя обязательно поставят на ноги. Но «частники» с лечением не справились. Актриса две недели лежала в больнице, а в легких в это время развивалась инфекция.

Когда стало понятно, что в частной клинике Мирошниченко спасти не могут, ее отправили в государственную. Но поздно. Несколько дней Ирина Петровна пролежала в реанима-

ции в медикаментозной коме. А потом - все...

Как рассказала нам близкая подруга Мирошниченко, которая была рядом с актрисой, Ирина сама захотела, чтобы ее похоронили не на Ваганьковском кладбище, где покоятся ее родители, а на Троекуровском, на аллее актеров. Именно там и состоялись похороны.



О прощании читайте на сайте KP.RU



А В ЭТО ВРЕМЯ

Две квартиры в Москве и счета в банках

До сих пор не ясно, кому достанется имущество актрисы.

Как это всегда бывает после смерти знаменитостей, сразу заговорили о наследстве Мирошниченко.

В собственности у актрисы две квартиры в центре Москвы, наверняка есть счета в банках.

Трехкомнатная квартира, в которой она жила, расположена в сталинском доме в ЖК «50 лет МХАТ» на 1-й Тверской-Ямской. На риелторских сайтах трешка в этом доме стоит от 50 до 70 миллионов рублей в зависимости от состояния.

Вторая квартира, однокомнатная, находится в Большом Гнездиновском переулке и досталась ей от родителей.

Дачу в Опалихе актриса арендовала более 20 лет.

Ирина Петровна была женщиной не бедной, но одинокой. Родители давно умерли, детей и мужа нет, старший брат Рудольф также давно умер. Есть ли кто-то из дальних родственников, неизвестно.

- Сомневаюсь, что Ирина оставила завещание, - считает актриса и писательница **Татьяна Бронзова**, которая работала с Мирошниченко во МХАТе. - Хотя бы из суеверия, которое есть у всех актеров. Она могла бы оставить квартиру театру, который очень любила, если бы задумалась на эту тему. Но Ирина не думала о смерти, не жаловалась на здоровье... Кооперативную квартиру на Тверской ей подарил ее первый муж, драматург **Михаил Шатров**. Но то была маленькая квартира, которую она потом поменяла в этом же доме на большую трехкомнатную. Я была у нее в гостях не раз... У нее потрясающий вкус, антикварная мебель, все очень изысканно. Много дорогих нарядов, не говоря про украшения.

Известный адвокат **Александр Добровинский** уже заявил, что, когда у умершего нет родственников, все достается Москве: «Квартира отойдет городу, а средства, возможно, пойдут государству».

■ МОТОР!

Володя. Спасибо, что компьютерный?

Окончание.
Начало < стр. 1.

«Меня спросили, как я отнесусь к такому решению, а я вообще не понял, о чем идет речь, - сетовал отец ушедшего актера **Борис Галкин**. - Потом, когда уже увидел, ахнул. Ничего, кроме смущения и отторжения...»

Теперь Первый канал решил шагнуть дальше и переплюнуть собственную же картину «**Высоцкий. Спасибо, что живой**» (2011), которая в свое время наделала немало шума, - барда там сыграл **Сергей Безруков** с помощью грима. Сейчас идет подготовка к съемкам еще одной картины, посвященной Владимиру Семеновичу. **Новый фильм**

будет называться «**Володя**» и, судя по всему, станет мелодрамой - потому что в нем будет раскрываться история отношений артиста с любимыми женщинами. Гадать, кто же сыграет главного героя, не стоит.

Изображение Высоцкого отрисует искусственный интеллект. Амбициозную идею намерен осуществить режиссер **Александр Жигалкин**, снимавший комедийные проекты «**6 кадров**», «**Воронины**» и другие. А вот тело, на которое «натянут» лицо барда, принадлежит певцу и актеру **Александру Шпагину**, участвовавшему в шоу «**Голос**» и являющемуся большим поклонником и старательным подражателем Высоцкого.

- Это полнометражный фильм, в котором впервые в истории кино будет воссоздан реальный исторический персонаж со стопроцентной идентичностью при помощи нейросети, - говорит **Жигалкин**. - Актер **Александр Шпагин** уже много лет существует в этом образе. Манера говорить, походка, игра на гитаре... Я думаю, что мы добьемся практически стопроцентного сходства.

Сюжет стартует в 1967 году, когда **Станислав Говорухин** представил фильм «**Вертикаль**», который принес Высоцкому



Кадр из видео/Первый канал

Певец и актер **Александр Шпагин** давно подражает **Высоцкому** - на его основе и будут рисовать компьютерного классика.

популярность. Проект выйдет на больших экранах и на Первом канале, дата премьеры пока неизвестна.

Подготовил
Константин ГЛЫБА.



Jacques Haillet/Getty Images

Новая картина будет посвящена личной жизни великого артиста, в частности, его отношениям с **Мариной Влади**.

МИСС КУПАЛЬНИК «КП»



Дарья ПАШНИНА, 33 года, Челябинск:
- Имею степень бакалавра по специальности «управление персоналом». Поработала журналистом, предпринимателем, фотографом. Сейчас участвую в модных дефиле, снимаюсь в рекламе, музыкальных клипах, телешоу как модель и в качестве певицы в Москве и Питере. В марте 2022 г. вышел художественный фильм с моим участием.
О повальной моде на образ Барби < стр. 12.



Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте **KP.RU** в разделе «Будь стильной с «КП!»»

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

Все люди являются носителями интеллекта. Но некоторые бессимптомно.

* * *

Василий понял, что Галя ему изменяет, когда нашел в шкафу... табуреточку и кучу разгаданных кроссвордов.

* * *

Психи захватили дурдом и требуют один доллар и миллион вертолетов.

* * *

Иногда мне кажется, что единственный человек в мире, которого интересует мое мнение, - это тетка за кассой со своим вопросом про пакет.

* * *

Эдуард Генрихович любит приходить на свадьбу и на выкупе перекупать невесту у жениха.

* * *

- АвтоВАЗ заявил о готовности обеспечить чиновников отечественными машинами.

- Надеюсь, это будут машины «Ока»...

* * *

У Паши было два яблока, а у Васи - одно. Так они и жили с этой ником не нужной информацией.

* * *

- Где вы храните сбережения?

- В рублях.

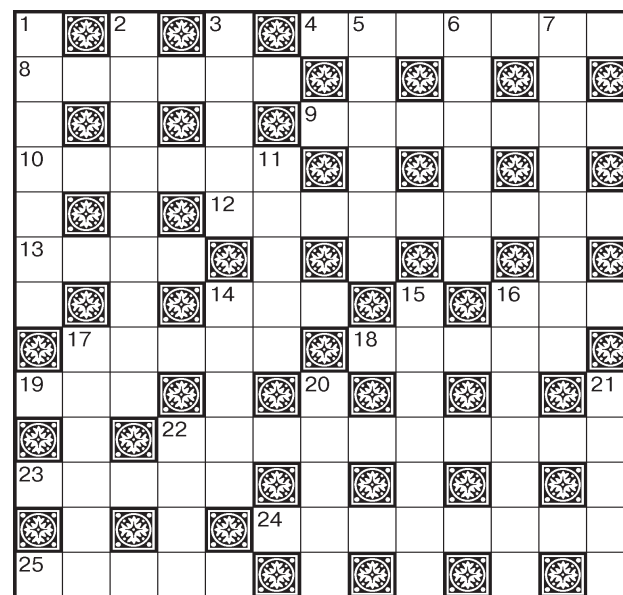
- Отличное место, никто не догадается искать их там!

Оставьте свой анекдот на сайте **KP.RU** в рубрике «Анекдоты!»

Весь архив анекдотов от «КП» - на **KP.RU**



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Живопись листьями, цветами и пухом. 8. Рейтинг значимости. 8. Древняя страна, где детей купали в вине. 9. «Ангел бездны». 10. Что в любую свободную минуту читает Соня Мармеладова? 12. Что оказывают ставленнику? 13. Прагматизм наоборот. 14. «Бесплодный... уплывших дней». 16. Самая популярная песня. 17. Кто обманом живет? 18. Отвечающее нашим слабостям. 19. Крупа в харчо. 22. Где работает герой Евгения Леонова из фильма «Зигзаг удачи»? 23. Галактический... из саги «Звездные войны». 24. «Трапеза» для «изголовавшегося авто». 25. Что берут за основу постановки?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Принтер внутри телефона.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Листья, цветы, пух. 8. Рейтинги. 8. Греция. 9. Ангел бездны. 10. Книжки. 12. Голубчик. 13. Ставленнику. 14. Обратный. 16. Песня. 17. Кто обманом живет? 18. Слабости. 19. Харчо. 22. Герой Леонова. 23. Галактический. 24. Трапеза. 25. Основы постановки.

Прогноз погоды на 9 августа

	ночью	днем	
Саратов	+20...+22	+32...+34	Давление - 754 мм рт. ст. (норма - 745) Относительная влажность воздуха - 19% (норма - 75) Ветер - северо-восточный 2 - 9 м/с Восход - 5.31 Закат - 20.31 Луна - в IV четверти
Александров Гай	+22...+24	+31...+33	
Балтай	+19...+21	+26...+28	
Озинки	+19...+21	+28...+30	
Ртищево	+21...+23	+30...+32	

ясно ☀️ облачно ☁️ дождь 🌧️ гроза ⚡️ пасмурно ☁️ снег ❄️

Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:

- Цвет Барби пойдет далеко не каждой. Нужны не только фигура, золотые локоны, смуглая масть, но и чарующая улыбка. Дарья - вылитая кукла, безупречная.



Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», ул. Новодмитровская, д. 5А, стр. 8, Москва, 127015. На конверте напишите: «Мисс купальник «КП»». Или на e-mail: miss@kp.ru

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!
Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку

Звоните нам! **(495) 777-02-82** Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
 ■ Главный редактор, генеральный директор Олеса Вячеславовна НОСОВА.
 ■ Автор современной версии издания - Владимир Николаевич СУНГОРКИН.
 ■ Ведущий редактор номера Л. ЗАХАРОВ (зам. главного редактора).
 ■ Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.
 ■ Учредитель, редакция и издатель - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».
 ■ Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

■ НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 25, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
 ■ ЦЕННЫЕ почтовые отправления не доставляются.
 ■ ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22
 e-mail: kp@kp.ru
 Web-сервер: www.kp.ru
 ■ отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82
 e-mail: advert@kp.ru
 ■ служба распространения - (495) 777-02-82
 ■ ISSN 0233-433X

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Индексы П1101, ПМ976 Тип. № 1434
 ■ Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30
 ■ «НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2023», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
 Тираж этого номера: 168 702 экз.
 Рекомендуемая цена - 15 руб.



Выпуск подготовлен при участии ООО «ВОЛГА-МЕДИА».
 Генеральный директор - Мария Викторовна УСОВА
 Редактор - Наталия КАЛИНИНА
 E-mail: saratov.kp@ya.ru
 www.kp.ru
 Адрес редакции и издателя:
 410028, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., дом 153,
 офис № 217.
 ТЕЛЕФОН 8(8452) 53-42-21.
 Отпечатано в ООО «Волга-Медиа», 410040, г. Саратов,
 ул. Вишневая, 10. Тел. 8(8452) 53-42-21.
 Заказ № 1434.